**Информация**

**о деятельности Комиссии по транспорту и транспортной инфраструктуре и ее подкомиссий в 2017году.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество заседаний Комиссии / Подкомиссии (в том числе с личным участием председателя),****дата проведения** | **Перечень вопросов, рассмотренных на заседаниях Комиссии/Подкомиссии** | **Результаты, достигнутые по рассматриваемым вопросам** | **Основные проекты нормативных правовых актов и стратегических документов в сфере ответственности Комиссии/Подкомиссии, по которым готовились замечания и предложения и степень их учета** | **Иные мероприятия, проведенные по инициативе Комиссии/ Подкомиссии (круглые столы, семинары, конференции и т.д.)** |
| 1 заседание Комиссии (с личным участием руководителя Комиссии) |
| 23.05.2017 | "Актуальные проблемы современного состояния и перспектив развития железнодорожной отрасли" | На заседании Транспортный комплекс России рассматривался как единая система, функционирующая в интересах экономики По результатам заседания в адрес **Председателя Правительства России Д.А.Медведеву направлены предложения Комиссии** с посьбой: - считать реализацию крупных инфраструктурных проектов железнодорожного транспорта, носящих мультипликативных эффект для развития смежных отраслей экономики страны, приоритетной задачей для развития железнодорожного транспорта России на перспективу;- осуществить меры государственной поддержки, направленные на устранение мест ограничения пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры, развитие железнодорожной сети ОАО «РЖД» на перспективу и обновление подвижного состава, в том числе путем создания условий для привлечения частных инвестиций;- в целях эффективного и сбалансированного развития транспортной системы России в целом, а также с учетом развития каждого вида транспорта: организовать разработку перспективного транспортно-экономического баланса страны; продолжить работу по поддержке внедрения на сети железных дорог России инновационных вагонов повышенной грузоподъемности для повышения провозной способности; продолжить работу по отмене устаревших и дублирующих нормативных документов, переработке и актуализации документов, направленных на совершенствование нормативной базы и повышение эффективности работы транспорта. | В 2017 году Комиссией РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре, подкомиссиями рассмотрены и даны замечания и предложения, которые учтены полностью или частично, по более 110 проектам федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, приказам Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства труда и социального развития российской Федерации, Росавтодора, решениям Евразийской экономической комиссии и иным нормативным правовым актам и стратегическим документам.  |  |
| **2 заседания Подкомиссии по авиации и авиационной инфраструктуре** |
| 26.04.2017 | 1. О метеообеспечении полетов воздушных судов в рамках реализации приказа Минтранса России от 06.02.2017 № 34.2. Профессиональные заболевания у членов лётных экипажей в Российской Федерации органов слуха, вызванные шумом. Проблемы и пути их решения. Международный опыт. | 1. По итогам заседания было подготовлено:- обращение в Правительство РФ на Заместителя Председателю Правительства Дворковича А.В с предложением провести совещание по выработке согласованной позиции Министерства транспорта РФ, Министерства природных ресурсов и экологии, Федеральной Службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Росавиации по предоставлению Росгидрометом метеорологического обслуживания гражданской и экспериментальной авиации при выполнении внутренних и международных полетов и принятию соответствующего Административного регламента (исх.№899/06 от 05.06.2017);- обращение в Федеральную антимонопольную службу России с предложением провести совещание по выработке согласованной позиции Федеральной Службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», представителей подведомственных Росгидромету организаций и пользователей воздушного пространства по установлению справедливой величины ставки сбора за аэронавигационное обслуживание на маршруте обслуживания воздушного движения; - обращение в Министерство транспорта РФ, Министерство природных ресурсов и экологии РФ, Федеральную Службу по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Росавиацию об оказании содействия подведомственным организациям Росгидромета и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в установлении справедливой величины ставки сбора за аэронавигационное обслуживание на маршруте обслуживания воздушного движения и переходу на новую структуру договоров в целях обеспечения выполнения приказа Минтранса России от - обращение 06.02.2017 № 34 х отношений; - обращение в Росгидромет об обеспечении открытого доступа к единому банку метеорологических данных, необходимых для планирования и выполнения полетов в воздушном пространстве в целях повышения безопасности полетов.Члены Комиссии приняли участие в согласительных совещаниях по данному вопросу. Рассматриваемые проблемы находятся в стадии решения.2. В Правительство РФ Д.А.Медведеву (исх.№ 898/06 от 05.06. 2017) направлены предложения о внесении изменений и дополнений в Постановление Правительства РФ №967 от 15.12.2000 «Об утверждении положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний» в части внедрения в систему диагностики профессиональных заболеваний экспертизы связи заболевания с профессией в качестве обязательных для применения всеми Центрами профессиональной патологии изданных клинических рекомендаций «Потеря слуха, вызванная шумом».  | Внесены изменения в Приказ Минтранса №241«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве РФ» в ведением Приложения №1 (Приказ Минтранса №34 от 06.02.2017г).Подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в Постановление Правительства РФ от 15.12.2000 № 967«Об утверждении положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний» Предложения находятся в стадии рассмотренияПодготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в Приказ Минтранса России от 13.08.2015 N 246 (ред. от 19.09.2017) Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки". Предложения находятся в стадии рассмотрения. |  |
