



DIGEST

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

понедельник, 4 июня 2018*

ПУБЛИКАЦИИ

Регулирование

Сотрудничество скрытое и открытое.....3

Сергей Лавров наносит ответный визит в Руанду

Депутатов ставят на содобеспечение.....4

Известность парламентариев начали измерять методом опросов

Думские мандаты выставили на выборы.....5

За пять вакантных мест в нижней палате разворачивается борьба

Счетная палата получит карт-бланш на проверку расходов в регионах.....6

Правительство утвердило такие поправки в Бюджетный кодекс и готово внести их в Госдуму

Государство и бизнес

Монополии оставляют без закона.....8

ФАС хочет сблизить их регулирование с рыночным

Утрата без потерь.....8

Дмитрий Бутрин о лишении офшоров права на защиту инвестиций

На что жалуемся?.....9

Российский бизнес ощущает себя в кризисе и сетует на отсутствие у правительства экономической программы

Оценки, прогнозы, статистика

Май охладил промышленность.....13

Индекс PMI в обработке снизился впервые с июня 2016 года

Малому бизнесу деньги нужны больше советов.....13

Мониторинг делового климата

Молчание — знак взыскания.....14

Должникам стало сложнее оспорить смену кредитора

В промышленности появились признаки рецессии 14

Конъюнктурные опросы демонстрируют нарастающий пессимизм

Четверть россиян ждет от Кудрина улучшения работы Счетной палаты.....15

Отношение к экс-министру финансов как к политике тоже улучшилось, выяснил ВЦИОМ

Финансы

Капиталы возвращаются домой.....17

Утекающим средствам нерезидентов нашлась замена

Консультанты получили рекомендации.....17

Новым участникам финансового рынка уточняют статус

Заемщики держат паузу.....18

Размещением облигаций мешают санкции и ставка ФРС

Топливо-энергетический комплекс

В майские указы добавляют нефти.....20

Налоговый маневр завершат в 2024 году

Триллионы разделили на гигаватты.....20

Минэнерго разработало механизм модернизации старых ТЭС

Всплеск цен на бензин обострил проблему госуправления.....21

Нефтяники обвиняют экономические ведомства в порочном налоговом регулировании

Вашингтон взял "Северный поток – 2" на мушку ...22 <i>Под санкционный удар попадут компании, связанные со строительством второй ветки газопровода</i>	«Вымпелком» оформил витрину28 <i>Оператор запускает маркетплейс услуг</i>
Транспортные услуги и логистика	МГТС возглавил выходец из «Ситроникса»29 <i>Он должен улучшить отношения с московскими властями, планируемыми гигантские затраты на развитие IT-инфраструктуры</i>
Небо Крыма теряет высоту.....25 <i>Авиакомпании сокращают число рейсов в Симферополь</i>	Строительство и рынок недвижимости
Из вагонов покатались подшипники26 <i>Операторы боятся остановки почти 100 тыс. инновационных вагонов</i>	«ТПС Недвижимость» выплывает из Ocean Plaza31 <i>Компания Игоря Ротенберга продает торгцентр в Киеве</i>
Россия не готова строить "Русланы"26 <i>Нехватка военно-транспортных самолетов снижает мобильность войск</i>	Urban Group выходит со стройки31 <i>Завершением ее объектов займется госфонд</i>
Телекоммуникации и связь	Трек-шоу32 <i>Непростая история и дальнейшая судьба велодороги в Крылатском</i>
Гигабайты нанесли на карту28 <i>Эксперты сравнили стоимость мобильного интернета в мире</i>	

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Коммерсантъ[®]
Сотрудничество
скрытое и
открытое**Сергей Лавров наносит ответный визит в Руанду**

Глава МИД РФ Сергей Лавров, направляющийся на встречу со своими коллегами по БРИКС в ЮАР, вчера на полдня с рабочим визитом заглянул в Руанду, где встретился с президентом и министром иностранных дел этой страны. Отвечая на вопрос “Ъ”, господин Лавров сообщил, что в ходе переговоров обсудил в том числе перспективы поставки российских систем ПВО. Зачем еще глава МИД РФ впервые посетил Кигали, выяснила на месте корреспондент “Ъ” Галина Дудина.

Африканский образец для подражания

По площади территория Руанды сопоставима с Тульской областью, только людей здесь в восемь раз больше — на 26 тыс. кв. км живут более 12 млн человек. По плотности населения это вторая страна в Африке. Но вчера утром, когда в город въехала делегация российского министра, машин на улицах столицы Руанды Кигали практически не было. Два раза в месяц по воскресеньям с 7 до 12 утра улицы перекрывают для проведения дня без автомобиля, а жители столицы выходят на утреннюю пробежку.

Статистика говорит, что большая часть населения страны живет за чертой бедности, но в столице пешеходы одеты элегантно, мужчины — в европейскую одежду, многие в костюмах, женщины в ярких национальных платках. На туристов внимания не обращают. Власти делают ставку на развитие туризма, и граждане ряда стран, в том числе и России, с января могут получить визу прямо на границе за \$30. По официальным данным, доходы от этой отрасли увеличились с \$200 млн в 2010 году до \$404 млн в 2016 году. Это значительная сумма для страны, долю западной помощи (включая кредиты) в бюджете которой удалось снизить почти с 80% в 1990-е годы до 33% в этом году.

Улицы чистые — ни мусора, ни окурков. В стране запрещены

пластиковые пакеты, а их контрабанда грозит тюремным заключением. В местных СМИ сообщается, что накануне в Кигали закончился уже седьмой конкурс «Безопасность и гигиена», за победу в котором в течение шести месяцев соревновались 34 столичных округа. Денежные призы и подарки от правящей партии и городских властей вручались за коллективную борьбу с наркоманией, насилием, коррупцией, защиту экологии, а также гражданские инициативы по поддержанию правопорядка вроде ночных патрулей. Смертная казнь за тяжёлые преступления была отменена еще в 2007 году, но учет и контроль по-прежнему жесткий, и уровень преступности низкий для Африки.

«Руанда хотя и небольшая, но быстро развивающаяся страна, которая проводит активную кампанию по позиционированию себя в мире как современного государства, достойного и полноправного члена мирового сообщества. Несмотря на критику политического режима в стране со стороны различных правозащитных организаций, Кигали пользуется мощной поддержкой, в том числе экономической и политической, со стороны Запада, где Руанду иногда пытаются представить образцовой африканской страной», — говорит “Ъ” замдиректора Института Африки РАН, директор Международного центра антропологии НИУ «Высшая школа экономики» Дмитрий Бондаренко.

«Во всяком случае, так было до прихода к власти нынешней администрации США, до того как президент Дональд Трамп заявил, что не будет поддерживать режимы, давно находящиеся у власти, а президент Поль Кагаме недавно избрался в третий раз. Он бесценно правит страной с 1994 года, когда оказался во главе борьбы за свержение предыдущего режима и прекращение печально известного геноцида», — напоминает эксперт.

«Представителей народности тутси стали убивать задолго до 1994 года»

Руанда, находившаяся с конца XIX века под протекторатом Германии, а затем под опекой Бельгии, получила независимость в 1962 году. Имевшее длительную историю противостояние народностей хуту и тутси в итоге вылилось в геноцид 1994 года, в

ходе которого за сто дней были вырезаны минимум 800 тыс. тутси и еще более 1 млн бежали из страны. Затем майор Поль Кагаме сформировал на территории соседней Уганды повстанческую армию тутси и сверг режим хуту. С 2000 года он занимает пост президента страны, причем свои третьи выборы в 2017 году выиграл, набрав более 98% голосов.

В Кигали построен мемориал жертвам геноцида с вечным огнем и двухэтажным музеем. У безымянных могильных плит двухсот пятидесяти из сотен тысяч жертв разбит розарий и цветет магнолия. «Мы хотим показать, что в Руанде был единый народ, который говорил на одном языке. Но в колониальный период были введены удостоверения личности, которые разделили народ по расовому признаку, причем используя ошибочные критерии», — рассказывает Сергею Лаврову официальную предысторию геноцида директор мемориального комплекса Оноре Гатера, показывая фото из экспозиции, где одному из тутси измеряют длину носа. «Представителей народности тутси стали убивать задолго до 1994 года, их представляли врагами и подвергали сегрегации на всех уровнях, а потом тысячи холмов покрылись телами». Страна тысячи холмов — так неофициально называют Руанду, и мемориал также расположен на одном из холмов столицы.

Сергей Лавров осмотрел экспозицию музея и оставил в памятной книге запись: «Глубоко сопереживаю национальной трагедии дружественного народа Руанды. Постигшая его четверть века назад страшная беда остается незаживающей раной в сердцах миллионов людей. Надо сделать все, чтобы подобные преступления никогда не повторились, энергично противостоять ксенофобии, расовой и религиозной нетерпимости. Неценимо то, что делает президент Поль Кагаме для укрепления межэтнического мира и согласия в своей стране».

Сотрудничество по «Скрытому разделу»

«Руандийско-российские отношения хорошие», — сообщается на странице посольства Руанды в Москве. Глава диппредставительства посла Жанна д'Арк Муджавамария на время визита российского министра приехала в Кигали. Она

выпускница Российского университета дружбы народов (РУДН) и свободно говорит по-русски. «В 1990 году, когда я приехала на учебу в Москву, у нас только в РУДН учились около 40 руандийских студентов, большинство из них получали советскую стипендию на учебу, — вспоминает она в разговоре с «Ъ». — Сейчас в России мало знают о Руанде, а в Руанде — о России. Так что у нас много работы, но многообещающее будущее: развиваются учебные, межбанковские связи. Россия помогла нам открыть залежи природных ресурсов, в том числе драгоценных камней. И теперь нужно время, чтобы их оценить и разработать».

Как пояснил «Ъ» советник посольства РФ в Кигали Михаил Никитин, в 2016–2017 годах российская компания «Геотехнологии» провела первую в истории Руанды электронную воздушную геофизическую съемку территории, что позволило обнаружить много новых месторождений. «Руководство Руанды, основываясь на этой информации, создало новое управление, фактически министерство природных ресурсов, которое возглавил бывший личный секретарь президента, и планирует развивать сектор добычи, обработки и экспорта минералов», — поясняет заместитель главы дипмиссии. В прошлом году экспорт минералов из Руанды вырос более чем на 260%, до \$125 млн, в ближайшие два года планируется довести его до \$800 млн, а к 2024 году — до \$1,5 млрд. «Сейчас между Россией и Руандой проходят интенсивные консультации, идет попытка установить связи с подразделением «Росгеологии» «Зарубежгеологией», работа по привлечению российских инвестиций и компаний, которые занимаются геологоразведкой и экспортом минералов. Учитывая, как легко здесь регистрируется бизнес, это перспективное направление для инвесторов», — говорит дипломат. «Мы заинтересованы в сотрудничестве в горнодобыче и продолжаем работу, начатую в 2016 году», — подтвердила, отвечая на вопрос «Ъ», глава МИД Руанды Луиза Мушикивабо. Осенью прошлого года она приехала в Москву и пригласила Сергея Лаврова нанести ответный визит.

Пока товарооборот между Россией и Руандой составляет всего около \$100 млн. Руандийские кофе, чай и фрукты до российского рынка практически не доходят (за прошлый год экспорт не превышал

\$15 млн). Основную же долю товарооборота составляет импорт из РФ, в том числе военно-технической продукции и... бумаги. Российский «Гознак» еще несколько лет назад подписал контракты на поставки банкнот по заказам центробанков Руанды, Гвинеи и еще нескольких африканских и азиатских стран. Так, в России печатается самая крупная руандийская купюра 5 тыс. руандийских франков (чуть больше 600 руб.) с изображением гориллы, а на обороте — традиционных плетеных корзин. По данным ФТС России, за прошлый год из России в Руанду всего было экспортировано 1,4 тонны товаров из группы «Книги, бумага, картон» на сумму \$707 тыс.

Основную же долю экспорта в прошлом году составили товары из так называемого «Скрытого раздела» весом 50 тонн на сумму \$81,8 млн. Под эту категорию попадают, в частности, поставки по линии ВТС. Отвечая на вопрос «Ъ» о сотрудничестве в военно-технической сфере, Сергей Лавров пояснил: «На вооружении руандийских сил безопасности, армии, правоохранительных органов есть наши вертолеты, автомобили "Урал", которые используются армией и службами безопасности. Есть целый ряд поставок стрелкового оружия». Сейчас, по словам министра, обсуждаются поставки российских систем ПВО.

Галина Дудина

Коммерсантъ® Депутатов ставят на соцобеспечение

**Известность парламентариев
начали измерять методом
опросов**

Как стало известно «Ъ», в нескольких регионах РФ задолго до приближения думской кампании начали измерять узнаваемость ряда депутатов Госдумы. Так, социологи выяснили уровень известности заместителя секретаря генсовета «Единой России» по идеологии Евгения Ревенко: она оказалась меньше, чем у ряда его коллег по нижней палате. Официально партия еще не начала проведение соцопросов, необходимых для анонсированной секретарем генсовета Андреем Турчаком системы оценки работы депутатского корпуса. Опросы могут понадобиться местным администрациям, чтобы оценить возможности депутатов перед

региональными выборами, предполагают собеседники «Ъ».

О проведении социологических опросов в ряде регионов Центрального федерального округа сообщило несколько осведомленных источников (результаты исследования об уровне узнаваемости депутатов Госдумы есть в распоряжении «Ъ»). Так, по данным базирующегося в Воронеже института общественного мнения «Квалитас», Евгения Ревенко узнают 9,2% от всех респондентов. Бывший заместитель гендиректора ВГТРК впервые был избран в Госдуму в 2016 году от региональной группы, включавшей четыре региона ЦФО, крупнейшим из которых была Воронежская область. Именно там он чаще появляется во время «региональных недель», когда депутаты должны работать с избирателями, регулярно фигурирует в материалах местных СМИ (от принадлежащих РИА «Воронеж» районных газет до регионального подразделения ВГТРК). Всего было опрошено 16 тыс. человек (800 — в областном центре). В Воронеже господина Ревенко узнают 11%, в сельских районах — 7,2%.

По 10% респондентов в области знает избранных в Госдуму впервые основателя холдинга «Молвест» Аркадия Пономарева и лидера партии «Родина» Алексея Журавлева. Другой новичок на Охотном Ряду Андрей Марков был единственным, чей избирательный округ на выборах вообще не включал Воронеж. Прежде он был заместителем руководителя аппарата регионального правительства и курировал выборы, на сельской территории его узнает 7,9%. Самая высокая узнаваемость по области у опытного депутата Сергея Чижова (34%), которого знают прежде всего в городе (51%). Евгений Ревенко оценил итоги опроса с иронией: «Получается, плохо работаю. Вообще, я бы не стал относиться к этим цифрам слишком серьезно». В Воронежской области в 2018 году, напомним, предстоят губернаторские выборы (врио назначен Александр Гусев).

В «Единой России» сказали «Ъ», что не слышали о централизованном проведении соцопросов об уровне узнаваемости депутатов, предположив, что это частная инициатива. Напомним, на встрече с президентом Владимиром Путиным 23 мая Андрей Турчак сообщил, что «Единая Россия» разработает «систему оценки работы нашего депутатского корпуса всех уровней». Координатор экспертного совета «Единой России» Константин Костин пояснил «Ъ», что «партия может себе позволить заказывать

социологические исследования и отслеживать динамику рейтинга депутата в округе». Пока методология до конца не доработана, оценка депутатов будет запущена после единого дня голосования, сказали «Б» в партии. «До 2021 года, когда состоятся следующие выборы, слишком далеко, и никто из депутатов самостоятельно заранее деньги на социологию тратить не будет,— говорит один из депутатов Госдумы от «Единой России».— Чаше всего такие исследования заказывают местные администрации, чтобы понять, будут ли полезны депутаты при проведении региональных кампаний, к примеру, в составе списка на выборах в заксобрание или если будут стоять рядом с губернатором». Еще в одном регионе сказали «Б», что измерение узнаваемости депутатов не входило в планы по проведению региональной кампании.

Всеволод Инютин, Воронеж; Максим Иванов

Коммерсантъ® Думские мандаты выставили на выборы

За пять вакантных мест в нижней палате разворачивается борьба

В единый день голосования 9 сентября пройдут дополнительные выборы пяти депутатов Госдумы. Интрига намечается только в двух округах. Конкурентной может оказаться борьба в Тверской области, где против предпринимателя Сергея Веремеенко КПрФ выдвигает главу партийной юридической службы Вадима Соловьева. Один из округов Саратовской области единороссы могут отдать коммунистам: против главы обкома КПрФ Ольги Алимовой партия власти не выставляет сильного кандидата.

В связи с досрочным прекращением полномочий депутатов Госдумы летом пройдет кампания по довыборам в пяти одномандатных округах. Сразу в двух округах — Саратовском и Балашовском — будут избирать депутатов Госдумы в Саратовской области. В Саратовском одномандатном округе, где мандат стал вакантным после смерти единоросса Олега Грищенко, условия благоприятствования могут быть

созданы главе обкома КПрФ Ольге Алимовой. На праймериз «Единой России» по определению кандидата на довыборах выдвинулись преподаватель кафедры теоретических основ физвоспитания, заведующая детсадом, сотрудник мебельной фабрики «Мария», советник министра строительства и ЖКХ региона, директор областного базового медицинского колледжа — явного лидера среди них нет. Ольга Алимова с 1994 года работала в аппарате Саратовской облдумы, зампредами которой на тот момент были нынешний спикер Госдумы единоросс Вячеслав Володин и ныне депутат Госдумы от КПрФ Валерий Рашкин. По словам источника «Б» в обкоме, госпожа Алимова «уже фактически ведет кампанию». «Обсуждалось, что выдвижение Алимовой без сопротивления единороссов поможет соблюдению баланса между партиями», — говорит собеседник «Б» в КПрФ. Официально комментировать ситуацию в Компартии и «Единой России» не стали.

Ситуации, когда единороссы не препятствовали избранию кандидата других партий, уже возникали на выборах в регионах. Так, в 2017 году единороссы не стали создавать препятствий кандидату от ЛДПР Борису Пайкину на довыборах в Госдуму по одномандатному округу в Брянской области. Однако тогда партия власти не проводила праймериз и не выставила кандидата. Кроме того, нет гарантий, что против Ольги Алимовой не выставят серьезных кандидатов другие партии.

Мандат депутата от Балашовского округа Саратовской области освободился после назначения единоросса Михаила Исаева главой Саратова. На праймериз, как уже сообщал «Б», выдвинулся гендиректор некоммерческой организации «Русская гуманитарная миссия» Евгений Примаков, который является советником Вячеслава Володина. Конкурентом ему составят директор саратовского театра кукол, президент благотворительного фонда, сотрудник Балашовского драмтеатра и телеведущая ГТРК.

После назначения депутата Госдумы от «Единой России» Владимира Панова главой Нижнего Новгорода на выдвижение в депутаты от партии власти претендует и. о. заместителя губернатора Нижегородской области Дмитрий Сватковский. Среди его конкурентов на праймериз — директор парка, глава района, председатель молодежного

парламента и студент. Господин Сватковский — член команды экс-губернатора Валерия Шанцева, после отставки которого врио главы региона президент назначил замминистра промышленности Глеба Никитина. По мнению политолога Александра Кынева, господин Никитин выполняет «определенные обязательства перед командой Валерия Шанцева». «Сватковский считался протеже Шанцева, при этом его всегда критиковали за несоответствие занимаемой должности. Переход в Госдуму — красивый вариант расстаться с ним», — говорит он.

