

Рабочая группа по поддержке лучших практик развития квалификаций и перспективных профессий Национального совета при Президенте РФ по профессиональным квалификациям

Практика сертификации специалистов и оценки квалификаций на основе профессиональных стандартов авиастроения

Крайчинская С.Б., вице-президент по персоналу ОАО «ОАК»





Ядром деятельности Объединенной авиастроительной корпорации является развитие продуктового ряда, включая разработку авиационной техники военного и гражданского назначения

Разработано в 2007-2008 гг. и находится на утверждении 4 профессиональных стандарта (инженерно-конструкторский персонал):

- > Проектирование и конструирование авиационной техники
- > Прочностные расчеты авиационных конструкций
- Проектирование и конструирование механических конструкций, систем и агрегатов ЛА
- Разработка комплексов бортового оборудования авиационных ЛА

Суммарная численность инженерно-конструкторского состава конструкторских бюро ОАО «ОАК» и ДЗО по состоянию на 30.06.2014г. – 6 883 человека

Разработанные 4 профессиональных стандарта позволят оценить квалификацию и сертифицировать не менее 4 000 сотрудников авиастроительной отрасли, что составляет около 60% от общей численности инженерно-конструкторских кадров:

Численность инженерно-конструкторского состава ДЗО ОАО «ОАК», соответствующего по типу деятельности 4м профессиональным стандартам		
Направления деятельности	Всего, чел.	
Прочность	511	
Общие виды	253	
Каркас	956	
Интегрированный комплекс бортового оборудования	540	
Техники по АО	292	
Техники БРЭО	241	
Другие подразделения	1150	

Ключевой фактор конкурентоспособности ОАК - увеличение производительности труда в 10 раз к 2025 г. (по сравнению с 2011г.)



Сравнение интегрированных структур авиастроения по динамике производительности труда			
Компания	Производительность труда, млн. руб.		
	2012 г.	2013 г.	2014 г. план
OAK	1,9	2,4	3,1
одк	1,525	1,868	2,171
Авиационное оборудование	0,09	0,089	н/д



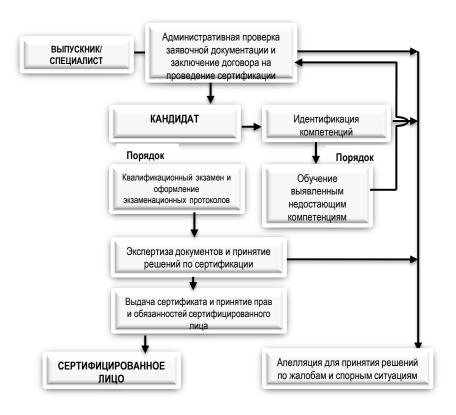
Основные механизм, инструмент, технология и процесс оценки квалификаций и сертификации

В 2010 году в рамках совместного проекта с Минпромторгом России и Роснано ОАО «ОАК» впервые в истории отечественной системы подготовки инженерно-технических кадров в России в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации «Общие требования к органам по сертификации персонала» - ISO/IEC 17024:2003 осуществило разработку и апробацию системы сертификации выпускников вузов и профессиональную аккредитацию образовательных программ авиастроительного профиля

- 1. Созданы:
- Экспертно-методический центр ОАО «ОАК»
- ▶ Центр оценки и сертификации квалификаций ОАО «ОАК» (Утверждены приказом Президента ОАО «ОАК» Погосяна М.А № 87 от 23 мая 2012 г..)
- 2. Разработаны и апробированы сертификационно-измерительные средства (СИМ) по профессиональным стандартам :
- Проектирование и конструирование АТ;
- Прочностные расчеты авиационных конструкций

Вид измерительных средств	Способ измерения профессиональных компетенций
СИМ для оценки профессиональных компетенций, показывающих способность кандидата выполнить работы	Квалификационный практический экзамен
СИМ для оценки теоретической составляющей профессиональных компетенций, показывающих уровень овладения кандидатом необходимых знаний	Квалификационный теоретический экзамен
СИМ для оценки готовности кандидата эффективно применять свои профессиональные, личные и управленческие компетенции	Собеседование, интервью (проводится начиная с 4 уровня) Организационно-деловая игра (проводится с 5 уровня)

3. Сформирован порядок проведения оценки и сертификации:





Этапы создания и внедрения системы оценки квалификаций и сертификации в авиастроении

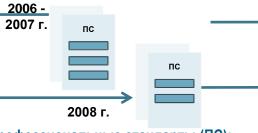
I этап: 2006-2008 гг. разработка профессиональных стандартов

ОАО «ОАК» разработало 5 профессиональных стандартов за счет собственных средств (2 млн.руб.)