| 18.10.2017 | 1. Предложения по совершенствованию методики оценки финансовой устойчивости авиакомпаний и порядка действий авиационных властей при ухудшении производственно – экономических и финансовых показателей авиаперевозчиков в целях повышения ответственности за перевозку пассажиров.2. Профстандарты в авиационной отрасли. Отчет о проделанной работе в Подкомиссии по авиации и авиационной инфраструктуре по Профстандартам водушного транспорта за II-III квартал 2017 г. План работы на IV квартал. | По итогам Заместителю Председателя Правительства РФ А.В.Дворковичу направлены предложения Подкомиссии: - о проведении дополнительного контроля финансового состояния авиакомпаний с акцентом на объективные показатели чистой долговой нагрузки, соотношение чистого долга и выручки на текущую дату и в динамике, а также дальнейшем проведении такого контроля на ежемесячной основе в проблемных авиакомпаниях;- об ограничени прирост парка воздушных судов авиаперевозчиков, имеющих высокие (более 10% от выручки) показатели чистой долговой нагрузки на этапе внесения в сертификат эксплуатанта дополнительных ВС и новых типов ВС;- о разработки механизма и процедуры предоставление финансового обеспечения авиаперевозчиками, предполагающими существенный (более15% к аналогичному периоду прошлого года) рост парка ВС;- о требованиях представления авиаперевозчиками аудированной отчетности по МСФО (исключая небольшие авиакомпании), осуществлении контроля финансового состояния авиаперевозчиков с учетом показателей, рассчитанных по требованиям МСФО. По данному вопросу проведено совещание у Заместителя Председателя Правительства А.В.Дворковича. Подготовленные предложения Подкомиссией и экспертами отрасли направлены Председателю Правительства РФ  По второму вопросу на заседании принято решение:1. Продолжить работу по разработке профстандартов на площадке Подкомиссии по авиации и авиационной инфраструктуре РСПП с привлечением специалистов и экспертов авиационной отрасли.2. Утвердить в Минтруде РФ и Национальном совете при Президенте РФ по профессиональным квалификациям (НСПК) в авиационной отрасли профессиональный стандарт «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», внести в реестр действующих профессиональных стандартов. Работа по данному вопросу продолжается. |  |  |
| **1 заседание сектора Подкомиссии по железнодорожному транспорту и железнодорожной инфраструктуре** |
| 5.10.2017 | 1. О регламентации использования инновационного подвижного состава на инфраструктуре необщего пользования.2. Об обеспечении сохранности вагонного парка при погрузке и выгрузке.3. О корректировке проекта правил выдачи технических условий и согласования проектной документации ОАО «РЖД» для проектов строительства и реконструкции примыкания железнодорожных путей необщего пользования. | Участники заседания пришли к консолидированному мнению, что процедура примыкания инфраструктуры необщего пользования к путям общего пользования должна быть упрощена и дебюрократизирована, а также высказались за последовательное совершенствование нормативной базы, регламентирующей перевалку грузов в портах с целью повышения сохранности грузовых вагонов. |  |  |
| **1 заседание Подкомиссии по автомобильному транспорту, развитию автодорожной инфраструктуры и транспортно-экспедиторской деятельности** |
| 11.05.2017 | 1. О внедрении выдачи спецразрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов в электронном виде. О работе пунктов весогабаритного контроля, принятые решения по работе системы весогабаритного контроля в РФ.2. О внесении изменений в законодательство РФ в части контроля и соблюдения режимов управления автомобильными транспортными средствами, принадлежащими всем владельцам транспортных средств.3. О внесении изменений в "Правила перевозки грузов", утвержденные Постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011. | В ходе обсуждения вопросов повестки дня представители перевозчиков и общественных организаций:- высказали свою позицию по имеющимся трудностям исполнения действующего законодательства в части контроля и соблюдения режимов управления автомобильными транспортными средствами, установленных 15 Приказом Минтранса России от 01.11.04;- внесли на рассмотрение предложения, которые необходимо внести в Постановление Правительства РФ для повышения эффективности работы транспортных компаний.Особое внимание было уделено вопросу регулирования на рынке грузовых автомобильных перевозок. По итогам заседание подготовлены и направлены в адрес Председателя Правительства РФ А.Д.Медведева предложения (исх.№962/06 от 14.07.2017).Минтранс России поддержал предложение Подкомиссии о создании рабочей группы по выработке рекомендаций по внедрению системы допуска к осуществлению перевозочной деятельности. | Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 23 марта 2017 года по итогам встречи с представителями малого и среднего бизнеса в области грузовых автомобильных перевозок (пункт 12).Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 23 марта 2017 года по итогам встречи с представителями малого и среднего бизнеса в области грузовых автомобильных перевозок (пункт 6).Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15(ред. от 05.06.2017)"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"(Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 N 6094).В рамках работы по оценке регулирующего воздействия Подкомиссией рассмотрены и подготовлены предложения в: - Проект постановления Правительства Российской Федерации «О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства»;- Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2011 года № 1008»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года N 272(ред. от 22.12.2016)"Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"Проект постановления Правительства Российской Федерации «О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства»;- Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части допуска к управлению транспортными средствами водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности»- Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств»;- Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». |  |
| **3 заседания Подкомиссии по морскому, речному транспорту и портовой индустрии** |
| 31.01.2017. 13.03.2017.18.05.2017 (с участием ФАС)  | 1. О создании справедливых условий конкуренции между различными видами транспорта;
2. О формировании плана работы подкомиссии на 2017 год;

