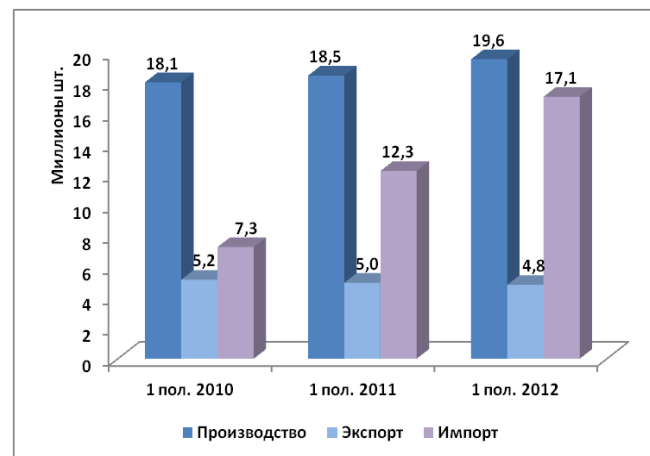
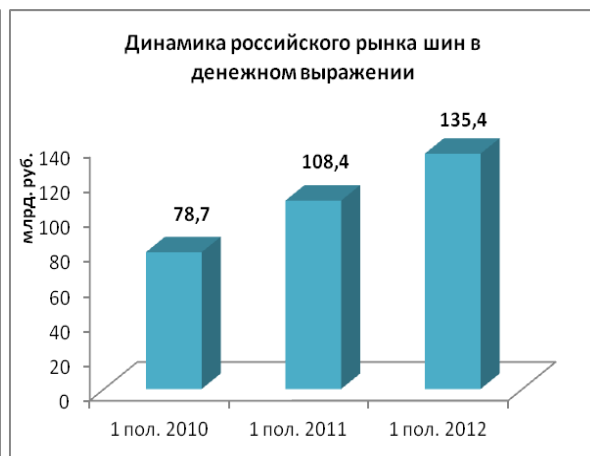
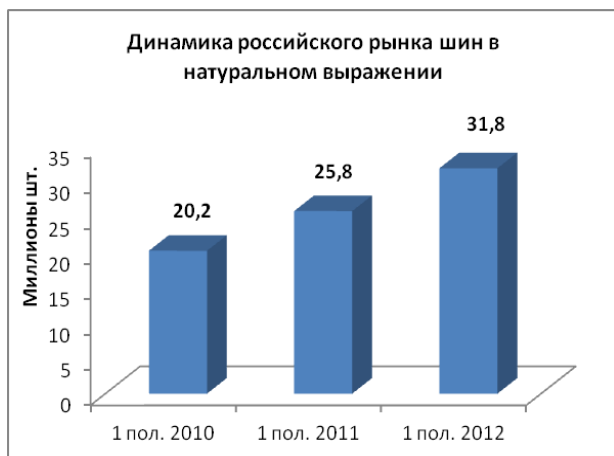


Экспансия китайских производителей шин на российский рынок: признаки демпинга

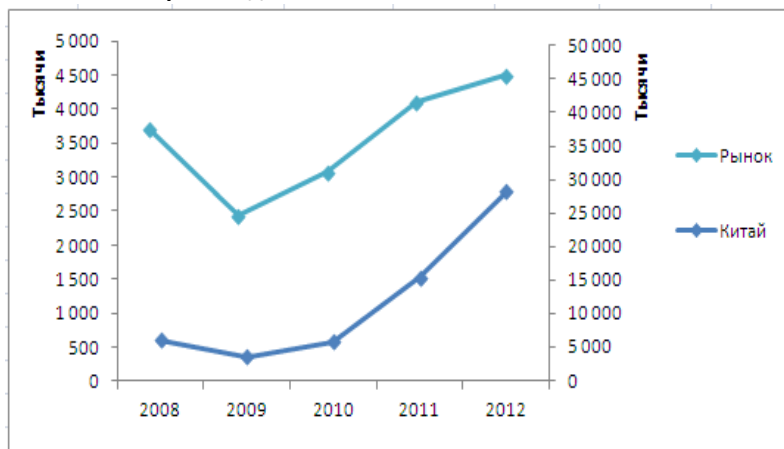
Москва, 2012

- В 1 полугодии 2012 российский рынок шин показал рекордный рост + 25% к 2011 году*
- Объем продаж всех типов шин – 31,8 млн. штук, в денежном выражении - 135,4 млрд. рублей
- По итогам 2012 года емкость российского шинного рынка может достичь рекордного уровня в 60 млн. штук
- Российский рынок остается привлекательным каналом сбыта для зарубежных производителей:
- Объем импорта составил 17,1 млн шин +39% к 2011 году
- По прогнозам «Кордиант» доля импортной продукции при снижении ввозных пошлин может достичь в 2015 году отметки в 67%
- Усилилась экспансия китайских игроков, особенно заметная в сегментах легковых, легкогрузовых и грузовых ЦМК шин