Задачи разработки ПС:

- •Изменение технологий и перспектив;
- •Рост кооперации;
- •Технологическая реструктуризация предприятий;
- •Необходимость ротации персонала (в т.ч. между предприятиями и регионами)

ПС переработаны в соответствии с требованиями НАРК РСПП



Профессиональные стандарты (ПС):

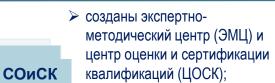
- 1. Проектирование и конструирование авиационной техники
- 2. Прочностные расчеты авиационных конструкций
- 3. Проектирование и конструирование механических конструкций, систем и агрегатов летательных аппаратов (ЛА)
- 4. Разработка комплексов бортового оборудования авиационных ЛА
- 5. Послепродажное обслуживание авиационной техники

II этап: 2010-2013 гг. создание и апробация системы оценки и

сертификации

2010 г. совместно с Минпромторгом России: апробация методики сертификации (2,7 млн.руб.)

2011-2013 гг. совместно с Минобрнауки РФ: создание системы оценки и сертификации квалификаций в авиастроении (31 млн.руб.)



Российской Федерации

- разработаны измерительные средства по двум профессиональным стандартам:
- Проектирование и конструирование авиационной техники;
- Прочностные расчеты авиационных конструкций;
- подготовлены эксперты;
- проведена процедура оценки и сертификации.

III этап: 2013-2014 гг. утверждение профессиональных стандартов

МАИ (НИУ) совместно с ОАО «ОАК» модернизировали 4 ПС для дальнейшего утверждения в Министерстве труда и социальной защиты РФ (2 млн.руб.)

➤ 20.10.2014 г. проекты ПС



ПС

рассмотрены в Минтруда РФ

> 22.10.2014 г. - ПС утверждены на Национальном совете при Президенте РФ по профессиональным

Профессиональные стандарты:

1. Проектирование и конструирование авиационной техники

квалификациям

- 2. Прочностные расчеты авиационных конструкций
- 3. Проектирование и конструирование механических конструкций, систем и агрегатов ЛА
- 4. Разработка комплексов бортового оборудования авиационных ЛА

Участники: ДЗО «ОАК», опорные вузы







Дальнейшее развитие практики сертификации персонала авиастроения и обеспечение ее устойчивости

Механизмы для дальнейшего развития практики сертификации персонала и оценки квалификации ОАО «ОАК»:

- 1. Разработана методика сертификации выпускников вузов
- 2. Разработаны сертификационные измерительные материалы на основе 2х профстандартов (могут использоваться для сертификации)
- 3. Сформирована экспертная группа по 2м профстандартам, подобраны и подготовлены эксперты (41 эксперт)
- 4. Проведена апробация методики сертификации
- 5. Разработана и апробирована модель экспертно-методического центра (ЭМЦ) в авиастроении
- 6. Разработана и апробирована модель центра оценки и сертификации квалификаций (ЦОСК) в авиастроении
- 7. Разработана и апробирована модель взаимодействия центра оценки и сертификации квалификаций и экспертнометодического центра в авиастроении

Условия для дальнейшего устойчивого развития практики сертификации персонала и оценки квалификации ОАО «ОАК»:

- 1. Утверждение (легитимизация) 4х профстандартов авиастроения
- 2. Разработка всего пакета профстандартов, обеспечивающих ключевые компетенции в авиастроении по основным группам профессий (по другим стадиям жизненного цикла изделия производство, реализаци, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, ремонт и утилизация)
- 3. Решение вопроса о статусе сертификации (добровольная, по инициативе работника), о роли сертификации для работодателя, о преимуществах сертификации для работника
- 4. Формирование централизованных отраслевых экспертно-методических центров (модель финансирования)
- Формирование региональных отраслевых и межотраслевых центров оценки и сертификации квалификаций (модель организации и финансирования)
- 6. Механизмы перехода от добровольной (единичной) к обязательной (массовой) оценке и сертификации квалификаций работников?