В Калининградской области на праймериз пошел экс-мэр Калининграда Александр Ярошук. Новым градоначальником стал депутат Госдумы Алексей Силанов, на мандат которого и претендует господин Ярошук. Сильных конкурентов на праймериз у него нет. Не исключено, что единороссу придется конкурировать на довыборах с экс-депутатом заксобрания Соломоном Гинзбургом, который не исключил своего выдвижения в Госдуму. «В Калининграде у меня хороший рейтинг, я могу соперничать с Ярошуком», — сказал он «Б».

В Тверской области, где мандат депутата освободился после назначения Владимира Васильева врио главы Дагестана, основным кандидатом на выдвижение от «Единой России» является депутат заксобрания, бизнесмен Сергей Веремеенко, в 2003 году баллотировавшийся на пост президента Башкирии. КПрФ, вероятнее всего, выставит секретаря ЦК по юридическим вопросам Вадима Соловьева, который баллотировался в Госдуму по партспискам от региона. Его шансы Александр Кынев оценил скептически: «КПрФ в регионе активно себя вела в 2009 и 2011 годах, сейчас такого не наблюдается. На губернаторских выборах Вадим Соловьев вел странную кампанию, не получил регистрации по муниципальному фильтру, это было похоже на самослив и сильно испортило ему репутацию». В 2015 году господин Соловьев подавал документы на участие в выборах губернатора Тверской области, однако областные избирком и суд отказали ему в регистрации из-за непрохождения муниципального фильтра. Сам господин Соловьев пояснил, что необходимые подписи у него были, но они попали не в ту папку и избирком отказался их позже принять.

Отдел политики

ВЕДОМОСТИ

Счетная палата получит карт- бланш на проверку расходов в регионах

Правительство утвердило такие поправки в Бюджетный кодекс и готово внести их в Госдуму

Необходимые поправки в Бюджетный кодекс правительство уже одобрило 30 мая, они прошли согласование в министерствах и ведомствах и планируются к внесению в Госдуму, сказано в пояснительной записке к законопроекту. С копией документа ознакомились «Ведомости», представитель Минфина подтвердил его подлинность. Принятие поправок, предположил он, состоится в июле.

Действовать поправки начнут с 2019 г., знает федеральный чиновник финансового блока правительства.

Правительству предстоит значительные расходы. Новый майский указ президента Владимира Путина ставит перед Россией серьезные задачи: до 2024 г. войти в пятерку крупнейших экономик мира, снизить бедность вдвое, увеличить продолжительность жизни до 78 лет, кардинально улучшить качество медицины и образования, развернуть огромное строительство жилья и инфраструктуры. Председатель правительства Дмитрий Медведев оценил общие расходы на исполнение указа Путина в 25 трлн руб., большая их часть уже запланирована в бюджете, дополнительно необходимо найти еще не менее 8 трлн руб.

Назначение Алексея Кудрина председателем Счетной палаты, как и назначение бывшего первого зампреда правительства Игоря Шувалова председателем ВЭБа, связано именно с усилением контрольных функций при распределении бюджетных средств на исполнение майского указа – предстоят гигантские траты на социальные и инфраструктурные проекты, считает главный экономист БКС Владимир Тихомиров.

Кудрин после назначения в Счетную палату заявлял, что будет вести борьбу с коррупцией и увязывать бюджет со

стратегическими целями развития России, в том числе государственными программами и национальными проектами.

Аналитик Moody's Владлен Кузнецов считает, что для достижения к 2024 г. показателей из майского указа президента потребуются более жесткая бюджетная дисциплина и более эффективное расходование средств.

Сейчас Счетная палата и Федеральное казначейство ограничены в контроле за эффективностью расходов местных бюджетов, говорит чиновник финансово-экономического блока правительства, а суды завалены делами о различных нарушениях, но из-за пробелов в законодательстве многие дела не доводятся до конца. В 2017 г., к примеру, Счетная палата выявила более 6500 нарушений при тратах федеральных денег на сумму 1,9 трлн руб., говорила в декабре ее тогдашний руководитель Татьяна Голикова и объясняла, что основные причины этого – пробелы в законодательстве, низкая компетенция и отсутствие ответственности сотрудников госорганов и распорядителей бюджетных денег.

Поправки в Бюджетный кодекс, подготовленные в правительстве, наделают Счетную палату и Федеральное казначейство правом контролировать исполнение местными властями не только бюджетного законодательства, но и всех законов о расходах местных бюджетов, в том числе законов об адресной социальной помощи, радуется чиновник финансово-экономического блока правительства. Сейчас сложилась парадоксальная ситуация, сказано в пояснительной записке к законопроекту: многие виды нарушения законов и иных нормативных актов, которые наносят госбюджету финансовый ущерб, не считаются нарушением бюджетного законодательства, а поэтому контрольные органы не могут с ними бороться. Таков первый блок поправок.

Второй блок поправок расширяет контроль Счетной палаты и Федерального казначейства за расходованием межбюджетных трансфертов, в том числе за тем, как муниципалитеты тратят транзитные субсидии – деньги, поступающие регионам из федерального бюджета. Счетная палата и Федеральное казначейство смогут вводить санкции против получателей денег, например, когда бюджетные трансферты или бюджетные кредиты используются нецелевым образом. Минфину предстоит

разработать для этого специальную методику.

Минфину также предстоит создать единую федеральную систему стандартов внутреннего государственного финансового контроля – их постановлением утвердит правительство.

Счетная палата и Федеральное казначейство также получат контроль за расходованием денег, выделенных из бюджета внебюджетным фондам – Пенсионному, социального и медицинского страхования.

Поправки (это третий блок документа) переменят и процесс финансового контроля и аудита. Например, если у муниципальных контрольных финансовых органов нет возможности проводить внутренний финансовый аудит местного бюджета своими силами, они смогут привлечь к этому Счетную палату или Федеральное казначейство, говорит представитель Минфина.

Перечисленные поправки в Бюджетный кодекс означают усиление контроля Счетной палаты и Минфина за всеми государственными расходами, так как за нарушения бюджетного законодательства теперь предлагается ввести ответственность, раскрывает содержание документа Александр Суслина из Экономической экспертной группы. Расходы федерального бюджета на 2018 г. установлены в 16,52 трлн руб., Минфин предлагает их увеличить в этом году до 16,59 трлн руб. Межбюджетные трансферты из федерального бюджета в бюджеты регионов за январь – апрель 2018 г. исполнены в размере 499,6 млрд руб., или 27,1% от плана, сообщила 1 июня Счетная палата.

В документах Счетной палаты называются огромные суммы неэффективно потраченных средств бюджета и другие нарушения при расходовании государственных денег, но за выявлением этих фактов не следует никакого наказания, а поправки должны исправить такое положение вещей, считает Суслина.

Предложенные поправки не повлияют на доходы бюджетов, говорит аналитик Fitch Владимир Редькин. «В теории это может ускорить прохождение средств к бюджетополучателям, но за пределами ужесточения контроля [описанного в поправках] остается вопрос об эффективности расходов», – замечает Редькин.

Внутренний и внешний аудит бюджетов должен быть

всеобъемлющим, в том числе необходимо проводить анализ требований по государственным закупкам и их соответствия выполнению заявленной бюджетной услуги, продолжает Редькин. А по мнению Кузнецова из Moody's, поправки продолжают линию правительства на ужесточение контроля за исполнением бюджетов регионов и эффективностью управления бюджетами.

Ранее принятые Минфином меры позволили достичь сбалансированности совокупного бюджета российских регионов в течение 2016–2017 гг., заключает Кузнецов.

Елена Медведева

ГОСУДАРСТВО И БИЗНЕС

Коммерсантъ® Монополии оставляют без закона

ФАС хочет сблизить их регулирование с рыночным

ФАС опубликовала анонсированные полгода назад поправки к закону о защите конкуренции. Они отменяют закон «О естественных монополиях» 1995 года, перенося ряд его норм в закон о конкуренции, и определяют устаревшее, по признанию ФАС, понятие «естественные монополии» через наличие у них сетевой инфраструктуры. Демонполизация ждет портовые и аэропортовые услуги, почтовую связь, захоронение радиоактивных отходов, внутренние водные пути и ледокольную проводку судов. Для них предполагается ввести правила недискриминационного доступа, а для оставшихся монополий — правила оценки их «естественности». Проект ФАС расширяет и ее полномочия — по регулированию тарифов и согласованию деятельности монополий на конкурентных рынках.

ФАС опубликовала на regulation.gov.ru поправки к базовому для нее закону о развитии конкуренции, предполагающие перенос в него части норм закона «О естественных монополиях» — его служба предлагает упразднить. ФАС анонсировала разработку еще в конце 2017 года, ссылаясь на инициированное главой службы поручение тогда первого вице-преьера Игоря Шувалова. В ФАС настаивали на том, что само определение монополий устарело и к тому же службе, регулярно докладывающей Белому дому о росте доли государства в экономике, нужен инструмент для пересмотра «естественности» госмонополий в отдельных отраслях.

Проект ФАС предлагает определять «естественную» монополию через оказание «услуг с использованием сетевого актива». Перечень таких сфер сужается до трубопроводной транспортировки нефти, нефтепродуктов и газа (субъекты — «Транснефть» и «Газпром»), железнодорожных перевозок (РЖД), услуг электросвязи («Ростелеком») и передачи

электроэнергии (ФСК, «Россети» и локальные игроки), а также тепла, водоснабжения и водоотведения (на этих рынках в основном работают локальные монополисты) и оперативно-диспетчерского управления в энергетике. При этом в законе «О естественных монополиях» было упоминание планов правительства по демонполизации рынка железнодорожных перевозок (с сохранением монополии на сеть), но в свой проект ФАС его не перенесла. Выпадут из-под определения «естественных» монополий в области портовых и аэропортовых услуг, почтовой связи, захоронения радиоактивных отходов, внутренних водных путей и ледокольной проводки судов — для них проект ФАС предполагает разработку правил недискриминационного доступа и общее регулирование. Ранее участники этих рынков соглашались, что такое изменение соответствует фактическому положению дел, и, в частности, рынок портовых услуг уже де-факто конкурентный (хотя правительство пока анализирует уровень этой конкуренции).

Для «естественных» госмонополий в новом понимании ФАС декларирует регулирование, исходя из принципов «баланса интересов» потребителей и поставщиков и долгосрочного развития конкуренции в монопольных отраслях. Тарифную политику для них предлагается сделать единой на базе другой разработки службы — закона «Об основах госрегулирования цен (тарифов)». Отметим, что ранее его проект активно критиковали участники рынка: «общий» закон не учитывает специфику отраслей, не содержит описания ответственности регулятора и должен рассматриваться в контексте общей правки корпуса законодательства о тарифах, иначе идеи ФАС могут привести к расширению госрегулирования тарифов и ограничению рыночных свобод (см. «Ъ» от 3 мая).

Отдельная статья поправок описывает инструментарий ФАС для борьбы с разрастанием госмонополизма и расширение полномочий регулятора. Так, при наличии у регулируемой компании более 1% выручки от монопольной деятельности ФАС получает право согласовывать ее превышающие 10% капитала инвестиции в производство товаров и услуг для

конкурентных рынков, аренду таких мощностей или сдачу в аренду собственных мощностей госмонополиста в регулируемой отрасли. На это согласование ФАС предлагает распространить правила, уже действующие для согласования сделок, влияющих на состояние конкуренции в рыночных отраслях. Отказывать в согласовании служба намерена, если действия монополистов «приведут или могут привести к сдерживанию экономически оправданного перехода товарного рынка из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка» или «ущемлению субъектом естественной монополии интересов других лиц». По данным «Ъ», новации ФАС могут затронуть рынок электрогенерации: наличие у его игроков тепловых и газовых сетей может означать для них необходимость согласовывать инвестпрограммы со службой (то есть регулирование ФАС отрасли, которая монополией не является).

Олег Сапожков

Коммерсантъ® Утрата без потерь

Дмитрий Бутрин о лишении офшоров права на защиту инвестиций

Некоторым регуляторным изменениям придется в момент их обсуждения так много значения, что обещанная, но не случившаяся катастрофа по итогам их применения в России — почти норма. Тем не менее такого рода законы — как, например, подписанные президентом в пятницу поправки к законодательству, корректирующие понятие «иностраный инвестор», — имеет смысл рассматривать и с другой стороны: они часто демонстрируют реальную ситуацию с правоприменением в этой сфере.

Суть поправок, о которых «Ъ» уже писал, проста — это формальное применение принципа «твоему государству нет дела до твоего второго паспорта» в вопросах инвестиций. Физлицо с российским и иностранным паспортом и структуры под его контролем с 1 июня не считаются в РФ иностранными инвесторами в понимании закона «Об иностранных инвестициях» — а считаются

российским физлицом и компанией под его контролем. При этом те же лица в понимании закона «О недрах» иностранными инвесторами считаются — он относится к ним жестче, чем к российским. Одновременно офшорам запретили прямое участие в приватизации — но разрешили его «дочкам» офшоров. Разъяснения же по вопросам статуса таких физлиц и юрлиц теперь дает не федеральное ведомство, у которого это описано в формальных полномочиях, а «уполномоченный орган» — правительство назначит его так, как ему это будет удобно.

В любое другое время изменение понятия «иноинвестор», защищенного в 1990-е годы множеством законов, межправсоглашений и договоров, было бы сенсацией. Даже при полной очевидности того факта, что под иностранной компанией с Белиза выступает без всякого прикрытия всем известный Иван Иванович, статус «иноинвестора» за ним признавался — что, кстати, совершенно безнадежно искажало статистику некоторых регионов, где при обилии прямых вложений из-за границы иностранных инвесторов зачастую не было вообще. Но много ли этот статус кому-либо давал на практике?

Судебные процессы с участием как «реальных» иноинвесторов, так и «как бы иностранцев» на деле нередки: хотя оформление собственности на второе гражданство и не слишком распространено, в регионах пять-шесть лет назад это случалось нередко, в основном с новыми гражданами Германии. И в таких процессах порой случаются ссылки на изменяющийся с 1 июня закон. Успешного же опыта использования статуса иноинвестора для защиты инвестиций в РФ почти нет. В принципе это ничего не значит: ряд законов отлично существует в РФ, практически не применяясь, — их нарушение дает немного выгоды, но много хлопот, это нормальная конструкция. Но, судя по отсутствию хоть какого-нибудь ажиотажа вокруг нового понимания базового для экономики понятия «иностранный инвестор», можно констатировать — никакой защиты, «спящей» или реальной, этот статус в РФ не дает — иначе изменения не остались бы без недовольных.

Дмитрий Бутрин



На что жалуемся?

Российский бизнес ощущает себя в кризисе и сетует на отсутствие у правительства экономической программы

До конца июня по поручению президента Владимира Путина руководители силовых ведомств — Генпрокуратуры, Следственного комитета, ФСБ и МВД — должны «выработать согласованные решения» по так называемому «списку Титова». Речь о 34 предпринимателях, уехавших жить за границу (в Великобританию, на Украину, в Грецию, США, Испанию) и желающих вернуться на родину. За их возвращение и хлопочет бизнес-омбудсмен Борис Титов.

Кажется странным, но все эти люди не хорошей жизни искали, но от хорошей жизни бежали. В России нередко в конкурентной борьбе используется «административный ресурс» и правоохранительная система. Споры могли бы уладиться в гражданских судах, но запущенный маховик следствия уже не остановить. В итоге проигравший сидит или бежит, а победитель получает его «вотчину». Беглеца же объявляют в розыск, а потом забывают о его существовании за ненадобностью.

Теперь оправдаться волокитой со следствием из-за розыска подозреваемых будет уже невозможно — адреса и явки «эмигрантов поневоле» объявлены, а значит, не нужно никого искать, заковывать в наручники и сажать в тюрьму. И спор, некогда ставший причиной уголовного дела и бегства, тоже можно будет тогда решить в нормальном правовом поле.

Есть ли у вас план, мистер премьер?

Но даже если все фигуранты «списка Титова» вернутся домой и даже если всех их оправдают, само по себе это счастливое обстоятельство несильно скажется на улучшении делового климата в России. О проблемах предпринимателей бизнес-омбудсмен на днях в очередной раз доложил Владимиру Путину и доклад свой так и озаглавил — «Книга жалоб и предложений российского бизнеса». В этой книге собраны 284 системные проблемы предпринимательского сообщества и 600 решений этих проблем,

выработанных экспертами. Об уголовном преследовании предпринимателей и судебной реформе «Профиль» рассказывал в номере от 28 мая, но это, как оказалось, самая последняя проблема в рейтинге всех проблем. И даже коррупция волнует бизнес не так чтобы очень — привычное не пугает.

Неопределенность экономической ситуации, высокий уровень налогообложения, снижающийся спрос на внутреннем рынке — вот три фактора, которые, согласно исследованию ВЦИОМ, сильнее всего негативно влияют на развитие компаний. Далее в этом рейтинге высокие цены на энергоресурсы; качество законодательного регулирования; высокие цены на оплату труда и содержание персонала. А затем (и это впервые!) — отсутствие четкой экономической программы у правительства. При этом увеличилось число предпринимателей, положение компаний которых ухудшилось, и уменьшилось число тех, кто, наоборот, преуспел. Подавляющее большинство предпринимателей ощущают себя живущими в экономическом кризисе, а меры, предпринимаемые правительством в целях возобновления экономического роста, называют «очень неэффективными» (27%) и «скорее неэффективными» (42%). В аппарате уполномоченного по защите прав предпринимателей подсчитали: за время работы этого института к ним поступило 55 тыс. жалоб от предпринимателей. Проблемы разные: от требований к ресторанам «советского разлива» о температуре салата не ниже 10 градусов до непосильного бремени различных платежей. В итоге 23% предпринимателей считают, что в ближайше три года их бизнес будет регрессировать и может свернуться. Сдержанные оптимисты (30%) полагают, что изменений никаких не будет. No news is good news, как говорится, да только новостей хватает. Власти то и дело объявляют об очередных задуманных ими мерах для поддержки бизнеса. Но в реальности, отмечают эксперты бизнес-омбудсмена, ситуация такова, что даже принятые меры могут оказаться бесполезными или уже таковыми стали.

Сборы и поборы

Первый вице-премьер и министр финансов Антон Силуанов пообещал: налоговую систему в течение ближайших шести лет менять не будут. Хорошая ли это новость? Вряд ли. Взять хотя бы действующий порядок налоговых проверок. Только на одну подготовку документов (с

бесконечным копированием и брошюровкой) бизнес тратит уйму времени, отмечают омбудсмен по налогам Михаил Орлов и председатель комитета по налоговой и бюджетной политике «Деловой России» Кирилл Никитин. А на это закон дает всего пять дней. И если в судебных разбирательствах сторонам дают возможность ознакомиться с материалами дела, то материалы проверки никто полагать и проверить не даст.