По оценкам Кордиант импорт легковых шин из Китая по итогам 2012 года вырастет почти вдвое и составит около 3 млн. шин

Динамика российского рынка и объемов продаж китайских производителей в сегменте легковых шин



Средневзвешенная цена за 1 кг. ввозимых на территорию РФ легковых шин китайских производителей колеблется в промежутке от 73,5 до 99,9 рублей за кг. (данные ФТС)

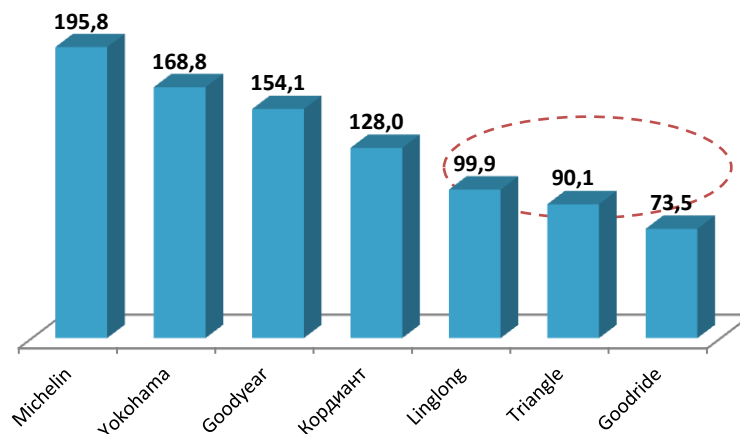
При этом цены китайских производителей существенно ниже полной себестоимости (111,3 руб./кг) аналогичной продукции российского производства, что ставит под сомнение качество используемого китайскими производителями сырья и создает угрозу безопасности для российских потребителей

Самыми дешевыми являются легковые шины китайских производителей Goodride, Triangle, Linglong.

Динамика импорта в РФ шин Triangle

Тип шин	2010	2011	1 кв 2012	2010	2011	1 кв 2012
ГШ	87 553	206 988	40 645	1,46%	2,80%	3,30%
ЛШ	24 748	119 240	115 207	0,08%	0,29%	0,98%
ЛГШ	1 460	33 765	23 155	0,04%	0,70%	2,06%
Индустр.	3 654	6 211	1 486	0,83%	1,25%	1,07%

Таможенная стоимость 1 кг. легковых шин в разрезе производителей, рублей (1 полугодие 2012 года)



По оценкам Кордиант, 2012 год закончится небольшим ростом рынка примерно на 3,5%. Но если объемы импорта ЛГШ вырастут на 36 %, то доля присутствия отечественных производителей на рынке сократится на 15 %.

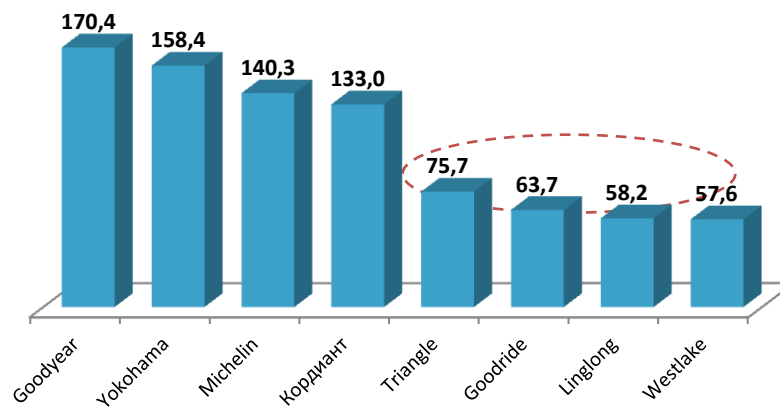
Динамика российского рынка и объемов продаж китайских производителей в сегменте легкогрузовых шин



Рост объемов продаж производителей из Китая в РФ - более 80% по отношению к 2011 году

За период с 2008 по 2012 год доля китайских ЛГШ на рынке РФ увеличилась с 3 до 13 процентов, в общем импорте выросла с 12 до 32 процентов