1.Об актуальной ситуации, существующей в речном и морском транспорте и портовой индустрии РФ;2. О текущих инвестиционных проектах в стивидорной деятельности;3. О проблемах и вызовах, стоящих в области морского и речного транспорта, и об условиях конкуренции между различными видами транспорта;1. О состоянии рынка стивидорных услуг, повышении прозрачности стивидорной деятельности и развитии конкуренции;2. Предложения Минтранса наделить администрацию Севморпути коммерческими функциями;3. О предложениях по механизмам частно-государственного партнерства в сфере финансирования развития портовой инфраструктуры условиях необходимости замещения ограниченных бюджетных ресурсов. | 1. На площадке РСПП разработать экономически обоснованные и проанализированные единой группой представителей от разных видов транспорта предложения о выработке единых принципов от имени Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре с дальнейшим формированием доклада Правительству и Президенту РФ о ситуации в области (возможно, в рамках Госсовета) с параллельным обращением в ФАС.

Предложения в завершающей стадии подготовки.1. Утвердили обновленные план работы и состав членов Подкомиссии.

1. Подтверждена необходимость совместной работы ОАО «РЖД», стивидорных компаний, Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО РЖД для синхронизации долгосрочных планов по созданию железнодорожной инфраструктуры на подходах к строящимся портовым мощностям.2.Отмечено, что вложения со стороны государства в транспортную инфраструктуру должны стимулировать создание глубоководных высокоспециализированных портов с высокой производительностью перевалки и положительным эффектом для национальной конкурентоспособности в перевалке грузов.1. Приветствовали переход от транзитных перевозок контейнеров к прямой поставке их в российские порты крупнотоннажными судами.
2. Решили обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации с просьбой внести поправки в законопроект об отмене лицензирования буксирной деятельности, как и некоторых других видов деятельности.
3. Решили внести предложения в Министерство транспорта РФ по развитию контейнерного направления через переориентацию грузов из Прибалтики как со стороны бизнеса, так и государства.

Предложения по итогам заседания находятся в стадии подготовки.По результатам заседания решили:1.Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации:- вернуть законопроект о Морских портах в 1е чтение. Стивидорному сообществу подготовить позицию с последующей передачей пунктов в Министерство транспорта Российской Федерации для принятия поправок к закону во 2м чтении; 1. - инициировать внесение изменений в 261-ФЗ в части, касающейся определения четкого перечня критериев для определения будущего оператора терминала, который удовлетворил бы требования финансовых институтов;
2. - продолжить совершенствование системы регулирования портовой отрасли с целью отмены избыточного государственного регулирования;

- рекомендовать запланировать строительство пассажирского пункта пропуска в Астрахани; 1. – внести изменения в закон о Транспортной безопасности, который в текущем виде формирует отрицательную конкурентоспособность российского флота;

- подготовить и внести в Правительство Российской Федерации проект поправок в статью 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации и вывести объекты вспомогательного назначения морского терминала из-под действия нормы о технически сложных и опасных объектах.- предложить утвердить индексы ЖД тарифов и портовых сборов на следующий период долгосрочного регулирования с 2019 по 2029 г, так и в портовых сборах на период окупаемости проектов (до 10 лет).1. – рекомендовать совместно со стивидорным компаниям разработать предложения для ФНС о введении льготы по налогу на имущество; о введении специальных регламентов по отслеживанию цепочки добропорядочного возмещения НДС в отношении зернотрейдеров; о расширении применения инвестиционных льгот и устранении преимущества новых ЮЛ над старыми при использовании этих льгот; о расширении перечня стивидорных операций в портах, на которые будет распространяться льгота по НДС; о территориальном расширении применения льготы, существующей в свободных портах, на другие бассейны;
2. - обратить внимание, что введенная на период навигации на внутренних водных путях скидка в размере 25% к тарифам на перевозки нефтепродуктов по маршруту «Саратов – Новороссийск» приведет к остановке ряда инфраструктурных проектов.
3. 2. Внести на рассмотрение в ФАС предложения о долгосрочном планировании изменений тарифов естественных монополий (ОАО «РЖД», ФГУП «Росморпорт»).
 | Разработка совместного (стивидоры, ФАС России, Минтранс РФ) технического задания для проведения независимого исследования рынка стивидорных услуг.В процессе подготовки - рекомендации ФАС России и Минтранс РФ для урегулирования взаимоотношений между участниками рынка, ФАС России и Министерством транспорта РФ, а также для выстраивания транспарентных и справедливых условий работы отрасли. Участие в рассмотрении и внесении поправок в приказ Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2012 г. № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации».Участие в рассмотрении приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 2 ноября 2009 г. № 191 «Об утверждении Порядка сдачи в аренду федерального имущества, расположенного в морском порту, находящегося в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта».Участие в разработке постановления Правительства РФ «О Порядке установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта».Участие в разработке плана мероприятий по реализации Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, подготовленный Минтрансом России.Участие в обсуждении доработанных чек-листов Ространснадзора в области морского и речного транспорта.Участие в разработкеПроекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации и в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности", а также в рассмотрении федерального закона «О безопасности судоходства маломерных судов и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».Участие во внесении предложений в постановление Правительства РФ «Об утверждении порядка определения размера инвестиционного портового сбора, его взимания и применения в морских портах Российской Федерации». | Участие в НРБ (спонсорство, в том числе);Выступление на съезде и налоговом форуме «Настройка налоговой системы с целью стимулирования деловой активности, роста экономики и инвестиций, создания конкурентных условий для развития российских предприятий»;Участие (спонсор) и выступление на Российско-Японском заседании комитетов;Участие в межведомственных мероприятиях (РСПП – Открытое правительство, РСПП – Экспертный Совет при Правительстве РФ) |