**Заключение РСПП**

**на проект федерального закона «О свободном порте Дальнего Востока»**

Российский союз промышленников и предпринимателей рассмотрел проект федерального закона «О свободном порте Дальнего Востока».

В целом считаем недостаточно обоснованным предложение о расширении использования не апробированного на практике института «свободного порта» на всю территорию Дальнего Востока, учитывая, что закон «О свободном порте Владивосток» вступил в силу лишь 12 октября 2015 г.

При этом существует альтернативное решение - в связи с ростом конкуренции за участие в международном проекте «Шелковый путь», а также конкуренции со стороны портов прикаспийских стран и государств Балтии с российскими портами, стоит рассмотреть возможность создания свободных портов по всей территории Российской Федерации и, в первую очередь, для портов Балтийского и Каспийского морей.

В этом случае п. 1 законопроекта предлагается изложить в следующей редакции:

«Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, связанные с созданием свободного порта в Российской Федерации» и внести соответствующие изменения по всему тексту проекта закона. Соответственно следует изменить название проекта закона на «О свободном порте в Российской Федерации».

В ситуации, когда законопроектом предусмотрено, что на территории свободного порта Дальнего Востока допускается осуществление любой не запрещенной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности (ст. 6 проекта), размывается специфика самого механизма «свободный порт». Фактически речь идет о дублировании механизма ТОР под другим названием, поскольку резидентом свободного порта может стать как логистическая, так и добывающая компания. Оговорка, что решением наблюдательного совета свободного порта Дальнего Востока могут быть определены виды предпринимательской деятельности, которые не вправе осуществлять резиденты свободного порта Дальнего Востока, недостаточна.

По-прежнему существенно ограничены полномочия членов наблюдательного совета свободного порта Дальнего Востока, представляющих территориальные объединения (ассоциации) организаций профсоюзов и территориальные объединения работодателей (ст. 7 проекта). Не ясно, каким образом наблюдательный совет может осуществлять соблюдение баланса интересов граждан, проживающих на территории свободного порта Дальнего Востока, и предпринимателей, скорее, в данном случае речь должна идти не о функции совета, а о принципе, которым он руководствуется при принятии решений.

Не определены полномочия общественного совета свободного порта Дальнего Востока (ст. 9 проекта).

В перечень существенных нарушений резидентом свободного порта Дальнего Востока условий соглашения об осуществлении деятельности включено неосуществление инвестиций, в том числе капитальных вложений, в объеме и сроки, которые предусмотрены соглашением об осуществлении деятельности (ст. 13 проекта). Предлагаем рассмотреть возможность использования формулировок, аналогичных специальным инвестиционным контрактам: в типовом контракте предусматривается возможность отклонения от целевого значения показателя на определенное количество процентных пунктов.

В целях упрощения понимания положений проекта федерального закона, во избежание дублирования положений нормативных правовых актов, а также удобства его практической реализации Главу 3 «Правовое положение резидентов свободного порта» свести к одному пункту в следующей редакции: «Резиденты свободного порта по своему правовому положению приравниваются к резидентам территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации».