

## **Предложения Подкомиссии РСПП по морскому, речному транспорту и портовой инфраструктуре Комиссии РСПП по транспорту и транспортной**

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам» (проект № 300249-7)

Подкомиссией по морскому, речному транспорту и портовой инфраструктуре Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре рассмотрен проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам» (проект № 300249-7), внесённый в Государственную Думу распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.10.2017 № 2400-р.

Эксперты РСПП отмечают, что данный законопроект не затрагивает ещё один важнейший вид объектов - инфраструктуру морских портов и считают необходимым распространить его действие также и на инфраструктуру морских портов.

К объектам инфраструктуры морского порта относятся как действительно опасные и технически сложные объекты (портовые гидротехнические сооружения, доки, средства навигационного оборудования и другие объекты), так и объекты вспомогательного характера, которые функционально могут не участвовать в транспортном процессе и не представляющие особой опасности для пользователей (автомобильные подъездные пути, склады, иные административные и санитарно- бытовые здания, сооружения).

Факт размещения таких вспомогательных объектов в границах морского порта (в отличие от обычных условий) приводит к повышенным требованиям при проведении инженерных изысканий, проектировании, строительстве и

эксплуатации данных объектов, увеличению стоимости и сроков их реализации (обоснование в приложении).

Учитывая изложенное, эксперты РСПП считают необходимым распространение механизма правового регулирования, предложенного в законопроекте № 300249-7, на инфраструктуру морских портов, а также внесения следующих изменений в данный законопроект:

1) изложить наименование проекта Федерального закона в следующей редакции: «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного, железнодорожного транспорта, объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам);

2) дополнить пункт 2 статьи 5 проекта Федерального закона подпунктом (в):

«в) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) объекты инфраструктуры морских портов, являющиеся особо опасными, технически сложными в соответствии с перечнем объектов инфраструктуры морских портов, утверждённым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;».