**Отчет о работе Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре в 2013 году**

Комиссией РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре в 2013 году проведено 3 заседания.

Были рассмотрены следующие темы:

- «Повышение эффективности государственного надзора за безопасностью на транспорте в целях обеспечения конкурентоспособности российских транспортных компаний в условиях вступления России в ВТО». По результатам обсуждения были подготовлены и направлены в палаты Федерального Собрания и причастные министерства и ведомства предложения о разработке и принятии необходимых нормативных актов и реализации неотложные практические меры, направленных на повышение эффективности государственного надзора за безопасностью на транспорте в целях обеспечения конкурентоспособности российских транспортных компаний в условиях вступления России в ВТО: рассмотреть проблему гармонизации российского и зарубежного законодательства в части безопасности на транспорте; усилить административную ответственность, включая штрафные санкции, субъектов транспортной деятельности за нарушение законодательства Российской Федерации; включить в законодательство Российской Федерации правовые основания применения Ространснадзором санкций к нарушителям, зарегистрированным в иностранных государствах и осуществляющим деятельность на территории Российской Федерации;

- «Определение наиболее целесообразной модели интеграции инфраструктуры и перевозочной деятельности в рамках реализации Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года». С целью исключения снижения эффективности функционирования системы железнодорожного транспорта в целом, и, в конечном счете, к ослаблению позиций железнодорожного транспорта в межвидовой конкуренции члены Комиссии приняли решение о признании нецелесообразным в существующих условиях развитие конкуренции в перевозках по модели конкуренции «на маршруте», а также осуществление запуска пилотных проектов без тщательной предварительной подготовки нормативно-правовой базы и технологической модели взаимодействия локального перевозчика с ОАО «РЖД» как владельцем инфраструктуры и общесетевым перевозчиком грузов. Предложения, подготовленные по результатам обсуждения о возможной корректировке мероприятий по реализации Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года в части исключения мероприятий по развитию конкуренции по модели «на маршруте», а также в части сохранения интеграции инфраструктуры общего пользования и грузовых перевозок в ОАО «РЖД» после 2015 года, направлены в палаты Федерального Собрания Российской Федерации, в Межведомственную рабочую группу по вопросам развития железнодорожного транспорта, федеральные органы исполнительной власти (Минэкономразвития России, Минтранс России, ФСТ России, ФАС России), в Общественную палату Российской Федерации, в «Открытое правительство», в Экспертное управление Президента Российской Федерации, в Департамент промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации;

- «Развитие высокоскоростного и скоростного движения в Российской Федерации». Предложения Комиссии о государственной поддержке проектов развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России в части принятия законопроектов «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации» и «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в целях создания условий для развития высокоскоростных железнодорожных перевозок», а также разработке программы научных исследований и программы подготовки кадров в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта, включению сведений о ВСМ 2 и ВСМ Центр-Юг в федеральную схему территориального планирования и ограничению по сделкам с земельными участками полосы отвода ВСМ 2 и ВСМ Центр-Юг будут направлены в Правительство Российской Федерации, палаты Федерального Собрания, причастные министерства и ведомства, субъекты Российской Федерации.

В течении года членами комиссии подготовлено 31 заключение в рамках ОРВ.