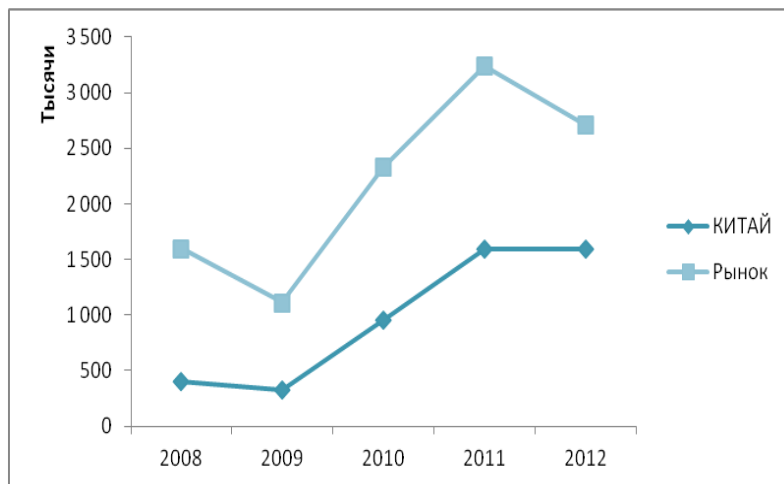
Таможенная стоимость 1 кг. легкогрузовых шин в разрезе производителей, рублей (1 полугодие 2012 года)



Самыми дешевыми являются шины из Китая: Triangle, Linglong, Westlake, Goodride.

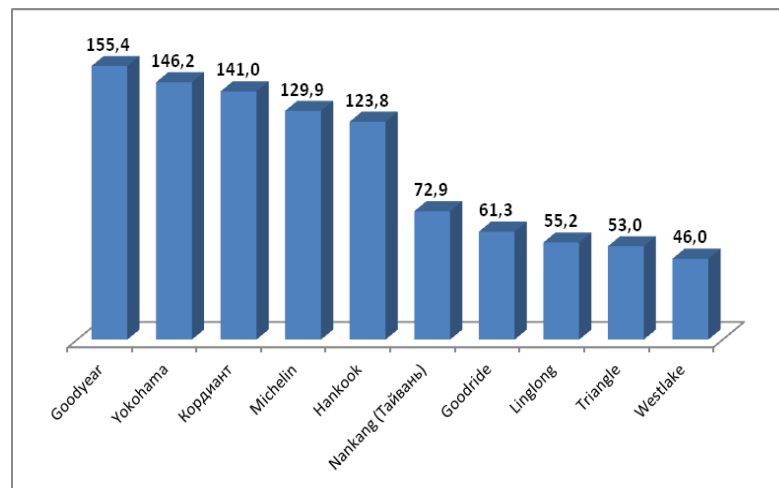
Стоимость китайской ЛГШ более чем в два раза ниже стоимости шины отечественного производства и в 3 раза ниже соответствующего показателя компаний Michelin, Yokohama и Goodyear.

Динамика российского рынка и объемов продаж китайских производителей в сегменте ЦМК шин



Доля китайских ЦМК шин на российском рынке с 2008 года выросла на 38 п.п. и составляет в 2012 году 65%.

Таможенная стоимость 1 кг. ввезенных ЦМК шин в разрезе производителей, рублей (1 полугодие 2012 года)



Продукция китайских производителей в 3-3,5 раза ниже стоимости отечественных и европейских ЦМК-шин.

Снижение ввозных пошлин на шины в 2 раза в результате вступления РФ в ВТО приведет к резкому росту импорта низкокачественной шинной продукции из КНР по демпинговым ценам. Российская шинная промышленность будет вынуждена сократить производство и отказаться от инвестиций.

Необходимо принятие комплекса защитных мер по недопущению роста импорта шинной продукции из КНР и оказанию поддержки российской шинной отрасли, в т.ч.

1. Включить шины в список чувствительных товарных позиций и проработать вопрос об изменении обязательств РФ в ВТО в части корректировки ставок таможенного тарифа на них
2. Провести анализ фактов резкого роста импорта шинной продукции из КНР и рассмотреть возможность инициирования расследования в отношении ввоза легковых, легкогрузовых и грузовых шин из КНР
3. Принять меры по повышению эффективности таможенного администрирования при импорте различных типов шин, в т.ч. в отношении занижения их таможенной стоимости
4. Установить правила ввоза шинной продукции исключительно российскими представительствами иностранных производителей шин