Растет и нагрузка по регулярной отчетности – форм отчетности много, в них часто содержатся противоречивые требования. Кроме того, отмечают эксперты, с 2014 года фискальная нагрузка растет, несмотря на все обещания не менять систему, не вводить новые налоги. Это происходит за счет введения обязательных неналоговых платежей и роста их ставок. Взять ту же систему «Платон», например, из-за которой по всей стране митинговали грузоперевозчики. «Объявленный мораторий на введение новых неналоговых платежей по факту не действует, единые правила установления и регулирования неналоговых платежей не приняты», – констатировали эксперты.

А малый бизнес при всех бесконечно декларируемых поддержках налоги просто душат. До 1 июля каждый ИП, находящийся вроде бы как на упрощенном налогообложении, должен будет уплатить взнос в Пенсионный фонд с доходов, превышающих 300 тыс. рублей. И Конституционный суд, и Верховный суд уже разъясняли: эти взносы должны уплачиваться не с доходов, а с разницы между доходами и расходами. Ведь что такое доход предпринимателя 300 тыс. рублей в год? Это 25 тыс. рублей в месяц – нищенская, по сути, зарплата. А Минфин, который обещает теперь не менять налоговую систему, после решений высших судов разослал по всем своим инстанциям письмо, которым запретил учитывать расходы при расчете взносов. И если предприниматель с этим не согласен, он может пойти в суд и рассказывать там о решениях КС и ВС, но у многих ли на это будут силы, время и знания?

Николай КорешковФонд Росконгресс

... А правительство в лице премьера Дмитрия Медведева, а также первого вице-преьера и министра финансов Антона Силуанова (внизу справа) опять кормит деловое сообщество обещаниями «прорывного толка» Николай КорешковФонд Росконгресс

Еще одной проблемой именно для малого бизнеса стали контрольно-кассовые терминалы. Стоят они дорого и сложны для перемещения при выездных услугах. А если касса сломается, то остановится и вся работа предпринимателя – контроль налоговиков за ней строгий, заменить на новую сложно. Поэтому предприниматели и просят заменить кассу на онлайн-приложение с фиксированием фискальной информации. А плательщики земельного налога часто сталкиваются с необоснованным увеличением кадастровой стоимости участков, и из-за этого растут и налоговые платежи, отмечает в докладе омбудсмен по защите земельных прав Марина Карпова.

Бизнес с молотка

Провалом оказались и меры по поддержке МСП в системе госзакупок. Сейчас всю квоту по закупкам у маленьких предприятий могут забрать посредники, «в том числе аффилированные с компаниями с государственным участием или имеющие в учредителях субъекты РФ или муниципальные образования», отмечает омбудсмен по закупкам Сергей Габестро. То есть крупный бизнес и власть маскируются под малые предприятия и отбирают у них хлеб? Как следует из доклада бизнес-омбудсмена, в 2017 году объем госзакупок составил 25 трлн рублей, на долю МСП пришлось всего 2 трлн (12,7%).

А ведь в марте президент Владимир Путин предложил ввести уголовную ответственность за нарушения в сфере госзакупок, и соответствующий законопроект уже внесен на рассмотрение Госдумы. Похоже, что неразберихи от этого только прибавится. Так, согласно внесенным в конце прошлого года поправкам в законодательство о закупках поставщики товаров и услуг будут обязаны открывать специальные счета в специально уполномоченных банках для обеспечения заявок. Это означает, что к хлопотам по сбору документов на торги (на которые предприниматели и так жалуются) добавятся еще и хлопоты по сбору документов для банка. А банк может и отказать в открытии счета. Кроме того, возникают проблемы с конфиденциальностью аукциона, так как банк получает доступ к сведениям об участниках закупок. Могут возникнуть сложности и при аресте счетов в случае неуплаты налогов.

Александр КряжевРИА Новости

Высокий уровень налогообложения – одна из главных бед российских предпринимателей.

Малый бизнес и вовсе почти задушен налогамиАлександр КряжевРИА Новости

Торги регулируются 40 нормативными актами, где-то правила аукционов предусмотрены этими актами, а где-то их придумывают сами организаторы торгов. И при этом найти информацию о торгах довольно трудно, жалуются предприниматели, доступ к ним ограничен, и слишком велико влияние «человеческого фактора» на их исход.

Взять административный барьер

Устранение административных барьеров и сокращение числа проверок предпринимателей – эти два требования российского бизнеса в последние годы уже звучат как лозунг. И власть все время кивает: да, мол, устраним и сократим. И, констатируют эксперты, масштабная работа таки была проведена, «но существенно продвинуться так и не удалось». Законодательством определены так называемые чек-листы – список обязательных вопросов контролирующего ведомства, ответы на которые при проверках предприятий позволяют определить, есть ли нарушения. Но любое кафе, например, контролируют Роспотребнадзор, Федеральное медико-биологическое агентство, Роструд и МЧС. Всего к этому кафе предъявляют 790 требований. И если в России у одного только Роспотребнадзора 190 требований в чек-листе, то в аналогичном ведомстве Казахстана – 38, США – 78.

И по-прежнему, сетуют эксперты, проводятся «проверки ради проверок», а не ради повышения качества. Например, чтобы фермеру зарегистрироваться в автоматизированной системе «Меркурий» Россельхознадзора, нужно сделать платную ветеринарную экспертизу даже для переработанной мясной, рыбной и молочной продукции. «В результате для молочной отрасли необоснованные издержки на оформление ветеринарных сертификатов и сопутствующие услуги составят порядка 600 млн рублей в год», – подсчитали эксперты. Но это не значит, что проверок не будет, они будут, а значит, возрастет административная нагрузка на добросовестный бизнес и не останется средств на инвестиции. Для сравнения эксперты приводят опыт Франции. На «Ранжис», одном из самых крупных оптовых рынков страны и Европы в целом, с оборотом 1,5 млн тонн различных продовольственных товаров, 12 млрд

евро в год, с охватом населения 18 млн человек, действует единый центр зооветеринарного и фитосанитарного контроля, а также контроля качества продукции. Таким образом, производители не тратятся излишне, а покупатели получают сертификат качества продукции.

В 2017 году, по данным Минэкономразвития, было проведено около 1,7 млн плановых и внеплановых проверок предприятий. Это почти на 200 тыс. меньше, чем в прошлом году, признают эксперты. Но удивительное дело, согласно опросу бизнес-омбудсменом субъектов МСП, проведенному в апреле этого года, число проверок доходит до 10 млн. При этом 42,8% опрошенных заявили, что административная нагрузка на бизнес увеличилась (только 9% отметили снижение прессинга), и 49,8% констатировали ужесточение административных наказаний (7,4% нашли, что они, наоборот, смягчились). То есть официальная статистика – это только число плановых и внеплановых проверок, без учета административных дел, возбуждаемых надзорными органами без всяких проверок, а также без учета рейдов и контрольных закупок. Таким образом, по подсчетам института уполномоченного по защите прав предпринимателей, Роспотребнадзор не включает в официальную статистику 25% административных дел, Рос-природ-, Ространс- и Россельхознадзор – до 50% таких дел, Федеральная антимонопольная служба и Росалкогольрегулирование – до 90% дел об административных правонарушениях.

Забавно, что борьба с коррупцией в ходе чиновничьих проверок привела к излишнему рвению ревизоров. Так, коррупционным считается любое добросовестное действие должностного лица в пользу предпринимателя. Если ревизор назначил слишком низкий штраф, если не включил предприятие в план проверок или отказался в проведении внеплановой, то как минимум ему придется объясняться за это перед начальством. А уж если проверку проведет и нарушений не обнаружит, то подозрение в коррумпированности может серьезно возрасти.

Shutterstock

К каждому, даже самому маленькому кафе, предъявляют до 790 различных требований проверяющие – Роспотребнадзор, медико-биологическое агентство, Роструд, МЧС. Чиновники

устраивают «проверки ради проверок», а кафе закрываются одно за другим Shutterstock

В итоге, говорят эксперты, чиновников фактически стимулируют проводить жесткие проверки и назначать жесткие наказания. Это же приводит и к вероятности отказа при оказании госуслуг. А по данным национального исследовательского университета ВШЭ, при проведении проверок число необоснованно предъявляемых требований к предпринимателям достигает 2 млн. Но с коррупцией, похоже, все хорошо, а вот борьба с ней по-прежнему вялая. Каждый закон, каждый нормативный акт должен проходить антикоррупционную экспертизу. Только проводится она неэффективно, отмечает омбудсмен в сфере противодействия коррупции Дина Крылова, а выводы такой экспертизы носят рекомендательный (то есть необязательный для исполнения) характер. По мнению эксперта, отсутствуют и адекватные меры ответственности чиновников за нарушения процедур проверок. Например, ревизору ничего не будет за то, что он не предупредил предпринимателя о предстоящей проверке или не ознакомил с ее регламентом. «Даже в случаях, когда судебными решениями установлены нарушения при проведении проверок, проверяющие крайне редко несут за это ответственность, – говорит эксперт, – что порождает массовые нарушения прав предпринимателей и использование проверок для коррупционного давления на бизнес».

Профиль риска

Свыше 600 млрд рублей с 2014 года вложено в России в импортозамещение. Через четыре года экспорт продовольствия на внешние рынки превысит показатель импорта, пообещал в марте президент Владимир Путин. Экспорт – одна из главных целей правительства в последние годы. Одновременно с этим эксперты бизнес-омбудсмена отмечают, что таможня – одна из самых болевых точек для предпринимателей.

В настоящее время участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) зачастую испытывают на себе административное давление со стороны чиновников, анализирует ситуацию омбудсмен по таможене Виталий Сурвило. В частности, это происходит из-за постоянного и неконтролируемого увеличения так называемых профилей риска (показателей вероятности несоблюдения таможенного законодательства). Сейчас их свыше 40 тыс., и применение этих

профилей никем не контролируется. Больше всего предприниматели жалуются на непропорциональные решения по корректировке таможенной стоимости и необоснованность проведения дополнительных проверок. А ведь в обеспечение уплаты таможенных платежей предприниматели вносят солидные суммы, и получается, что эти средства на долгое время остаются вне оборота. Кроме того, стоимость товаров корректируется таможенниками, как следует из жалоб, по ценовой информации об идентичных товарах, не соответствующей фактически сложившейся на рынке. В свое время ФТС и ФНС были переданы в единую структуру Минфина как мегарегулятора, говорит о еще одной проблеме Виталий Сурвило, но при этом обе структуры дублируют друг друга по части налоговых платежей.

Страдают и иностранные инвесторы. Этому способствует массовая потеря вкладов и средств на счетах предпринимателей при отзыве лицензий у банков, отмечает омбудсмен по защите прав иностранных инвесторов Алексей Рябов. С 1 января 2013 года количество банков сократилось с 897 до 507, что, по данным эксперта, гораздо ниже среднемировых показателей и говорит о нестабильности правил банковского надзора. Иностранец инвестор не имеет гарантий того, что условия инвестирования в РФ не изменятся, добавляет еще один омбудсмен в этой сфере, Алексей Репик. «Инвесторы не могут провести оценку рисков и предстоящих затрат в случае изменения регулирования, что существенно снижает инвестиционную привлекательность России», – говорит эксперт.

Ну и, конечно, сложная международная обстановка, санкции и антисанкции не добавляют инвестиционной привлекательности. Не случайно, видимо, российские предприниматели назвали развитие международного сотрудничества и продвижение национальных производителей несырьевого сектора в числе главных мер для возобновления экономического роста. А на первом месте – повышение уровня и качества жизни людей. То есть главным большинством представителей бизнеса (и малого, и среднего, и крупного) считают простое человеческое счастье. Но отчет же тогда так хотят вернуться домой те 34 горе-бизнесмена из «списка Титова»? Может быть, все дело в той самой надежде, которая, как известно, не умирает. Ведь именно это показывает и исследование

ВЦИОМ. Несмотря на такое огромное количество существующих и растущих проблем, в которых бизнес не зарабатывает, но просто выживает, предприниматели «стремятся быть оптимистами»: около половины опрошенных (45%) полагают, что в ближайшие три года они будут «развиваться активно» или «скорее активно».

Екатерина Буторина

ОЦЕНКИ, ПРОГНОЗЫ, СТАТИСТИКА

Коммерсантъ® Май охладил промышленность

Индекс PMI в обработке снизился впервые с июня 2016 года

Индекс менеджеров по закупкам (PMI Markit) — опережающий индикатор состояния промышленности, на который ориентируются экономические власти, в мае 2018 года снизился впервые за последние 22 месяца. Причины: сокращение запасов, занятости и крайне слабый спрос на фоне сильного роста издержек и отпускных цен. Схожую динамику в мае фиксируют конъюнктурные опросы ИЭП им. Егора Гайдара и индекс предпринимательской уверенности Росстата.

Сезонно скорректированный индекс PMI Markit в мае 2018 года снизился до 49,8 пункта, что свидетельствует о сокращении производственной активности. Случилось это впервые с июня 2016 года. Хотя снижение индекса незначительно, оно произошло из-за целого набора факторов — сокращения занятости, а также запасов готовой продукции, и сопровождалось слабым увеличением выпуска и новых заказов: респонденты отмечали, что спрос в мае снижался даже со стороны постоянных покупателей. На сокращение занятости в обработке в мае указывают и опросы ИЭП им. Егора Гайдара. Также там фиксируют, что спрос в мае по-прежнему остается на уровне около нуля (см. график). «Ни кризисного провала, ни решительного выхода из затяжной стагнации продажи продукции не демонстрируют, а показывают ту самую стабильность, которая все еще ставится властями себе в заслугу. Околонудевые балансы оценок запасов готовой продукции последних месяцев подтверждают минимальность надежд промышленности на преодоление затяжной стагнации», — отмечает Сергей Цухло из ИЭП. Заметим, индекс предпринимательской уверенности Росстата в мае с учетом сезонности фиксировал улучшение состояния добывающих отраслей на фоне роста нефтяных цен, а также ухудшение в обработке (в том числе оценок общего экономического состояния компаний).

В то же время PMI фиксирует в мае усилившееся повышательное давление на издержки компаний, что привело к их максимальной инфляции с сентября 2015 года из-за девальвации и удорожания импорта. В ИЭП же отмечают, что если обычно после традиционного январского скачка промышленность начинает тормозить интенсивность роста цен (порой до абсолютного сокращения цен в июне), то сейчас наблюдается обратная ситуация: за март—май баланс (темп роста отпускных цен) прибавил 11 пунктов и вышел на трехлетний максимум.

Хотя краткосрочные прогнозы промышленности в целом еще позитивны и предполагают увеличение спроса и выпуска, прогнозы занятости в мае, по данным ИЭП, опустились до пятилетнего минимума, что, впрочем, в условиях максимальной обеспеченности предприятий кадрами и низкого спроса не угрожает дефицитом кадров. Среди факторов, ограничивающих, по мнению опрошенных руководителей, рост производства, в добыче и обработке преобладают недостаточный спрос на продукцию предприятий на внутреннем рынке, неопределенность экономической ситуации и высокий уровень налогообложения, сообщает Росстат. При этом ограничения со стороны спроса по сравнению с маем 2017 года в обработке только усилились.

Алексей Шаповалов

Коммерсантъ® Малому бизнесу деньги нужны больше советов

Мониторинг делового климата

Только 7% представителей малого бизнеса получили за последние 12 месяцев какой-либо вид государственной поддержки, следует из опроса агентства Magram Market Research. В исследовании, которое проводилось в мае 2018 года, приняли участие владельцы и руководители 2,5 тыс. компаний малого и среднего бизнеса из 24 регионов России. Количество адресатов помощи за три года не изменилось — в 2015 году о ее получении также заявляли 7%

респондентов. Такой невысокий показатель авторы исследования связывают с низкой информированностью предпринимателей о существовании программ поддержки.

Те, кто помощью государства все же воспользовался, сообщили о получении микрофинансирования в государственных региональных фондах (15% от числа получателей господдержки). 14% получили субсидии на возмещение части затрат по договорам лизинга (предоставляются в размере не более 25% от платежей за взятое лизинговое производственное оборудование). Столько же сообщили о гарантийной поддержке при получении банковских кредитов. Среди чуть менее популярных видов поддержки — компенсация ставки по кредиту (12%), участие в образовательных программах и получение консультаций (11%). О предоставлении помещений и услуг в индустриальных парках и бизнес-инкубаторах сообщили 9%. Столько же воспользовались сервисом «Бизнес-навигатор МСП».

8% от числа получателей помощи участвовали в «Программе 6,5%» Корпорации МСП (льготное кредитование). Отметим, что в недавнем ежегодном докладе бизнес-омбудсмен Борис Титов отмечал, что «контрольные закупки» по этой программе показали наличие проблем — исчерпание лимитов, отсутствие информации о программе в банках, жесткие условия займов.

По мнению Инны Матвеевой из Magram Market Research, виды господдержки, составившие тройку лидеров, популярны потому, что позволяют бизнесу получить живые деньги здесь и сейчас, а не в отложенной перспективе. «Безусловно, для развития малому бизнесу нужны и консультации, и участие в образовательных программах, и прочая интеллектуальная помощь, но все же в первую очередь ему нужны деньги, которые можно вложить в дальнейший рост», — говорит эксперт. По мнению же предпринимателей, более всего сектор МСП нуждается в предоставлении налоговых вычетов (45%) и в создании инфраструктуры для бизнеса (31%).

Дарья Николаева

Коммерсантъ®

Молчание — знак взыскания

Должникам стало сложнее оспорить смену кредитора

Вступили в силу поправки, регулирующие передачу долгов по цессии. Теперь должник обязан после получения уведомления о продаже долга «в разумный срок» выразить несогласие и обосновать его. Что считать разумным сроком, в поправках не уточняется. Если же должник своевременно не сообщит новому кредитору о своих возражениях, он потеряет это право. Эксперты указывают, что изменения ущемляют права должника, формулировки нормы крайне размыты и это дает дополнительные возможности недобросовестным участникам рынка.

С 1 июня вступил в силу закон, вносящий изменения в положения Гражданского кодекса о финансовых сделках, в частности, в регулирование цессии. Важным изменением для должников стала обязанность информировать нового кредитора об имеющихся у него возражениях относительно перехода прав «в разумный срок». «Должник... обязан сообщить новому кредитору о возникновении известных ему оснований для возражений и предоставить ему возможность ознакомления с ними. В противном случае должник не вправе ссылаться на такие основания», — говорится в новой редакции статьи.

По словам юристов, поправка ухудшает положение должников. «Требование не только заявить новому кредитору письменные возражения против уступки, но и сделать это в некий "разумный срок" под страхом утраты в будущем возможности ссылаться на обстоятельства — основания возражений в ходе возможного судебного процесса, способны создать для граждан-должников серьезные проблемы», — говорит партнер КА «Юков и партнеры» Светлана Тарнопольская. По словам главы «Юридического бюро №1» Юлии Комбарово, определение «разумный срок» без каких-либо конкретных указаний может трактоваться по-разному: «Должник обязан моментально сориентироваться, собрать все необходимые документы и выразить свое несогласие с суммой долга или вообще наличие такового, поскольку его право на возражение может прекратиться в любой момент».

При этом, добавляет юрист, надо понимать, что заемщик долгое время может не знать о переуступке долга, например, если не живет по месту регистрации или до него просто не дошло письмо, и соответственно, никак возразить не сможет. По мнению партнера практики по разрешению споров Bryan Cave Leighton Paisner (Russia) LLP Ивана Веселова, поправка создает огромное поле для манипуляций нового кредитора.

Участники рынка отмечают, что нововведение может обернуться проблемами и для кредиторов. «Если должник сразу не сообщит кредитору об имеющихся у него возражениях, то новый кредитор молчание посчитает согласием и начнет процесс взыскания», — говорит главный исполнительный директор МФО "Домашние деньги" Андрей Бахвалов. Учитывая низкую финансовую грамотность заемщиков, поясняет он, скорее всего, 90% не обратят внимания на первичное уведомление и, как следствие, в будущем столкнутся с проблемами. В результате, добавляет господин Бахвалов, для вторичного кредитора поправка приведет к увеличению числа судебных дел, также на него ляжет обязанность разъяснения ситуации должнику.

Впрочем, есть и другая точка зрения. По мнению гендиректора агентства ЭОС Антона Дмитракова, возложение на должника обязанности сообщать новому кредитору о наличии возражения в разумный срок может дисциплинировать должников и минимизировать риски предъявления претензий новому кредитору спустя продолжительное время, что окажет положительное влияние на рынок. С такой оценкой согласны и в ЦБ. Там полагают, что новая норма будет способствовать формированию более сбалансированных отношений между должником и новым кредитором и нивелировать потенциальные риски цессионария, связанные с неисполнением в будущем должником обязательства в силу причин, имеющих уже на момент цессии.

Светлана Самусева, Андрей Райский

НЕЗАВИСИМАЯ

В промышленности появились признаки рецессии

Конъюнктурные опросы демонстрируют нарастающий пессимизм

Более 70% экономистов в частных опросах говорят о вероятном ухудшении ситуации в стране. Примерно столько же отмечают явные ухудшения и за последний год. Выводы этих частных опросов косвенно подтверждают и репрезентативные опросы руководителей предприятий в промышленности. Регулярные опросы Reuters показывают, что прогнозы экспертов для России становятся все хуже: они ждут замедления экономики и ускорения инфляции.

Российская промышленность, похоже, готовится перейти в рецессию. Такой вывод можно сделать из результатов опроса компании Markit, которая ежемесячно публикует индекс деловой активности. Снижение индекса в мае эксперты связывают с падением занятости и закупочной активности, с одновременным замедлением роста объемов производства и новых заказов.

Индекс деловой активности (PMI) обрабатывающих отраслей РФ в мае впервые почти за два года опустился ниже критической отметки в 50 пунктов. Значение индекса снизилось до 49,8 пункта с 51,3 пункта в апреле, таким образом оказавшись ниже критической отметки впервые за 22 месяца. Напомним, значение показателя выше 50 пунктов говорит о росте активности, а ниже этого уровня — о ее снижении. Снижение индекса деловой активности объясняется замедлением прироста объемов производства в обрабатывающих отраслях в мае. «Темпы роста были незначительными и минимальными с октября 2017 года», — продолжают в Markit. Некоторые участники опроса также выразили опасения относительно дальнейшего снижения потребительского спроса. «Рост новых экспортных заказов увеличился лишь незначительно, а темпы были минимальными за четыре месяца», — отмечают аналитики.

«Темпы инфляции закупочных цен были максимальными с сентября

2015 года на фоне курсовых изменений, которые привели к росту импортных цен. Несмотря на замедление темпов инфляции отпускных цен, они были вторыми максимальными за последние два года», – говорят в компании. Кроме того, в мае сократилась и занятость в обрабатывающем секторе. «И это было пятое сокращение за последние семь месяцев», – подчеркивают в Markit.

«Сокращение занятости и закупочной активности привело к первому падению деловой конъюнктуры в обрабатывающей промышленности с июля 2016 года. Появились также признаки колебания спроса со стороны иностранных и отечественных клиентов, при этом темпы роста объемов производства и новых заказов замедлились до многомесячных минимумов», – делает вывод экономист компании Markit Шиян Джонс.

Удивительно, но ожидания предпринимателей относительно роста объемов производства в течение года остались высокими, несмотря на снижение показателя до пятимесячного минимума. «Оптимизм в значительной степени обусловлен надеждами на улучшение рыночных условий и рост производства в предстоящем году», – полагает Шиян Джонс.

Крайне осторожны в оценках будущего промышленного роста были и отечественные аналитики. Первые майские данные по российской промышленности показывают сохранение положительных тенденций в оценке ситуации предприятиями, рассказывал ранее завлабораторией конъюнктурных опросов Института Гайдара Сергей Цухло. Свои выводы он делал на основе рассчитываемого институтом индекса промышленного оптимизма, который представляет собой первую краткую оценку положения дел в российской промышленности. «Рост индекса оптимизма в мае продолжился, но – крайне медленный и осторожный, что неудивительно в условиях затяжной стагнации с непредсказуемым выходом из нее», – сообщил он. Вместе с тем промышленность не очень уверена в сохранении в летние месяцы позитива мая, продолжал Цухло.

Официальной статистики по маю пока нет, но данные опросов уже указывают на возможность дальнейшего замедления в экономике. Заметим, тренд на замедление экономической активности в стране наметился ранее. Так, согласно данным Росстата, за первые четыре месяца

этого года производство в РФ увеличилось на 1,8%. Однако в апреле рост составил в годовом выражении скромные 1,3%, тогда как еще в январе промышленность росла практически на 3%. Эксперты не ждут заметного промышленного роста и по итогам года. В лучшем случае мы увидим прирост промпроизводства на 1% (см. «НГ» от 21.05.18).

Замедления российского ВВП по итогам текущего года ожидают и зарубежные экономисты. В частности, опрос агентства Reuters экономистов из ведущих инвестбанков показал, что большинство из экспертов ждут дальнейшего ускорения инфляции и замедления экономического роста. Так, медианный прогноз инфляции на 2018 год был повышен до 3,7 с прежних 3,4%.

В свою очередь, прогноз по росту ВВП, наоборот, был скорректирован в сторону понижения. Так, из консенсус-прогноза участников опроса следует, что по итогам текущего года экономика РФ увеличится на 1,6% вместо прежних 1,7%. Годовые темпы роста ВВП по итогам 2019 и 2020 годов составят 1,7%, считают респонденты.

Оценка темпов роста промпроизводства в 2018 и 2019 годах также была слегка снижена до 2 и 1,8% соответственно.

Не лучше ожидания и у отечественных экономистов. К примеру, директор аналитического департамента компании «Локо-Инвест» Локо-Банка Кирилл Трemasов в своем Telegram-канале ММІ сообщил, что рост ВВП по итогам года может составить скромные 1,3%, инфляция – 3,5%. Кроме того, ранее экономист запустил опрос, в котором приняло участие около 1,3 тыс. человек. Его результаты еще более печальные – ждут ухудшения ситуации по итогам года 72% опрошенных. Почти столько же (69%) считают, что за последний год положение дел в стране также ухудшилось.

Впрочем, пока что о рецессии в российской экономике говорить нельзя, полагают эксперты «НГ». «Можно говорить лишь о признаках стагнации. Но низкие темпы роста ВВП мы наблюдаем по всему миру», – отмечает доцент Российского экономического университета им. Плеханова Александр Тимофеев.

«В масштабе всей российской промышленности рецессии все же ждать не стоит, но это не значит, что проблем нет», – говорит управляющий партнер экспертной группы Veta Илья Жарский. К примеру, за счет преобладающего

числа дотационных и откровенно депрессивных регионов даже там, где ранее намечались улучшения, прогресс пошел в другую сторону, продолжает он. И в целом вся беда – в продолжающейся тенденции неравенства сил регионов. «Например, средний рост промышленности по стране за первый квартал года составил 1,9%. Но основной успех был достигнут за счет самых привлекательных для инвестиций регионов – Москвы и Московской области, Астраханской области и Республики Алтай. Другие же, подающие надежды регионы, наоборот, скатились к снижению роста – 24 региона из 85 за этот период показали падение производства, а в 5 субъектах прослеживается стагнация», – отмечает эксперт.

Учитывая же новую установку российского правительства на смену приоритетов для заметного роста в стране высокотехнологичных производств, можно предположить, что начавшиеся признаки застоя в «локомотивах экономики» могут стать барьером на пути достижения этих целей, обращает внимание он.

Вместе с тем, по мнению эксперта, новые санкции против РФ вряд ли стали первопричиной снижения индекса PMI. «Реакция от «кремлевского доклада» пошла интенсивно в конце марта, а первые признаки в виде роста закупочных цен и замедления объемов производства стали возникать раньше», – указывает он. Тем не менее влияние санкций на ситуацию в промышленности нельзя отрицать, продолжает гендиректор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев.

Ольга Соловьева

ВЕДОМОСТИ

Четверть россиян ждет от Кудрина улучшения работы Счетной палаты

Отношение к экс-министру финансов как к политику тоже улучшилось, выяснил ВЦИОМ

Четверть россиян считает, что Счетная палата после назначения ее председателем Алексея Кудрина будет работать лучше, чем прежде, выяснил ВЦИОМ. 29% полагают, что все останется как раньше, еще 43% либо затруднились ответить, либо ничего не слышали о Кудрине. Из

тех респондентов, кому он известен, 38% помнят Кудрина как министра финансов и лишь 18% ничего не знают о его деятельности.

Предыдущий персональный опрос о тогда уже бывшем министре финансов ВЦИОМ проводил в 2012 г., и за это время отношение россиян к Кудрину как к политику заметно улучшилось. Если в 2012 г. ему симпатизировали 18% опрошенных, то сейчас – уже 28% (от числа тех, кому он известен), хотя число отрицательных оценок тоже возросло – с 14 до 18%. При этом лишь 13% респондентов считали, что у Кудрина хорошие политические перспективы, а 29% называли его политиком вчерашнего дня, авторитет которого снижается.

Председателем Счетной палаты Госдума утвердила Кудрина две недели назад, после ухода в правительство Татьяны Голиковой. Его кандидатуру предложила «Единая Россия» и внес в Думу президент. Основными целями на новом посту Кудрин назвал борьбу с коррупцией, увязку бюджета со стратегическими целями развития России, совершенствование методов контроля, а также повышение открытости процесса формирования бюджета и реализации национальных целей. До этого Кудрину прочили различные высокие посты в правительстве и администрации президента.

Кудрин улучшил имидж за счет работы в качестве эксперта и разработчика экономических программ, поясняет гендиректор ВЦИОМа Валерий Федоров: «Под экспертной деятельностью имеется в виду критика правительства, с которой он выступает не как политический деятель. Новая должность схожа с экспертной, но если Центр стратегических разработок и Комитет гражданских инициатив – негосударственные организации, то Счетная палата – государственный орган. Так что это очень выигрышная должность, для Кудрина вполне органичная». Новое назначение воспринято обществом умеренно положительно, что дает возможность Кудрину сохранить статус близкого к власти компетентного эксперта, но не несущего непосредственной ответственности за эффективность ее действий, добавляет Федоров: «До Голиковой о Счетной палате вообще никто ничего не знал, она же развернула большую публичную активность, и можно ожидать, что с приходом Кудрина она еще вырастет. Кудрин по известности превосходит всех системных

либералов. Если бы его назначили министром финансов, то отношение к нему было бы гораздо хуже. А сейчас народ подзабыл, что он бывший министр, его известность связана с экспертной позицией и критикой правительства».

«Известность Кудрина давно достаточно высока, поскольку его имя во многом нарицательное. Он очень четко ассоциируется с экономической и финансовой политикой последних полутора десятилетий», – считает руководитель ИСЭПИ Дмитрий Бадовский. На отношение к Кудрину влияет то, что его кандидатуру представил Владимир Путин, доверие к которому очень высоко, отмечает эксперт: «Кроме того, даже традиционные оппоненты Кудрина не спорят с тем, что для поста главы Счетной палаты его компетенции и профессионализм не вызывают сомнений». По сравнению с 2012 г. доверие к власти сейчас в целом выше, все индексы и персональные рейтинги ее представителей в основном выше, чем тогда, добавляет Бадовский.

Елена Мухаметшина

ФИНАНСЫ

Коммерсантъ® Капиталы возвращаются домой

**Утекающим средствам
нерезидентов нашлась замена**

Рекордную сумму за последние пять лет вывели в мае международные инвесторы с российского фондового рынка. По данным Emerging Portfolio Fund Research (EPFR), за минувшие четыре недели отток средств из фондов, ориентированных на российские акции, составил \$680 млн. Но за счет высокого спроса на рублевые активы со стороны хедж-фондов, а также возвращающегося капитала российских фондовые индексы продемонстрировали положительную динамику.

Международные инвесторы продолжают интенсивно сокращать вложения на российском рынке акций. По оценке «Ъ», основанной на отчете BofA Merrill Lynch (учитывает данные EPFR), объем средств, выведенных из фондов, ориентированных на российский фондовый рынок, за неделю, закончившуюся 30 мая, составил \$150 млн. Таким образом, всего с начала месяца клиенты российских фондов вывели почти \$680 млн. Большой объем средств инвесторы забирали лишь пять лет назад. В апреле 2013 года из российских фондов инвесторы вывели почти \$850 млн. По словам стратега «БКС Глобал Маркетс» Вячеслава Смольянинова, в российские фонды были высокие притоки с начала года (приток с января по апрель составил почти \$600 млн) и инвесторам было что забирать.

Уход иностранных инвесторов с российского рынка происходил на фоне общей распродажи активов развивающихся стран. По данным EPFR, за последние четыре недели фонды, инвестиционная политика которых ориентирована на emerging markets, потеряли почти \$3,7 млрд. Месяцем ранее был приток в размере \$11 млрд. Больше, чем в мае, инвесторы забирали только в ноябре 2016 года (\$9 млрд). «Начало торговых войн, уверенный рост доходностей казначейских облигаций США, преодолевших психологически важную планку 3% годовых, политические кризисы в

Италии и Испании, пробуксовка переговоров США и КНДР — все это заставило инвесторов пересмотреть риск-профили всех развивающихся рынков», — отмечает портфельный управляющий группы «Тринфико» Фарит Закиров. По словам портфельного управляющего «Райффайзен Капитала» Антона Кравченко, общая ситуация на рынках развивающихся стран повлияла и на российский рынок, который и без того испытывает давление на фоне возросших санкционных рисков.

Однако рекордный отток средств иностранных инвесторов почти не отразился на динамике российских фондовых индексов. За минувший месяц индекс РТС прибавил 0,8%, поднявшись до отметки 1163 пункта, и оказался одним из немногих среди фондовых индикаторов развитых и развивающихся стран, продемонстрировавших положительную динамику. По данным агентства Bloomberg, лидером роста среди мировых индексов стал израильский фондовый индекс TA-35, поднявшийся на 4%. Среди развитых стран максимальный прирост продемонстрировал американский S&P 500 (2,2%). «Учитывая доходность российского рынка, можно предположить, что отток, который фиксирует EPFR, был компенсирован инвесторами, которые не попадают в статистику, а именно хедж-фондами», — считает Антон Кравченко. «Россию за счет сильных макроэкономических данных сейчас рассматривают как более безопасный рынок по сравнению со многими другими рынками развивающихся стран. Очевидно, что после некоторой паники после введения новых санкций управляющие глобальными портфелями стараются удерживать позиции в российских бумагах», — отмечает Вячеслав Смольянинов.

Участники рынка отмечают и возросший спрос на российские акции со стороны внутренних инвесторов. По словам Фарита Закирова, поддержку российским бумагам может оказывать возвращение из-за рубежа ранее вывезенного российского капитала. «Часть россиян, державших крупные суммы за рубежом, продолжает репатриировать средства и вкладывать их в российские бумаги, поскольку у многих есть сомнения в сохранности этих средств в

иностраных банках в условиях ужесточающихся регуляторных требований в мире», — отмечает управляющий активами «Ингосстрах-Инвестиций» Валентин Журба. Интерес к акциям вырос и со стороны розничных инвесторов, которые наращивают вложения в открытые фонды акций (см. «Ъ» от 8 мая).

Виталий Гайдаев

Коммерсантъ® Консультанты получили рекомендации

**Новым участникам финансового
рынка уточняют статус**

Национальная ассоциация участников фондового рынка (НАУФОР) составила рекомендации по применению закона, касающегося нового института финансового рынка — инвестиционного консультанта. Закон вступит в силу уже через семь месяцев, но его формулировки слишком расплывчаты и оставляют у потенциальных участников рынка много вопросов. Рекомендации будут применяться теми, кто решит легализоваться в новом статусе и вступить в соответствующую СРО.

НАУФОР сформулировала предложения, касающиеся применения нового законодательства об инвестиционном консультировании. Письмо с рекомендациями (есть в распоряжении «Ъ») 1 июня было направлено членам совета по финансовому консультированию. Пакет поправок к законодательству о рынке ценных бумаг, регулирующих инвестиционное консультирование, вступает в силу в конце года. С этого момента на рынке фактически появляется новая индустрия профучастников, целью которой является помощь физлицам в выборе инвестиционных решений. Однако текст закона оказался слишком общим. Ряд его важнейших положений может трактоваться по-разному, что вызывает опасения как в части защиты прав потребителей, так и в части соблюдения интересов самих участников рынка.

Так, деятельностью по инвестиционному консультированию

признается оказание консультационных услуг в отношении ценных бумаг, сделок с ними и заключения договоров, являющихся производными финансовыми инструментами, «путем предоставления индивидуальных инвестиционных рекомендаций». Под такое определение может попадать множество различных услуг, суть которых значительно различается. Как считают в НАУФОР, индивидуальной рекомендацией является «рекомендация, адресованная конкретному лицу, направленная по каналам связи, установленным договором с клиентом». По словам гендиректора компании «Эмкварта. Персональный советник» Натальи Смирновой, тем самым стандартизируется формат консультации. «Клиент будет видеть ожидания по риску, доходности, а также комиссии, что снизит риски, когда консультант настойчиво продает клиенту продукт только из-за его маржинальности», — отмечает она.

При этом инвест-рекомендацией не будет считаться реклама, любые коммуникации брокера с лицами, не являющимися его клиентами, аналитические материалы, адресованные неограниченному кругу лиц, а также предоставление общей информации о рынке ценных бумаг и об услугах брокера. «Мы хотим защитить потребителя в том случае, если у него были основания положиться на чужое мнение как на мнение специалиста», — поясняет президент НАУФОР Алексей Тимофеев. — При этом важно разграничить инвестиционное консультирование и аналитику, в неясных случаях она должна сопровождаться обязательным предупреждением, что не является инвестиционной рекомендацией, а упоминаемые в обзоре инструменты могут не соответствовать инвест-профилю клиента».

Кроме того, по мнению НАУФОР, сервисы автоследования также являются разновидностью инвестиционного консультирования. Торговый сигнал при этом предлагается рассматривать как индивидуальную инвестиционную рекомендацию. Таким образом, источник этого сигнала — автор стратегии автоследования — является инвестиционным советником и должен соответствовать всем требованиям закона: являться юристом или индивидуальным предпринимателем, находиться в реестре ЦБ, состоять в соответствующей СРО. «Если компания продает сторонние продукты, разработанные третьими

лицами (стратегии автоследования от физлиц, не являющихся сотрудниками компании), то она должна нести за эти продукты ответственность, как за свои собственные. Либо риск должен переноситься на самих поставщиков этих продуктов», — согласен заместитель гендиректора «Алор Брокер» Максим Дремин.

У участников рынка будет полгода на приведение своей деятельности в соответствие с новым законом, после того как первая СРО аккредитуется в статусе саморегулируемой организации инвест-консультантов. Господин Тимофеев ожидает, что за статусом инвест-консультанта обратится большая часть брокеров—членов НАУФОР. По словам президента Национальной финансовой ассоциации (НФА) Василия Заболоцкого, участники банковского рынка также заинтересованы в аккредитации в статусе инвест-консультантов, и НФА также намерена стать СРО для этого вида профдеятельности. В ЦБ говорят, что ознакомились с позицией НАУФОР и «в основном ее разделяют». По информации «Ъ», обсуждение документа в Банке России состоится 3 июня.

Мария Сарычева

Коммерсантъ® Заемщики держат паузу

Размещением облигаций мешают санкции и ставка ФРС

Второй месяц подряд российские заемщики почти не выходят на публичный долговой рынок. На внешнем рынке компании не провели ни одного размещения, а объемы рублевых привлечений снизились втрое по сравнению с аналогичным периодом 2017 года. Низкая активность эмитентов определяется ухудшившейся рыночной конъюнктурой на фоне роста политической напряженности вокруг России, а также ожиданиями повышения ключевой ставки в США.

По оценке «Ъ», основанной на предварительных данных агентства Sбonds, корпоративные заемщики в мае, как и в апреле, не вышли на рынок внешнего публичного долга (в расчетах не учтены структурные облигации группы БКС на \$23 млн). Согласно статистике предшествующих лет, май традиционно является месяцем

низкой активности эмитентов. По данным Sбonds, за последние пять лет только в мае 2017 года было проведено одно размещение на \$0,5 млрд. Сезонное снижение объемов размещения связано с тем, что большинство размещений еврооблигаций проводятся по правилу 144А и не могут быть осуществлены по истечении 135 дней со дня предоставления последней аудированной финансовой отчетности.

Впрочем, снижению активности корпоративных эмитентов на внешнем долговом рынке способствует и ухудшение рыночной конъюнктуры, после того как США ввели новые санкции против России. Расширение санкций вызвало обвал рубля и котировок российских облигаций (см. «Ъ» от 10 апреля). Добавили нервозности инвесторам «ястребиные» заявления представителей ФРС США относительно темпов роста ставки, которые отразились на доходности US Treasuries. В мае доходность десятилетних американских облигаций впервые с начала 2014 года закрепилась выше 3% годовых. Вместе с тем спред по доходности между российскими суверенными еврооблигациями и американскими бондами впервые с начала 2017 года расширился до 200 базисных пунктов. По словам старшего кредитного аналитика «ВТБ Капитала» Станислава Боженко, в настоящее время у большинства российских эмитентов еврооблигаций нет острой потребности в привлечении нового финансирования. «Стратегия рефинансирования обращающихся еврооблигаций посредством их выкупа и размещения новых бумаг (с более низкой ставкой) в текущих условиях стала неактуальной, а это во многом и определяло активность российских эмитентов ранее», — отмечает Станислав Боженко.

Снизилась активность эмитентов и на внутреннем рынке. По данным Sбonds, за месяц на российском рынке было проведено 15 размещений на общую сумму 94,9 млрд руб. (без учета однодневных облигаций ВТБ). Это сопоставимо с объемом размещений в апреле (92,2 млрд руб.), но втрое ниже показателя мая 2017 года (285,6 млрд руб.). По словам директора департамента рынков долгового капитала Росбанка Татьяны Амброзевич, после объявления новых санкций внутренний облигационный рынок не успел полностью восстановиться. «Эмитенты ждут, когда ставки вернутся к прежним уровням, а также новых рыночных размещений крупнейших компаний, которые помогут отмаркировать актуальные

уровни прайсинга»,— отмечает госпожа Амброжевич.

Роста активности эмитентов как на внешнем, так и на внутреннем рынке не ожидается и в ближайшие месяцы. Этому будет мешать снижение деловой активности в летние месяцы. «Лето — это традиционно период низкой активности, особенно июль—август,— отмечает Станислав Боженко.— Осенью сезонное оживление вероятно, но, конечно же, оно будет зависеть от общей конъюнктуры». По словам Татьяны Амброжевич, восстановление активности эмитентов будет зависеть от основных событий на рынках облигаций: решения ФРС по ставке и риторики ее руководителей, а также решения Банка России по ключевой ставке на заседании 15 июня.

Виталий Гайдаев

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Коммерсантъ® В майские указы добавят нефти

Налоговый маневр завершат в 2024 году

Как выяснил “Ъ”, правительство поддержало позицию Минфина о завершении налогового маневра в нефтяной отрасли в 2019–2024 годах. Бюджет уже в первый год завершения получит дополнительно около 80 млрд руб., всего изъятия из отрасли за шесть лет составят 1,6 трлн руб. Это покроет 20% от 8 трлн руб., необходимых для выполнения майских указов президента. Минэнерго предлагало начать сворачивание механизма и дать отрасли льготы, но источники “Ъ” говорят, что теперь на окончательное согласование маневра осталось около недели. По данным “Ъ”, Минфин, настаивающий на завершении налогового маневра в нефтяной отрасли, почти смог преодолеть ее сопротивление и оппонентов в правительстве. По словам источников “Ъ”, знакомых с итогами совещания 30 мая у вице-премьера Дмитрия Козака, Белый дом согласовал ключевое решение — поэтапное снижение экспортной пошлины в течение шести лет уже с 2019 года, как и предлагал Минфин, а не ждать еще год, как хотели нефтяники. Продвижение по давно обсуждаемому вопросу случилось после того, как правительству было поручено найти 8 трлн руб. на выполнение майских указов Владимира Путина.

Большой налоговый маневр, инициированный Минфином, в частности, для балансирования доходов госбюджета в рамках ЕАЭС, предполагалось проводить с 2015 года. В его рамках должно было идти постепенное снижение экспортной пошлины на нефть с одновременным ростом налога на добычу полезных ископаемых. Но маневр сейчас приостановлен: в 2018 году пошлина сохранена на уровне 2017 года — 30%.

Антон Сидуанов, первый вице-премьер — министр финансов РФ, 25 мая (цитата по «Интерфаксу»)

Мы планируем завершить нефтегазовый маневр и снижать экспортные пошлины, вопрос обсуждается в динамике, вопрос обсуждается в компенсаторных мерах для нефтепереработки

По недавним расчетам Минфина (есть у “Ъ”), в первый же год постепенного завершения маневра додоходы бюджета составят 80 млрд руб. и будут расти ежегодно на 75–79 млрд руб., а в шестой год составят около 470 млрд руб. В целом за период доходы бюджета составят 1,6 трлн руб., нефтяники потеряют 597 млрд руб.

Так, «Роснефть» может выплатить около 112 млрд руб., НОВАТЭК — 87,5 млрд руб., ЛУКОЙЛ — около 48 млрд руб., «Газпром нефть» — 41,3 млрд руб., New Stream — около 67 млрд руб., «Сургутнефтегаз» — лишь 5,3 млрд руб. Существенный ущерб грозит и мини-НПЗ — 205 млрд руб.

В исходной концепции Минэнерго отрасль должна была получить доходы. Предлагалось через налоги компенсировать «логистическое отставание» для ориентированных на внутренний рынок НПЗ, удаленных от границы, ввести отрицательные акцизы, то есть выплаты из бюджета, на СУГ (сжиженные углеводородные газы), а также стимулы для модернизации НПЗ (идея «Роснефти»). Тогда бюджет в первый год завершения маневра получил бы 25 млрд руб., в последний — 123 млрд руб.

По словам собеседников “Ъ”, конкретные параметры будут 3 июня обсуждаться на совещании с нефтекомпаниями, до 6 июня предложения по поручению господина Козака должны уйти в правительство, окончательное решение ожидается в ближайшие недели. В Минфине заявили “Ъ”, что в правительстве все еще обсуждают параметры и сроки завершения маневра, в Минэнерго не ответили на запрос. В нефтекомпаниях это не комментируют.

Но, по информации источников “Ъ”, между Минфином и нефтяниками осталось много спорных вопросов. По словам собеседника “Ъ” в отрасли, компании хотели бы дополнительного отрицательного акциза примерно на 30 млрд руб. в

год на «социально значимые» нефтепродукты — авиакеросин, судовое топливо и битум, но консенсуса нет. Кроме того, нефтяники и Минэнерго добиваются компенсации логистического отставания, но, по мнению собеседника “Ъ”, вряд ли Минфин согласится из-за существенных потерь бюджета.

Также не решен вопрос о том, каким НПЗ давать отрицательный акциз — тем, что выпускают топливо пятого класса, либо с определенным набором установок вторичной переработки, либо по уровню сложности процессов (как предлагает Минэнерго). По мнению собеседников “Ъ”, между первым и вторым вариантом на практике мало разницы, в этом случае небольшие НПЗ не получают акциза, чего Минэнерго хочет избежать. Кроме того, по словам источников “Ъ”, в правительстве будет обсуждаться предложение ФАС о введении гибких обратных акцизов в зависимости от цен на нефть: «Будет согласована базовая цена бензина и дизтоплива в рублях, если фактические цены выше, акцизы снижаются, в противном случае — растут».

По мнению Василия Тануркова из АКРА, отрасль может еще добиться послаблений, пока цены на нефть сравнительно высоки. Свободный денежный поток отрасли уже на рекордно низком уровне и стал отрицательным в 2017 году, отмечает он, в этих условиях рост налоговых изъятий может повредить инвестициям.

Дмитрий Козлов, Юрий Барсуков

Коммерсантъ® Триллионы разделили на гигаватты

Минэнерго разработало механизм модернизации старых ТЭС

“Ъ” ознакомился с разработанным Минэнерго проектом программы модернизации старых ТЭС стоимостью от 1,35 трлн руб. Ежегодно планируется обновлять до

4 ГВт мощности, требуется установка 90% российского оборудования, норма доходности — 14%. Возврат инвестиций, как и предполагалось, пойдет за счет повышенных платежей потребителей, которые традиционно протестуют против такого механизма «двойной оплаты капремонтов». Параллельно Минэнерго намерено на 20% доиндексировать цену «старой» мощности к 2025 году, что даст дополнительный источник доходов генерации.

Первый отбор проектов модернизации ТЭС должен пройти уже до 1 ноября с началом поставки мощности в 2022–2024 годах, ежегодная квота составит 3,2 ГВт для европейской части РФ и 0,8 ГВт для Сибири, следует из подготовленного Минэнерго проекта постановления правительства (есть у «Ъ»). Министерство долго согласовывало параметры с генкомпаниями (последнее совещание прошло у замминистра Вячеслава Кравченко 31 мая). В ФАС и Минэкономики «Ъ» сообщили, что документ не поступал. В Минэнерго «Ъ» заявили лишь, что документ будет опубликован «в ближайшее время» (по данным «Ъ», на этой неделе).

Речь идет о программе, в целом одобренной президентом в ноябре 2017 года, ее объем был оценен в 1,35 трлн руб., но затем вырос до 3,5 трлн руб. до 2035 года (с АЭС, зеленой энергетикой, удаленными районами и т. д.). На программу пойдут повышенные платежи рынка за новые блоки, «высвобождающиеся» с 2020-х годов. Ранее Минэнерго предлагало дополнительно направить на модернизацию 786 млрд руб. за счет роста цены конкурентных отборов «старой» мощности (КОМ).

В проекте указан порог локализации оборудования для модернизации в 90%. Основной объем, как ожидается, будет закрыт паросиловым оборудованием, технологии которого в РФ есть. Сложности могут быть с мощными газовыми турбинами. Здесь есть два сценария: наращивать локализацию технологий Siemens или GE, на чем настаивала крупная генерация (например, «Газпром энергохолдинг»), но иностранные производители пока о таких планах не заявляли, либо разработать технологии. Владелец «Силовых машин» Алексей Мордашов, как писал «Ъ» 18 мая, просил Минэнерго гарантировать компании сбыт в 48 турбин (65 и 170 МВт) в рамках модернизации. Компания также просила 7,5 млрд руб. из бюджета,

столько же «Силмаш» планировала привлечь за счет облигаций.

Если проект будет принят, генкомпания по программе получат ту же доходность в 14%, что и по завершившейся программе строительства новых блоков в рамках договоров на поставку мощности (ДПМ). По этому вопросу велись основные споры, утверждают источники «Ъ», победила позиция генерации. Но считать параметр будут по методике, привязанной к кривой безкупонной доходности ОФЗ (КБД, зарегистрирована приказом Минюста 28 мая), что несколько снизит уровень прибыльности. До сих пор доходность ДПМ считали по выборке ОФЗ (срок до погашения 7–11 лет, переменная ставка — 11,44%, ликвидность и т. д.), что взвешивало неоднородные и немногочисленные финансовые инструменты. При КБД расчет упрощается.

Перечень объектов модернизации будет определять не только рыночный отбор по цене, до 10% от мощностей, прошедших конкурс, выберет правкомиссия по электроэнергетике (речь идет о проектах, важных для энергосистемы). На практике это «расшатает механизм и навредит программе, в отбор будет вмешиваться, например, руководство регионов», уверен один из участников рынка. Цена отборов ограничена сверху и снизу (price cap и price floor). Срок оплаты мощности по инвестконтрактам составит 15 лет.

При этом турбины, претендующие на оплаченную модернизацию, должны отрабатывать от 100 тыс. (более 500 МВт) до 270 тыс. часов (менее 50 МВт), котлы должны быть старше 40 лет, есть норматив по востребованности (время работы на рынке). Штраф за опоздание со вводом составит 25% от разницы между ожидаемым платежом для модернизируемой генерации и ставкой на рынке.

При этом уже в 2018 году Минэнерго предлагает перевести конкурентный отбор старой мощности на шестилетний цикл и гарантировать рост цен. В этом году пройдет КОМ сразу на 2022–2024 годы, в 2019 году — на 2025 год, цену будут доиндексировать на 5%, а с 2020 года индексация вернется к уровню инфляции.

Глава «Сообщества потребителей энергии» Василий Киселев отмечает, что в предложениях Минэнерго нет механизма привлечения инвестиций, деньги снова выбирают у потребителей: «Вместо повышения эффективности производства электроэнергетики экономика будет

фактически дважды — в текущих платежах и через ДПМ — оплачивать капремонты старых блоков». В «Совете производителей энергии» проект не комментировали.

Шестилетний КОМ, по словам Наташи Пороховой из АКРА, в целом соразмерен с длительностью инвестцикла, в 2024 году цена старой мощности для первой ценовой зоны (европейская часть страны и Урал) может сложиться на уровне 192 тыс. руб. за 1 МВт в месяц, для второй (Сибирь) — 269 тыс. руб. На КОМ на 2021 год эти цены — 134,4 тыс. руб. и 225,3 тыс. руб. соответственно. Также эксперт находит странной пропорцию распределения модернизации между ценовыми зонами в 80:20 — это соотношение, например, в выработке, но не в мощности ТЭС.

Татьяна Дятел

НЕЗАВИСИМАЯ

Всплеск цен на бензин обострил проблему госуправления

Нефтяники обвиняют экономические ведомства в порочном налоговом регулировании

Механизм «умного» ценообразования в нефтяной отрасли опять дал сильный сбой. Поэтому на фоне резкого роста топливных цен бензина правительству приходится срочно переходить на ручное управление, договариваясь с лидерами отрасли о балансировке рынка. Отвечающий в новом правительстве за нефтянку вице-премьер Дмитрий Козак рассказал в субботу о результатах встречи с представителями 13 крупнейших нефтяных компаний страны. Правительство пообещало снизить акцизы, а производители топлива взамен пообещали зафиксировать цены по состоянию на 30 мая и не повышать их в течение месяца. Акцизы снижаются почти на треть — на 3 тыс. руб. за тонну бензина и на 2 тыс. на дизтопливо. С учетом отмены планировавшегося ранее повышения акцизов с 1 июля на 700 руб. налоговое бремя уменьшится на 3,7 тыс. и 2,7 тыс. руб. соответственно.

По оценкам экспертов, это снизит оптовые цены на топливо в пределах 2,2–2,5 руб. за литр, пишет

РИА Новости. Но в рознице, по оптимистическим прогнозам, бензин может подешеветь максимум на рубль, а скорее всего вообще не подешевеет. Высокие ценники вызвали активное недовольство не только автолюбителей, но и местных властей. Проблема приобрела уже политический оттенок, и в ряде регионов – Новосибирске, Омске, Дагестане – уже прошли протестные акции автомобилистов, такие же мероприятия готовятся в ряде других регионов. Депутат Заксобрания Камчатского края пенсионер Михаил Пучковский попросил организовать возле здания правительства региона «стоянку» для своего коня, так как возможности приехать на машине из-за цены на бензин у него не стало. Напомним, что с начала года, по данным Росстата, топливо на бензоколонках подорожало в среднем по стране на 7,3%. А в Москве, например, самый востребованный Аи-92 прибавил 8,6%, и теперь за литр надо отдать почти 46 руб. То есть 100 км можно проехать теперь за 460 руб., если ваша машина потребляет 10 л на 100 км.

То, что ситуация может стать критической, ясно давно. Основной вопрос – в чем причина, к каким последствиям, в том числе и политическим, она приведет. Внутренние цены на бензин, по официальной версии, увеличились из-за подорожания нефти на мировом рынке. Дефицита топлива в стране нет, утверждают чиновники. Но его производство стало менее выгодным. Так объяснил причины происходящего Дмитрий Козак в телепрограмме «Вести в субботу».

«Чтобы обеспечить баланс цен, нефтяники подняли цены на нефть, нефтеперерабатывающие заводы – цены на бензин, и мы получили ту ситуацию, которую имеем на оптовом рынке», – объяснил вице-премьер.

Однако в компании «Роснефть» видят причину топливного кризиса в другом. По мнению вице-президента компании Михаила Леонтьева, корень проблемы – в налогах. «Причина кризиса – это налоговое регулирование, которое и создало нетерпимую, но предсказуемую ситуацию», – сказал «НГ» Леонтьев. Речь о налоговом маневре, который привел к ситуации, когда экспортировать нефть гораздо выгоднее, чем продукты переработки. «Эта ситуация кому-то выгодна, но не нашей компании, у которой большой объем переработки. Эта модель системно душит переработку, получается, что переработка нефти карается рублем», – говорит представитель

«Роснефти». Леонтьев напомнил, что компания еще два года назад предупреждала, что такие действия приведут к дефициту топлива, потому что компании стимулируются к сокращению переработки. «Все остальное – усиление акционного давления, с одной стороны, и ценовая конъюнктура мирового рынка – с другой – просто усугубили ситуацию. Это дополнительные факторы, которые ситуацию усилили», – заявил он РИА Новости. – Виновником кризиса является финансовый налоговый регулятор – Минфин. Он виноват в кризисе и несет основную ответственность за него».

«Мы рады, что правительство пошло навстречу компаниям, а компании – навстречу правительству, но результаты совещания – это паллиатив. Вышгранное время необходимо использовать для принятия решительных мер как оперативного, так и стратегического плана», – сказал «НГ» Леонтьев. – Увеличение акцизов в свое время естественным образом привело к увеличению стоимости топлива. Компании могут задержать повышение цен на топливо в связи с увеличением акцизов на какое-то время, но не «проглотить» их».

По мнению Леонтьева, нынешняя модель ценового регулирования должна быть отменена. «Переработка не может быть заведомо убыточной», – считает он. Леонтьев обращает внимание, что цена нефти формирует только 7% цены бензина, тогда как все виды налогов и сборов, акцизы формируют ее на 70%. Остальное – это наценка АЗС, переработка на НПЗ и транспортировка.

«Налоговый маневр подразумевает, что в резервы государства идут все средства свыше 43 долл. за баррель, тогда как нефть сегодня стоит уже 77 долл. В результате сегодня неиспользованные остатки составляют 7,5 трлн руб., а правительство продолжает искать, где взять деньги на прорыв», – недоумевает Леонтьев. Главный риск возобновления роста цен в том, что экспорт по-прежнему гораздо выгоднее продаж на внутреннем рынке. Реализация каждой тонны 95-го бензина за рубежом приносит на 4,6 тыс. руб. больше, чем в России. Для Аи-92 этот показатель – 4,3 тыс. руб., для дизеля – 4 тыс. РИА Новости пишет, что из-за этого нефтяники считают менее снижение акцизов недостаточным и просят добавить еще 10%, чтобы выровнять доходность между экспортом и внутренним рынком. Альтернатива снижению акцизов –

временное жесткое ограничение экспорта нефтепродуктов.

Уже нынешнее снижение акцизов приведет к падению бюджетных доходов примерно на 125 млрд руб., а с июля – на 150–160 млрд. Однако, как ожидается, доходы федерального бюджета от экспорта углеводородов по итогам года достигнут примерно 2,75 трлн руб., в пять раз больше плана (527,6 млрд руб.).

Анатолий Комраков

НЕЗАВИСИМАЯ

Вашингтон взял "Северный поток – 2" на мушку

Под санкционный удар попадут компании, связанные со строительством второй ветки газопровода

Европейские компании, связанные с «Северным потоком – 2», сотрудничают с РФ на свой страх и риск. Администрация Дональда Трампа настроена решительно и находится в шаге от того, чтобы ввести против них санкции. Об этом сообщает американский журнал Foreign Policy (FP), ссылаясь на источники. Опрошенные «НГ» эксперты надеются, что намеченные на 2020 год выборы президента США могут изменить расстановку сил. По их мнению, Европа попытается затянуть переговоры в ожидании перемен. Однако от этих выборов вряд ли что-то зависит. Ведь попыткам США противостоять экспортной экспансии РФ уже около полувека.

В администрации Дональда Трампа «ни перед чем не остановятся, чтобы заблокировать» «Северный поток – 2» – такой вывод сделали в FP, обратившись к источникам, знакомым с ситуацией в Белом доме.

Как уточняется, американские чиновники обсуждают разные способы блокировки проекта. Но в качестве наиболее вероятного варианта ключевые фигуры в администрации Трампа рассматривают санкции против компаний – прежде всего из Германии, – связанных со строительством газопровода. Вашингтон близок к тому, чтобы ввести такие санкции, пишет FP.

Издание цитирует в том числе представителя Госдепартамента США, утверждающего, что компании, сотрудничающие в энергетической сфере с Россией, делают это буквально «на свой страх и риск», потому что их бизнес подпадает под санкционные риски. «На карту поставлено все. Администрация на правительственном уровне пытается остановить «Северный поток», – сообщают источники ФР (перевод РИА Новости). Американские чиновники предупреждают о растущей зависимости Европы от России. Это, по их мнению, делает ситуацию непредсказуемой. Заявляется, что цель Вашингтона – ослабить экономическое влияние РФ на Европу.

ФР признает, что ужесточение санкционного режима еще больше ухудшит взаимоотношения США с Евросоюзом в целом и с Германией в частности. Ведь санкции против «Северного потока – 2» станут уже третьим болезненным ударом после введенных Трампом торговых пошлин на импорт стали и алюминия и выхода США из ядерной сделки с Ираном.

ФР уточняет: как сообщил европейский дипломат, связанный с энергетическим сектором, санкции США – единственное, что может помешать строительству «Северного потока – 2». Если Вашингтон не предпримет решительных действий, тогда проект состоится.

Напомним, президент США Дональд Трамп на встрече с канцлером ФРГ Ангелой Меркель попросил ее отказаться от поддержки строительства российского газопровода в обмен на переговоры по новому торговому соглашению между Штатами и Европой. Помимо этого Еврокомиссия рассматривала и такой вариант, как увеличение закупок американского сжиженного природного газа (СПГ) в обмен на отказ США от пошлин на импорт стали и алюминия. О таком варианте сообщил ранее агентству РИА Новости дипломатический источник в Брюсселе (см. «НГ» от 18.05.18).

Правда, такой вариант кажется труднореализуемым, ведь заставить частные компании закупать американский СПГ будет непросто. Кроме того, как почти сразу же заявил министр экономики и энергетики ФРГ Петер Альтмайер, противодействие строительству «Северного потока – 2» не гарантирует США увеличение продаж американского СПГ. «У них есть обширная инфраструктура терминалов сжиженного газа,

которую они должны использовать с выгодой для себя. Однако СПГ будет значительно дороже, чем газ, поступающий по трубопроводам», – пояснял Альтмайер. По его словам, если США ставят свои экономические интересы на первое место, то логично, что то же самое сделает и Европа.

В Евросоюзе сейчас пытаются выбрать из двух зол меньшее. И теперь весь вопрос в том, какой вариант для Европы станет менее привлекательным в том случае, если США действительно в полной мере применят свое санкционное оружие против «Северного потока – 2»: взаимодействие с Россией, но с санкционными последствиями или дружба с США, но без полноценных поставок газа из России.

Опыт советских лет показывает, что российский газ для Европы важнее. Хрестоматийный пример – в 1970 году была «заключена «сделка века» между СССР и ФРГ – «газ – трубы», предполагающая поставки газа из СССР в Западную Германию в обмен на немецкие трубы большого диаметра. Это событие как одна из вех российско-германских отношений упоминается на сайте «Газпрома». Нынешние попытки Вашингтона запретить строительство экспортных газопроводов почти зеркально повторяют ситуацию 1970–1980-х годов, когда американцы тоже были раздражены усилением СССР, который договорился об экспорте газа в Германию. Чтобы не допустить создания этого экспортного канала, США были готовы наказывать не только немецкий бизнес, но и британский.

Так, шесть лет назад рассекретили национальные архивы Великобритании, из которых следует, что работа британских компаний на проектах по транспортировке газа с месторождений в Западной Сибири стала в 1982 году предметом серьезной размолвки между Великобританией и США. «Перед лицом санкций оказалась британская компания John Brown Engineering и ряд британских фирм, которые наряду с компаниями из других капиталистических стран поставляли трубы, газовые турбины и другое оборудование для строительства газопровода Уренгой–Помарь–Ужгород», – сообщало РИА Новости со ссылкой на архивы.

Некоторые эксперты «НГ» полагают, что европейцы попытаются затянуть переговоры с США до президентских выборов, намеченных на осень 2020-го. «Главной тактикой в переговорах будет затягивание времени. Будут

ждать примерно два года и потихоньку строить второй «Северный поток», – полагает член президиума «Опоры России» Ирина Капитанова. – Посредником скорее всего будет президент Франции Макрон: не зря он совершил визиты в США и РФ, примеряет на себя роль европейского медиатора».

«С одной стороны, США позиционируют свои действия как работающие на благо Европы и вопреки опасной России. С другой стороны, Штаты активно лоббируют расширение поставок своего газа, который никак не может сравниться по цене с дешевым трубопроводным топливом из России, – поясняет директор Института актуальной экономики Никита Исаев. – Германия и Австрия, поддерживающие «Северный поток – 2», явно будут выступать против введения санкций, защищая свои бизнес-интересы».

Кстати, как сообщил вчера в интервью ТАСС канцлер Австрии Себастьян Курц, поставки российского газа в Австрию играют важную роль в энергоснабжении страны, он указал на «плодотворное сотрудничество австрийского предприятия OMV и «Газпрома». «Но для того чтобы дать отпор США, действовать необходимо всем Евросоюзом», – говорит Исаев.

Мнения экспертов о вероятности ужесточения санкций разделились. «Риски введения санкций против «Северного потока – 2» в текущей ситуации невысокие. Санкции уже введены с принятием закона СААТСА («О противодействии противникам США посредством санкций»), но он не ретроактивный и не затрагивает проекты, начатые до его принятия. «Северный поток – 2» оказался в относительной безопасности», – считает аналитик «Алор Брокер» Алексей Антонов.

Иного мнения доцент Российского экономического университета Сергей Ермолаев: «Вероятность применения санкций со стороны США можно расценивать как высокую. Действия США при новом президенте показывают: то, что раньше казалось нереалистичным, очень быстро воплощается в жизнь». И в случае такого развития событий вполне возможна заморозка проекта «Северный поток – 2». Несколько лет назад председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер уверял: «У нас нет никаких сомнений, что проект «Северный поток – 2» будет реализован строго по графику до конца 2019 года».

Хотя, как надеется Ермолаев, усиливающийся протекционизм США будет вызывать все большую

ответную реакцию в европейских
странах.

Анастасия Башкатова

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ И ЛОГИСТИКА

Коммерсантъ® Небо Крыма теряет высоту

Авиакомпании сокращают число рейсов в Симферополь

Как выяснил «Б», авиакомпании резко — на 551 тыс. пассажиров — сократили летние планы по рейсам в Крым. К этому привел ряд факторов, от открытия Крымского моста до резкого — в 1,5–2 раза — роста аэропортовых тарифов в Симферополе. В аэропорту объясняют, что нужно вернуть 32 млрд руб. инвестиций в новый терминал, но авиакомпании грозят ростом цен на билеты. В ФАС же маршруты в Крым считают конкурентными, так как на курорты можно добраться и через Анапу. По мнению экспертов, в итоге аэропорт может быть вынужден снизить тарифы для сохранения пассажиропотока.

В летнем сезоне емкость планируемых авиарейсов в Крым упала на 22,2%, или на 551 тыс. мест, рассчитала Транспортная клиринговая палата (ТКП) на основе расписаний. Прошлым летом на направлении выставили 2,7 млн кресел, а в этом году — 2,1 млн. Больше всех емкости сократили «Уральские авиалинии» — на 187 тыс. кресел, или 39%, Red Wings урезала план на 64 тыс. кресел (27%), «Аэрофлот» — на 51 тыс. (14%), «Россия» — на 74 тыс. (13%), «Глобус» (входит в S7) — на 42 тыс. (13%).

Главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федор Борисов называет изменение спроса и предложения по Крыму «многофакторным и объективным» процессом: «Перевозчики начали пересмотр программ, понимая, что с открытием Крымского моста часть пассажиров уйдет на наземный транспорт». Объемы упали и после ухода «ВИМ-Авиа»: по данным ТКП, в июне—сентябре 2017 года она выставила на Крым 180 тыс. кресел, но в этом сезоне объемы так и не замещены. По ряду причин перевозчики начали ощущать

убыточность полетов в регион и не спешат увеличивать емкости, говорит источник «Б» в отрасли. Один из поводов — рост цен на топливо в Симферополе: в 2017 году тонна керосина стоила 41,5 тыс. руб., с начала этого — уже 50 тыс. руб. Но за январь—май пассажиропоток аэропорта вырос на 6,6%, до 1,2 млн человек.

Авиакомпании отмечают рост тарифов в Симферополе. 1 июня аэропорт объявил, что сбор за взлет-посадку с НДС составит 624 руб., за обеспечение авиабезопасности — 408 руб. (для перевозчиков РФ), обслуживание вылетающего пассажира на внутренних линиях — 461 руб., предоставление аэровокзала на рейсе по РФ — 285 руб. на пассажира. В «Уральских авиалиниях» сообщили, что стоимость обслуживания рейса выросла на 50%. Коммерческий директор Nordwind Иман Назаров заявил «Б», что из-за подорожания обслуживания рейса в полтора раза компания сократит число рейсов в Симферополь в следующий период, это также, «безусловно, увеличит стоимость билетов». В «Нордавиа» ситуацию с ростом тарифов сочли «угрожающе критической», на некоторых направлениях цена билета растет до 1 тыс. руб., и говорят о спаде спроса на южных направлениях. Владелец «Руслайна» Николай Уланов говорит, что стоимость обслуживания выросла вдвое, перед сезоном это «было достаточно нечестным»: компании осенью и зимой продали до 50% билетов, ориентируясь на старые тарифы аэропорта. По его мнению, «объем полетов обязательно сократится, но не сразу», а с началом осени.

В «Аэрофлоте» заявили о своей социальной роли по «обеспечению транспортной доступности Крыма», для чего в Симферополь введена программа «плоских тарифов». Компании группы будут летать в Крым «по ранее заявленному расписанию». В S7 предложили пересмотреть и снизить тарифы в Симферополе, утвержденные ФАС. В ведомстве заявили, что установлены предельные уровни тарифов и сборов на регулируемые услуги и «действующий преysкурant им соответствует». Нерегулируемые

услуги аэропорт «предоставляет на конкурентной основе», и от авиакомпаний не было жалоб на завышение тарифов, говорят в ФАС. Маршруты до курортных городов Крыма в службе считают конкурентными: до Керчи, Феодосии, Ялты, Симферополя, Судака есть комплексная перевозка авиа- и автотранспортом через Анапу.

В аэропорту Симферополя «Б» пояснили, что рост тарифов связан с инвестсоставляющей — нужен возврат вложений в новую инфраструктуру. Инвестиции в терминал — 32 млрд руб., 30% из них дали инвесторы, 70% — кредиты банков. Доля Крыма в аэропорту — 49%, 51% — пул инвесторов. Тарифы «сопоставимы с аналогичными сборами, установленными ФАС для построенных и реконструированных аэропортов в РФ», заявили в аэропорту Симферополя. Там добавили, что это практически не отразится на билетах, доля аэропортовых сборов в их себестоимости, как правило, не выше 10%, цена кресла вырастет на «несколько десятков рублей». Федор Борисов говорит, что инвестору нужно вернуть вложения, но это возможно лишь при достаточном числе перевозчиков. Если не найти компромисс, то снижение тарифов станет неизбежным для сохранения пассажиропотока, говорит он.

Глава комитета по санаторно-курортному комплексу и туризму Госсовета Крыма Алексей Черняк рассказал «Б», что, по данным исследований и опросов, Крым «в пике по популярности» среди российских курортов и опережает ряд зарубежных мест отдыха. В 2018 году ожидается больше 6 млн туристов. По данным главы Крыма Сергея Аксенова, за январь—май в Крыму отдохнуло 1,15 млн туристов, на 28% больше того же периода прошлого года. Спрос на авиаперевозки в Крым, по мнению господина Черняка, растет в том числе из-за нового терминала. «Если авиакомпании жаждутся на высокие цены в аэропорту, то мы жалуемся на их высокие цены, — заметил он. — Нужно садиться и договариваться». Он добавил, что на майские праздники турпоток в Крым вырос

на 8%, а меньше чем за две недели после открытия Крымского моста по нему проехало около 150 тыс. автомобилей. Глава крымского филиала Национальной курортной ассоциации, советник главы Крыма Сергей Стрельбицкий сказал «Ъ», что к нему жалоб на ситуацию с авиаперевозками от туркомпаний не поступало, «но высокая цена на авиаперелеты — давняя проблема».

Елизавета Кузнецова; Вадим Никифоров, Симферополь

Коммерсантъ

Из вагонов покатались подшипники

Операторы боятся остановки почти 100 тыс. инновационных вагонов

Собственники инновационных вагонов рискуют столкнуться с неожиданной проблемой: из-за дефицита ремонтных мощностей для их подшипников в 2023–2024 годах может встать почти весь такой парк (сейчас их уже почти 100 тыс. штук). По мнению собеседников «Ъ» в отрасли, простой из-за нехватки деталей возможен уже через два-три года, а производители подшипников в организации ремонта не заинтересованы и лицензии на ремонт почти не выдают. Источники «Ъ» замечают, что продажа новых деталей заводам гораздо выгоднее.

Железнодорожные операторы опасаются, что через пять-шесть лет из-за неподготовленности сервиса к ремонту кассетных подшипников встанет парк инновационных вагонов (с повышенной нагрузкой на ось). Сегодня на сети их уже 95 тыс. штук. Первая грузовая компания (ПГК) Владимира Лисина (8,6 тыс. инновационных, в 2017 году купила около 7 тыс. штук) считает, что в ближайшей перспективе назревает серьезная проблема в части организации сервиса («Ъ» ознакомился с письмом об этом замгендиректора, главного инженера ПГК Сергея Гончарова в Объединение производителей железнодорожной техники от 22 мая).

У кассетных подшипников два производителя — SKF и «ЕПК-Бренко» (на запросы «Ъ» они не ответили). Их межремонтный интервал — восемь лет либо 800 тыс. км пробега. Но пока ремонт возможен лишь на заводах-

производителях в Твери (SKF) или Саратове («ЕПК-Бренко»), а массовая погрузка полувагонов идет в Сибири с отправкой на Дальний Восток. ПГК считает, что если ничего не предпринять, то в 2023–2024 годах может остановиться почти весь инновационный парк. «Нужно обязать изготовителей подшипников организовать сеть сервисных центров», — полагают в ПГК. Решением может стать и выдача сертификатов и их продление только производителям с ремонтными мощностями и с обязательной гарантией, сказали «Ъ» в ПГК.

На заводах-изготовителях инновационных про проблему знают. В ОВК согласны, что ситуация в ближайшие годы может стать напряженной, и несколько лет ведут переговоры с заводами-производителями подшипников о необходимости дополнительных площадок для ремонта. «Пока откликнулся только SKF, который в 2016 году лицензировал тихвинский "Титран-Экспресс", — говорят в компании. — Другие пока не торопятся». На Уралвагонзаводе (УВЗ) «работают над решением с производителями подшипников».

Мощности «ЕПК-Бренко» в Саратове по выпуску кассетных подшипников — 250 тыс. штук в год, ремонтная мощность — 100 тыс., рассказывает источник «Ъ», знакомый с ситуацией. По его словам, «СКФ-Тверь» может выпускать 80–85 тыс. подшипников с расширением к 2020 году до 200 тыс., мощности по ремонту — 10 тыс. в 2017 году и 40–60 тыс. в год в 2018–2020 годах. На сети уже 760 тыс. подшипников. По оценке собеседников «Ъ», установка новых кассет дорожке ремонта старых на 49% (2 млрд руб. на 10 тыс. вагонов). Но ремонт всего парка на существующих мощностях займет 30–50 лет.

Источник «Ъ» среди операторов отмечает, что эта проблема наряду с высокой ценой инновационных — сдерживающий фактор их закупки и «непонятно, почему заводы не озаботились этим». Производителям подшипников невыгодно создание сервиса на сети, считает другой собеседник «Ъ». «Зачем его делать, если это может снизить продажи новых подшипников? — объясняет он. — Никто не будет возить подшипник с Дальнего Востока в Саратов и Тверь». Вагоностроителям в год надо более 300 тыс. кассетных подшипников, а с 2020 года необходим ремонт не менее 150 тыс. подшипников в год.

Изготовители больше заинтересованы в прибыли от продаж, чем в ремонте, соглашается

другой собеседник «Ъ», при этом они почти не дают лицензий на ремонт. «Минпромторг и Минтранс сосредоточены на предпочтениях для вагонов, — считает он, — но игнорируют риск простоев в ожидании комплектующих, что возможно уже через два-три года». Несмотря на локализацию выпуска подшипников, зависимость по ремонту от иностранных производителей — 100%, подчеркивает он. В Минпромторге, Минтрансе и ОАО РЖД комментарии не дали.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что своим письмом ПГК обращает внимание и на проблему с нестабильным обеспечением запчастями и недостаточным развитием сервиса инновационных полувагонов на закольцованных маршрутах по экспорту угля из Кузбасса приближается к 3 тыс. руб. в сутки, финансовые потери от простоев из-за отсутствия запчастей в 2018 году могли увеличиться более чем вдвое, — говорит он.

Наталия Скорлыгина

НЕЗАВИСИМАЯ

Россия не готова строить "Русланы"

Нехватка военно-транспортных самолетов снижает мобильность войск

В России рассматривается вопрос о возобновлении производства самого крупного и грузоподъемного серийного самолета в мире — Ан-124 «Руслан». Об этом сообщил командующий Военно-транспортной авиацией (ВТА) РФ генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов. Но в условиях санкций и прекращения военно-технического сотрудничества с Украиной, где во времена СССР был разработан Ан-124, этот амбициозный проект выглядит сомнительно.

«Самолеты сверхтяжелого класса, к которым относится Ан-124, крайне востребованы во всем мире, — заявил вчера вице-президент «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК), гендиректор ПАО «Ил» Алексей Rogozin. — Две трети всех «Русланов» были произведены в Ульяновске. Сегодня первоочередной задачей является поддержание их в исправности.

Если говорить о возобновлении их производства в новом облике, то это является крайне непростой, но решаемой задачей». Генерал Бенедиктов отметил, что вопрос о воспроизводстве Ан-124 «регулярно рассматривается.

Пока окончательного решения, насколько мне известно, нет. Мы, честно сказать, были бы рады, если бы это состоялось».

Подобное желание представителя Минобороны, отвечающего за быструю переброску войск и вооружений по воздуху, понятно. Опыт Сирии показал, что с помощью «Русланов» и тяжелых военно-транспортных самолетов Ил-76 Россия способна быстро, в течение двух суток, доставить за несколько тысяч километров необходимые грузы, личный состав и технику. На перелеты в Сирию сейчас задействована значительная доля всей российской ВТА. Но большинство самолетов исчерпали летный ресурс и требуют замены. Об этом заявлял в апреле с.г. замминистра обороны Юрий Борисов (ныне вице-премьер), когда обсуждался вопрос поддержания парка Ил-76 и Ан-124 в работоспособном состоянии. Если этого не сделать, мобильность войск сильно упадет. Не случайно даже на учениях большинство мобильных войск, таких как ВДВ и спецназ, перебрасываются в другую местность по железной дороге или по морю.

«По Ил-76 у нас есть длительный контракт с ульяновским заводом («Авиастар-СП». – «НГ»). Не без проблем двигается этот серийный контракт, у нас есть определенные разногласия по ценам, – сказал Борисов. – Но я думаю, что мы постараемся найти конструктивное взаимодействие с промышленностью и решим все эти вопросы». О проблемах модернизации «Русланов» он промолчал. Заметим, что именно «Авиастар-СП» до 2003 года производил самолеты Ан-124 (всего было произведено 36 единиц). Из них, по данным открытых источников, за Минобороны числится 14 «Русланов», менее половины из них допущено к эксплуатации. По утверждению «Авиастара», они делают «глубокую модернизацию и поддержание летной годности самолетов Ан-124». Однако в Киеве, в концерне «Антонов», головном разработчике этого самолета, с такими действиями не согласны. Украина привлекла Международную организацию гражданской авиации к спору о том, может ли Россия без участия «Антонова» продлевать

эксплуатацию самолетов «Ан», в том числе «Русланов». И, возможно, будет принято юридическое решение о запрете эксплуатации российских «Анов» и «Русланов» в международном воздушном пространстве.

Генерал Бенедиктов считает, что Ан-124 не является интеллектуальной собственностью Украины: «Самолет – кооперация. И все работали над созданием этого самолета. Все системы, которые в нем удачно эксплуатируются многие десятилетия, – это разработка общего потенциала – авиапрома СССР». Значит, уверен генерал, РФ имеет де-юре право сама производить «Русланы».

Но, как выясняется, главные препятствия на пути производства в РФ Ан-124 не юридические, а технологические и экономические. Директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов считает, что возобновление производства в России «Русланов» в настоящий момент весьма проблематично. «Ан-124 разрабатывался во времена СССР в глубокой кооперации со многими союзными республиками. Многие технологии утеряны, а их восстановление требует значительных ресурсов и финансовых средств», – отмечает он. «Вот уже более 10 лет Россия восстанавливает производство тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76, – отмечает эксперт. – А массовое серийное производство его только запускается. Ан-124 – изделие более серьезное. На нем установлены уникальные двигатели Д-18Т, которые производились в Украине. По понятным причинам она эти двигатели поставлять в Россию не будет. А своих подобных «движков» у России нет, их разработка только идет». Чтобы проект по Ан-124 заработал, считает Пухов, РФ нужно найти для себя международного партнера, но сейчас это сделать трудно.

Москва пытается самостоятельно разработать свой сверхтяжелый самолет. На авиасалоне МАКС-2017 Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) представил в чертежах и цифрах проект под названием «Слон». «Слон» с разрабатываемым двигателем ПД-35 сможет перевозить грузы массой до 150 т на расстояние более чем 7 тыс. км. То есть он будет мощнее «Руслана», который может поднять 120 т и преодолеть 4,8 тыс. км. «Сейчас работы ведутся над концепт-проектом, к 2019 году мы должны продуть эту модель», – уточнили в ЦАГИ.

Таким образом, до реального самолета еще далеко. В СССР Ан-124 разработали и создали за 10 лет. Как получится с разработкой самолета ВТА «Слон», неизвестно. Перезапуск серийного производства тяжелого транспортного самолета Ил-76МД-90А, который является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76МД, дается на АО «Авиастар-СП» уже более 10 лет. Построено всего 7–8 самолетов. За такой же период во времена СССР, когда транспортник собирался в Узбекистане на Ташкентском авиационном предприятии им. Чкалова, была изготовлена почти тысяча единиц Ил-76.

Владимир Мухин

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ И СВЯЗЬ

Коммерсантъ® Гигабайты нанесли на карту

Эксперты сравнили стоимость мобильного интернета в мире

Россия переместилась с пятого на восьмое место в рейтинге стран мира по стоимости мобильного интернета, выяснила Content Review. С начала 2017 года средняя цена 1 Гб трафика снизилась в России на 35%, до 65,2 руб., впрочем, это все равно дороже, чем в Иране, Польше и Венесуэле. Сохранять текущий уровень цен операторам становится сложнее, и эксперты прогнозируют повышение стоимости услуг в 2018 году.

Россия заняла восьмое место в рейтинге стран с самым дешевым мобильным интернетом, составленном Content Review в партнерстве с «Вымпелкомом» (есть у «Б»). Средняя стоимость 1 Гб в России составила 65,2 руб., снизившись на 35% с февраля 2017 года, когда она составляла около 100 руб. Стоимость мобильного трафика снижается во всем мире, констатируют эксперты. Цена 1 Гб в мае 2018 года в среднем составляла 280,49 руб., тогда как в феврале 2017 года такой объем трафика обошелся в 379,9 руб. Дешевле всего 1 Гб мобильной передачи данных стоит в Иране (5,4 руб.; см. таблицу), наиболее дорогой трафик в Японии (830,7 руб.), Южной Корее (797,5 руб.), а также Швейцарии и ОАЭ (771 руб.).

На цену влияет увеличение пакетов мобильного трафика, волатильность национальных валют, конкуренция на рынке, также стоимость напрямую зависит от размера страны, отметил руководитель Content Review Сергей Половников. «В небольших странах капитальные затраты операторов на строительство сетей несравнимо меньше, чем в России», — пояснил он. По его словам, на положение России в рейтинге также повлияла волатильность рубля.

Цены на мобильный интернет в России традиционно одни из самых низких в мире, при этом качество связи такое же, а зачастую и лучше, чем в более развитых странах, отмечают в Tele2. Такая ситуация объясняется высокой конкуренцией между операторами, полагают в

компании. Растет и трафик в роуминге: например, у МТС за последний год объемы передачи данных за рубежом выросли в 5,5 раза, отмечают в компании. Но низкую стоимость для клиентов поддерживать, поскольку новые технологии требуют значительных инвестиций, утверждают в «Вымпелкоме». На цену мобильной связи напрямую влияют инвестиции в инфраструктуру сети, соглашаются в «МегаФоне». «В России за последний год интернет-трафик увеличился почти вдвое, но операторам удается улучшать сети и при этом корректировать тарифы на мобильный интернет в сторону снижения», — подчеркивают в компании.

Тарифы на мобильный интернет в Москве более чем в пять раз ниже, чем в других мегаполисах, в том числе в Барселоне, Лондоне, Стокгольме, Нью-Йорке, Сингапуре и Дубае, сообщили «Б» в департаменте информационных технологий (ДИТ) Москвы. В то же время цена мобильного интернета в Москве с первого квартала 2017 года по первый квартал 2018 года выросла на 9%, отметили в ДИТ, наибольшее увеличение стоимости зафиксировано в тарифах с большим объемом включенного трафика. В ДИТ уверены, что российские операторы перестали конкурировать только ценой на услуги и переходят к модели конкуренции через предоставление в рамках тарифных планов различных дополнительных услуг: мобильного телевидения, доступа к контенту и социальным сетям и т. п.

В большинстве стран мира, включая Россию, операторы предлагают абонентам дополнительные бесплатные пакеты трафика либо отменяют тарификацию на приложения социальных сетей, мессенджеры и видеосервисы, отмечается в исследовании. «Средняя цена 1 Гб в России еще имеет потенциал к снижению, но в то же время операторы будут стимулировать абонентов больше пользоваться мобильным интернетом и подключать пакеты с большим дата-трафиком», — считает Сергей Половников.

Ценообразование на мобильную передачу данных зависит также от доходов населения, напоминает аналитик «Открытие Брокер» Тимур

Нигматуллин. «В России реальные доходы населения неуклонно снижались с 2014 года в совокупности примерно на 10%, что вынудило многие домохозяйства экономить на мобильной связи. Таким образом, тарифы имели тенденцию к снижению в рублевом выражении», — отмечает он. В 2018 году, по мнению эксперта, стоит ждать изменений в динамике реальных доходов и прогнозировать плавный рост цен на уровне инфляции. При этом позиция России в рейтинге по цене 1 Гб мобильных данных существенно не изменится при условии стабильности курсов валют, считает эксперт.

Юлия Тишина

Коммерсантъ® «Вымпелком» оформил витрину

Оператор запускает маркетплейс услуг

«Вымпелком» запускает маркетплейс, на котором будут доступны билеты в кино, доставка продуктов и запись в салоны красоты. Благодаря машинному обучению проект отличается от кешбэк-витрин, которые есть у других операторов, но ему будет непросто выдержать конкуренцию среди сервисов, давно работающих на рынке, предупреждают эксперты. Собственный маркетплейс разрабатывают и в «МегаФоне».

«Вымпелком» запускает маркетплейс, пользователи которого смогут купить билеты в кино, заказать доставку продуктов и записаться в салоны красоты, рассказали «Б» в компании. Партнерами оператора на старте проекта стали «Рамблер-Касса», Instamart (доставляет продукты из «Ленты», Metro, «Карусели» и «Вкусвилла») и сервис онлайн-записи Yclients. Вскоре в приложении появятся и другие опции, сообщили в «Вымпелкоме»: например, пользователи смогут заказать такси, уборку, лекарства, купить авиабилеты, товары для домашних животных, забронировать отель, получить консультацию врача, записаться на фитнес.

Абоненты могут скачать новый сервис из приложения «Мой Билайн». По собственным данным,

ежедневная онлайн-аудитория «Моего Билайна» составляет 1,3 млн активных пользователей, ежемесячная — 8 млн, при этом приложение установили более 27 млн раз. С маркетплейсом интегрирован персональный ассистент «Марк», общение с которым проходит в формате чат-бота с помощью кнопок-команд «Заказать», «Забронировать» и т. д. «Вымпелком» будет получать агентское вознаграждение за транзакции клиента, размер комиссии не раскрывается. По оценке источника «Ъ» на рынке e-commerce, она может составлять 5–10% в зависимости от категории.

Партнерскую схему работы «Вымпелком» тестировал на собственной платформе Veop. «С Veop в России очень удачно идут дела в области развития партнерских программ, мы находимся на пути развития Veop как нашей торговой площадки, маркетплейса», — рассказывал в декабре 2017 года в интервью «Ъ» гендиректор компании Шелль Мортен Йонсен. В январе на этой позиции его сменил Василь Лацанич, по словам которого маркетплейс в Veop изначально не был четкой составляющей частью, «но сейчас... мы видим в этом больше потенциала, чем в чатах» (цитата по «Интерфаксу»).

Василь Лацанич, гендиректор «Вымпелкома», о приложении Veop (цитата ТАСС)

Мы запускали приложение, оно запускалось с определенными ожиданиями. Большая часть этих ожиданий не оправдалась

Другие российские операторы тоже развивают подобное направление. Зачастую они абонентам предлагают новые услуги в «Личном кабинете» или приложении, которые стали привычной площадкой для получения информации и платежей за услуги, отмечают в ТТК. К разработке собственного маркетплейса приступает и «МегаФон», рассказали «Ъ» в компании. «Кроме того, для абонентов работает кешбэк-сервис «#Специи», где представлено более 350 партнеров, среди них — Lamoda, Media Markt, «Спортмастер», Booking.com, Aviasales, myToys.ru, OBI, Delivery Club», — сообщил представитель «Мегафона». Клиенты Tele2 тоже могут пользоваться спецпредложениями от партнеров и получать часть потраченных средств на счет мобильного телефона, говорят в компании. В приложении «Мой МТС» благодаря платформам Ponominalu и Ticketland можно купить билеты в кино и театр,

абоненты получают индивидуальные предложения по покупке смартфонов, говорит представитель МТС, отмечая при этом, что компания не стремится «перегружать приложение дополнительными сервисами».

Партнер Data Insight Федор Вирин называет новый проект «Вымпелкома» «скорее консерж-сервисом, автоматизированным до чат-бота». «В этом смысле у него неплохие шансы на успех — подобного приложения, недорогого и простого, на рынке нет. Для сотового оператора это интересная идея, может получиться. Пока ни у одного оператора в мире толком не получилось сделать успешный маркетплейс», — отмечает он. Отличие проекта «Вымпелкома» от тех, что развивают другие операторы, в том, что платформа обучается и предлагает консультанта, который ведет абонента по магазину с витринами, тогда как у других все ограничивается самими витринами, замечает собеседник «Ъ» на рынке сотовой связи, считая, что успешность пилота можно будет оценить через полгода. При этом маркетплейсу придется выдержать «огромную конкуренцию», предупреждает аналитик Sova Capital Александр Венгранович. «Почему пользователи, за исключением лояльной аудитории "Моего Билайна", должны пойти за услугами сюда, не очень ясно, как и неясны преимущества их персонального ассистента: к примеру, на рынке есть голосовые помощники, возможности которых значительно превышают те, что есть у чат-ботов», — заключает он.

Роман Рожков, Юлия Тишина

ВЕДОМОСТИ

МГТС возглавил выходец из «Ситроникса»

Он должен улучшить отношения с московскими властями, планируемыми гигантские затраты на развитие IT-инфраструктуры

Кузнецов сменил Андрея Ершова на должности гендиректора МГТС, сообщила пресс-служба компании. У Кузнецова есть опыт разработки и продаж услуг системной интеграции, интернета вещей и других технологических продуктов на базе

телекоммуникационных сервисов, цитирует пресс-служба оператора президента МТС, контролирующей МГТС, Алексея Корню. Этот опыт очень важен для долгосрочного развития компании, подчеркнул он.

«Ситроникс», как и МГТС, входит в АФК «Система». В корпорацию Владимира Евтушенкова Кузнецов пришел из администрации Пензенской области в 2014 г., следует из сообщения МГТС. В 2015–2016 гг. он возглавлял также подконтрольную «Системе» IT-компанию «Интеллект-телеком», а в 2016 г. стал президентом «Ситроникса» — компании, специализирующейся на создании информационных систем. Кузнецов успешно реструктурировал проблемные активы, существенно снизил долговую нагрузку и вывел компанию из убытков, отмечает представитель «Системы».

Ершов руководил МГТС с 2012 г. Под его руководством оператор построил новую оптоволоконную сеть компании по технологии GPON, предназначенную для высокоскоростного подключения к интернету. Бюджет этого проекта представителя МГТС ранее оценивали в 60 млрд руб. По данным МГТС, к GPON-сети сейчас подключено 1,7 млн абонентов.

В 2017 г. выручка МГТС по сравнению с 2016 г. снизилась примерно на 1,5% до 38,9 млрд руб. В основном за счет сокращения крупнейшей статьи доходов — обслуживания стационарных телефонов. Выручка же от следующей по значимости статьи — проводного доступа в интернет — увеличилась на 36% до 5,36 млрд руб.

В мае московские власти опубликовали часть стратегии цифрового развития Москвы «Умный город — 2030». IT-инфраструктура Москвы будет контролировать оказание жилищно-коммунальных услуг, позволит врачам дистанционно следить за здоровьем пациентов, будет управлять беспилотным транспортом и т. п. Бюджет новой программы пока не обсуждается.

По сути, речь идет о масштабном внедрении интернета вещей (Internet of Things, IoT), отмечает гендиректор Telecom Daily Денис Кусков. По его словам, для МГТС участие в таком масштабном проекте крайне желательно. Сейчас выручка от услуг связи если резко не падает, то по меньшей мере не растет, утверждает Кусков. IoT — отрасль, находящаяся на стыке отраслей связи и информационных технологий, логично, что заниматься такими проектами будет оператор, а

возглавлять работу – человек, знающий, как создаются сложные информационные системы, считает Кусков.

Говорит Кусков и о натянутых отношениях, сложившихся в последние годы между мэрией Москвы и МГТС. В частности, он напомнил о тяжбе компании с мэрией на предмет принадлежности кабельной канализации, которой пользуется МГТС.

При Ершове МГТС практически прекратила участвовать в городских проектах и нередко торпедировала их, рассказывает источник в мэрии. Число контрактов с городом существенно сократилось – в основном в пользу «Ростелекома» и «Ситроникса», началась затяжная тяжба за канализацию, отмечает он. Кузнецов же, с которым в мэрии знакомы по «Ситрониксу», вынужден был выступать в роли посредника между городской администрацией и МГТС, говорит собеседник «Ведомостей». Результатами этого посредничества в мэрии довольны, поэтому от новой команды там ждут восстановления партнерских отношений, замечает он. Участие МГТС могло бы быть очень конструктивным при решении проблем с воздушными линиями связи в Москве и в ходе программы реновации, прогнозирует чиновник.

Смена гендиректора МГТС – стандартная ротация кадров, такая практика принята во всех компаниях – это позволяет топ-менеджерам развиваться дальше с учетом накопленных компетенций, объясняет представитель оператора Татьяна Мартыанова. Новое место работы Ершова она обещала назвать позже.

Москва ждет от МГТС более активного участия в городских проектах, разворота в сторону новых технологий связи и телекомсервисов, передал «Ведомостям» заместитель руководителя департамента информационных технологий Москвы Александр Горбатько
Валерий Кодачигов

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЫНОК НЕДВИЖИМОСТИ

Коммерсантъ®

«ТПС

Недвижимость»

выплывает из

Ocean Plaza

Компания Игоря Ротенберга продает торгцентр в Киеве

«ТПС Недвижимость», контролируемая в том числе Игорем Ротенбергом, готова свернуть свой бизнес на Украине и продать торгцентр Ocean Plaza. Переговоры о его покупке ведет местная Dragon Capital, последние два года активно скупающая коммерческую недвижимость в стране. Этот актив российская компания может продать за \$270–315 млн: примерно в такую же сумму объект оценивался шесть лет назад, когда ТПС вышла на местный рынок.

«ТПС Недвижимость», подконтрольная Игорю Ротенбергу, Александру Пономаренко и Александру Скоробогатко, ведет переговоры с украинской Dragon Capital (DC) о продаже торгового центра Ocean Plaza (165 тыс. кв. м) в Киеве, рассказали «Ъ» два консультанта на рынке коммерческой недвижимости. По их словам, переговоры — на продвинутой стадии, но сделка пока не закрыта. «Потенциальный покупатель ищет кредитора. Это требует времени, так как у местных банков есть проблемы с ликвидностью», — отмечает один из собеседников «Ъ». В «ТПС Недвижимость» не ответили на запрос «Ъ». В Dragon Capital от комментариев отказались.

Dragon Capital основана в 2000 году Томашем Фиалой. Сейчас, по данным украинских СМИ, в портфеле компании, в частности, — ТРЦ Victoria Gardens во Львове (48,2 тыс. кв. м), логистический комплекс класса А East Gate Logistic в Борисполе, 60% в логистическом комплексе класса А West Gate Logistic в селе Стоянка, складской комплекс в Буче, торгцентр «Пирамида», бизнес-центры «Прайм» и «Евразия» в Киеве. Офисные центры Dragon приобрела осенью

2017 года у БТА-банка, сумма сделки не раскрывалась.

«ТПС Недвижимость» публично заявила о себе в 2012 году, тогда в портфеле компании было три строящихся торгцентра в Сочи («МореМолл»), Краснодаре и Новосибирске (торговые центры «Галерея»). В 2016 году в Москве заработали принадлежащие компании торгцентры «Хорошо!» и «Океания». Шесть лет назад ТПС стала управлять Ocean Plaza в Киеве. По данным источников «Ъ», ТПС приобрела этот объект, сделка оценивалась в \$280 млн.

О намерениях ТПС выйти из Ocean Plaza стало известно в 2014 году, когда США и Евросоюз объявили о санкциях в отношении Аркадия Ротенберга, который был среди совладельцев TPS Real Estate Holding (ей принадлежала «ТПС Недвижимость»). Дополнительным фактором было обострение отношений между Россией и Украиной. Тогда же, в 2014 году, местные СМИ сообщали о предложении скандально известного украинского бизнесмена Игоря Коломойского национализировать Ocean Plaza.

Ocean Plaza — один из знаковых торгцентров Киева, как, например, «Метрополис», говорят консультанты. Управляющий партнер «Ванчугов и партнеры» Алексей Ванчугов говорит, что он отлично расположен, в районе с невысокой конкуренцией. Он оценил его рыночную стоимость в \$270–315 млн. Ocean Plaza привлекателен для местных инвесторов, для иностранных политические риски могут оказаться непреодолимыми, считает эксперт.

По данным JLL, активность на рынке ритейла Киева растет в течение последних двух лет на фоне восстановления макроэкономических показателей. В 2017 году в стране открылись первые магазины Under Armour, Superdry, Tous, Scotch & Soda, Liu Jo, ожидается открытие дебютных магазинов H&M, IKEA, Decathlon, Koton, Zara. Объем предложения при этом ограничен. В прошлом году не открылось ни одного нового торгового центра, в этом году заявлена 101 тыс. кв. м. Вакансия упала с 9,7% по итогам первого

квартала прошлого года до 4,5% на текущий момент. Объем рынка качественных торговых центров составляет всего 1 млн кв. м арендуемых площадей, в пять раз меньше, чем в Москве. Максимальные арендные ставки по итогам первого квартала этого года выросли на 6% и превысили \$1 тыс. за 1 кв. м в год, приблизившись к докризисному уровню 2010–2013 годов.

Екатерина Геращенко

Коммерсантъ®

Urban Group

выходит со

стройки

Завершением ее объектов займется госфонд

«Ъ» стали известны подробности того, как государственный Фонд защиты прав дольщиков будет спасать проекты терпящей крах Urban Group. Для начала властям придется выяснить, как тратились 80 млрд руб., собранные девелопером у дольщиков. В дальнейшем в отношении Urban могут ввести внешнее управление или выкупить компанию за символическую плату.

Объекты Urban Group будут достроены, говорится в сообщении Минстроя и правительства Подмосковья. По словам источника «Ъ», знакомого с ситуацией, речь идет о санации компании, это решение принято 30 мая на совещании у вице-преьера Виталия Мутко. Сейчас в компании проводится аудит: его осуществляют специалисты, нанятые Фондом защиты прав граждан—участников долевого строительства, созданным Минстроем РФ в ноябре 2017 года (с 1 ноября 2017 года застройщики вносят в фонд 1,2% от суммы заключенного ДДУ — договора долевого участия; эти средства идут на достройку объектов проблемных девелоперов). К процессу достройки объектов Urban подключатся и власти Подмосковья, которые, по

словам губернатора Андрея Воробьева, стараются «не допустить появления в Подмосковье новых дольщиков». В Urban Group от комментариев отказались.

Urban Group, созданная десять лет назад Александром Долгиным, построила около 2 млн кв. м жилья в Подмосковье. В портфеле компании, в частности, жилые комплексы «Лесобережный», «Опалиха ОЗ», «Митино О2». Проблемы у застройщика начались недавно: вначале Росреестр заблокировал регистрацию ДДУ, позже Сбербанк, ссылаясь на риски у Urban, отозвал у компании аккредитацию по ипотечным программам. По разным оценкам, у компании от 15 тыс. до 20 тыс. дольщиков.

Первичный анализ показал, что объем заключенных компанией ДДУ достигает 80 млрд руб., а объем обязательств — более 1 млн кв. м жилья в 80 домах, из них по 75 адресам работы не ведутся, говорит собеседник «Ъ». «Степень готовности жилых корпусов — 30%, и, возможно, финансовая дыра в компании превышает 50 млрд руб.», — добавил он. По словам другого источника «Ъ», на совещаниях чиновники Подмосковья называли примерную сумму финансовой дыры в компании 10 млрд руб., основной владелец Urban Александр Долгин настаивал на 7–8 млрд руб. Власти региона безуспешно пытались найти инвесторов на достройку объектов компании, говорит собеседник «Ъ».

В администрации области не стали комментировать эту тему. В аппарате Виталия Мутко посоветовали обратиться в Фонд защиты прав дольщиков. Там сообщили, что обладают всеми инструментами для поддержки дольщиков и организации достройки объектов. В фонде добавили, что объекты Urban не будут достраиваться с привлечением ресурсов банка «Российский капитал», как это было в случае с еще одним проблемным застройщиком — СУ-155. Уход с рынка этой компании, у которой было свыше 30 тыс. дольщиков, стоил бюджету 20,9 млрд руб. Кстати, Urban взялась достроить за СУ-155 жилые дома в подмосковном Одинцово — ЖК «Лайково» на 116 га, где стройка остановилась с начала 2018 года.

«С Urban возможны два варианта: введение внешнего управления или выкуп компании у владельцев за символическую плату», — говорит один из собеседников «Ъ». Для этого, продолжает он, фонд будет докапитализирован за счет

бюджетных средств. Деньги из бюджета РФ пойдут на достройку социальных объектов в проектах Urban. Половину необходимых денег на достройку жилья также выделит бюджет страны, остальную половину — власти Подмосковья. Эту информацию подтвердил источник «Ъ» в аппарате губернатора области. По оценкам разных источников «Ъ», на соцобъекты необходимо от 10 млрд руб.

По мнению одного из девелоперов, проблемы у Urban начались из-за проекта «Лайково», а также из-за падения продаж квартир в новостройках в Подмосковье. По данным Росреестра, за январь—март 2018 года в регионе число зарегистрированных ДДУ сократилось на 5%, в то время как в Москве выросло на 42%. «Уход с рынка застройщиков, равно как и банков в России, — это во многом социальный вопрос, государству проще взять его на полный контроль, чем рисковать ростом напряженности среди населения», — объясняет аналитик Sberbank CIB Юлия Гордеева. Гендиректор РАСК Николай Алексеенко не исключает, что компания могла бы заинтересовать крупные банки, особенно перед запуском проектного финансирования строительства жилья взамен привлечения средств дольщиков.

Халиль Аминов, Александра Мерцалова

Коммерсантъ® Трек-шоу

Непростая история и дальнейшая судьба велодороги в Крылатском

В столичном районе Крылатское набирает обороты очередной этап споров вокруг велодороги, построенной к Олимпиаде-1980 и принадлежащей частной компании. Мэрия считает, что права собственности на спортивный объект оформлены незаконно, и пытается оспорить их в суде. Владельцы велотрека готовятся к противостоянию, опасаясь изъятия собственности. В споры, как выяснил «Ъ», оказалась вовлечена структура, входящая в Millhouse Романа Абрамовича: она тоже собралась судиться, требуя демонтировать часть велодороги. За последние 15 лет это далеко не первый судебный спор, связанный с этим объектом.

13,6-километровая велосипедная трасса, проходящая по территории ландшафтного парка «Крылатские

холмы», строилась в конце 1970-х к Олимпиаде-80: генподрядчиком выступал Минтрансстрой, заказчиком — Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов (ВЦСПС). Затем объект находился в собственности Московской федерации профсоюзов, которая в 2002 стала одним из учредителей ЗАО «Спортивно-экологический комплекс «Лата трэк», а в 2003 году передала велотрек в уставный капитал этой компании, сейчас развивающей зимний горнолыжный комплекс на восточном склоне самого южного из Крылатских холмов.

По данным kartoteka.ru, среди учредителей «Лата трэк» помимо Московской федерации профсоюзов — спортивный центр профсоюзов «Крылатское» и ООО «Латаир». Последнее, в свою очередь, возглавляет Руслан Эльдарханов, кандидат в депутаты Госдумы от ЛДПР на выборах 2012 года и сын Ирины Эльдархановой, основательницы компании «Конфаэль». Текущий состав акционеров «Лата трэка» компания не раскрывает.

Дорога раздора

Отношения «Лата трэка» с мэрией Москвы с самого начала были, мягко говоря, непростыми. Сразу после оформления права собственности на дорогу правительство Москвы попыталось его отменить в суде, но ничего не вышло. Начиная с 2005 года, следует из картотеки арбитражных дел, «Лата трэк» пыталась заключить с департаментом земельных ресурсов договор аренды земли площадью 1,45 млн кв. м. Основная часть этой территории — внутри велодороги: к тому времени участок уже был в составе особо охраняемой природной территории парка «Москворецкий», получившего статус ООПТ с 1998 года. Оформить договор получилось только через суд в 2009 году. Позже «Лата трэк» судилась с ФНС: из материалов судов следует, что компания за аренду участка платила в разное время 16–18 млн руб. в год. В 2016 году «Лата трэк» попыталась уточнить границы участка: нанятые компанией эксперты нашли ошибку в межевании, в результате велодорога в нескольких местах вышла за пределы арендованной территории. Однако департамент городского имущества отказался согласовывать предложенный «Лата трэком» план, после чего компания обратилась в арбитражный суд. Первая инстанция встала на сторону компании, обязав выдать согласование, но в ходе апелляции решение было отменено, новый

межевой план так и остался несогласованным.

Въезд воспрещен

В марте 2017 года жители Крылатского собрали не менее 5 тыс. подписей под петицией против строительства на Крылатских холмах, подозревая «Лата трэк» в проведении незаконных строительных работ, включая земляные и бурение скважин. В начале 2018 года неизвестные избили юриста Валентина Карелина, который боролся за экологическую неприкосновенность парка. Господин Карелин является одним из основателей районного движения «Спасем Крылатские холмы!» — его члены утверждают, что «Лата трэк» незаконно вырубает деревья, меняет природный рельеф и ограничивает доступ горожан на территорию заказника. Сам Валентин Карелин обвинял компанию в причастности к избиению, но в компании все отрицали. В «Лата трэке» говорили, что в действительности бурили скважины для «геологического изучения недр и оценки запасов воды»: для обеспечения работы снегогенераторов нужно много воды.

«Странно, что для бурения выбрана подобная территория со сложными геологическими условиями, — замечает эколог, специалист по парку "Москворецкий" Галина Морозова. — Если компании нужна вода для пушек, то пусть подведет ее и пользуется, мы же не в пустыне находимся, есть водопроводная система. А вторгаться в недра на территории ООПТ недопустимо».

На одном из участков жителей возмутило срытие целого холма сотрудниками компании, но в «Лата трэке» объяснили это необходимостью прочистки крупной сточной трубы

Горожане были также недовольны ограничением прохода на территорию парка: сотрудники «Лата трэк» перекрывали сеткой и заборами «народные тропы». «Мы перекрыли лишь часть входов на велодорогу, — объясняет директор по маркетингу компании Адам Эльдарханов. — Были случаи, когда группа велосипедистов едва не сбита группой бегунов, поскольку обе приехали заниматься, ничего ни с кем не согласовав. А ответственность в случае чего будем нести мы».

Несмотря на то что де-юре велодорога является собственностью «Лата трэка», распоряжаться ею до конца компания, по словам ее представителей, не может. Связано это со статусом ООПТ, который был введен в 1998 году, спустя 20 лет

после появления дороги (первая горнолыжная инфраструктура появилась в 1987-м). Так, в «Лата трэке» заявляют, что не могут поменять асфальт на некоторых участках велотрека: нужно нанять подрядную фирму с техникой, которой, в свою очередь, необходимы документы от природоохранных органов, рассказывает Адам Эльдарханов, а их невозможно получить из-за статуса территории. Местные жители возражают, что видели грузовики и спецтехнику в парке во время бурения скважин и земляных работ, а также не раз фиксировали следы колес в зеленой зоне далеко в стороне от велодороги. Однако в «Лата трэке» говорят, что все это было три года назад: тогда все-таки технике удалось проехать без каких-либо правовых последствий.

Лишь несколько недель назад у въездов на велотрек появились таблички, информирующие граждан о том, что въезд автотранспорта на территорию ООПТ запрещается. Таблички были установлены ГБУ «Мосприрода» (структурное подразделение департамента природопользования). В пресс-службе департамента «Ъ» рассказали, что «Мосприрода» уже вынесла штраф в отношении автомобиля, зарегистрированного на «Лата трэк», на сумму 300 тыс. руб. (ст. 8.39 КоАП РФ). В ведомстве отметили, что проверки на территории ООПТ проводятся службой охраны ГПБУ, и уточнили:

Скорая помощь, аварийные и ветеринарные службы, а также автомобили правоохранительных органов могут проезжать на территорию парка без пропуска.

В департаменте природопользования Москвы «Ъ» пояснили, что по закону Москвы о ООПТ участки в составе особо охраняемых природных территорий могут быть предоставлены в пользование «гражданам, юрицам, общественным и религиозным объединениям». При этом «нахождение, ведение хозяйственной и иной деятельности на ООПТ связано с установленными законами РФ и субъекта РФ запретами, ограничениями и обязанностями, за нарушение которых предусмотрена ответственность», — отмечают в ведомстве.

Кто платит за пользование велодорогой?

На текущий момент большинство жителей (как пешеходы, так и велосипедисты) пользуются велодорогой бесплатно. «Лата трэк» пытается выстроить систему, при которой организации за тренировки обязаны платить. В июле 2017 года в

компанию обратилась саратовская общественная организация «Центр защиты прав потребителей и предпринимателей» с просьбой разрешить провести спортивное мероприятие на велодороге с участием десяти человек. Компания согласилась, запросив 45 тыс. руб. Но велогонщики в результате в итоге проехали по трассе бесплатно, поскольку проезд на трассу открыт. «Лата трэк» потребовала оплатить услуги через арбитражный суд Саратова. Представители «Лата трэка» говорят, что подобная ситуация не первая, известные компании ранее уже проводили бесплатные тренировки.

Девелоперы интересуются

В апреле 2018 года департамент имущества Москвы подал иск в суд с требованием признать незаконными постановку велодороги на кадастровый учет и признание прав собственности на дорогу. Чиновники считают, что трасса является не объектом капитального строительства, а лишь заасфальтированным участком земли. Кроме того, сказано в иске, по техпаспорту на велотрассу (выдавался МосгорБТИ в 2006 году, копия есть у «Ъ») протяженность дороги составляет 12,4 км, а не 13,6 км, как указано в свидетельстве о праве собственности.

Иск планируется рассмотреть в июле 2018 года

Эколог Галина Морозова с исковыми требованиями согласна: «Совершенно непонятно, каким образом велодорога, которая была в госсобственности, отдана в собственность частной компании вместе с памятниками природы. Да и аренда земли в зоне ООПТ вызывает вопросы. "Лата трэк" ведет себя довольно бесцеремонно, рассматривая земли в аренде как свои собственные».

Одновременно в суд на «Лата трэк» подало ООО «Медикал Эстейт» — компания, аффилированная с Millhouse Романа Абрамовича: ей принадлежит одно из зданий бизнес-парка «Крылатские холмы», расположенного непосредственно к северу от ландшафтного парка. В 2017 году компания заключила с городом договор аренды земельного участка недалеко от этого бизнес-парка. Градостроительный план участка был утвержден еще в декабре 2016 года, подтвердил «Ъ» в Москомстройинвесте, планируется объект площадью 31,5 тыс. кв. м. Еще до прихода Millhouse на участок проверка госинспекции по недвижимости обнаружила два небольших заасфальтированных участка дороги (см. схему), которая много лет назад, еще до Олимпиады-

80, была Ново-Татарской улицей, ведущей к бывшей деревне Татарово, рассказал “Ъ” источник, знакомый с ситуацией. Еще один нюанс, по его словам, заключается в том, что сама велодорога по всей длине имеет ширину 7 м, но в районе границ участка Millhouse имеется локальное асфальтовое расширение до 15 м. Граница участков проходит вдоль части этого расширения. «Почему так произошло — сказать сложно, ответ кроется в том, каким образом оформлялась велодорога и документы на нее», — говорит собеседник “Ъ”.

Инспекция признала эти асфальтированные участки самостроем. Получив участок в аренду, Millhouse обратилась в префектуру с просьбой убрать асфальт. Позже, когда выяснилось, что дорогу здесь положила компания «Лата трэк», Millhouse направила иск в суд с требованием демонтировать покрытие.

На данный момент рассмотрение иска компании приостановлено до принятия решения по иску правительства Москвы к «Лата трэку».

Что касается освоения участка, то, как пояснил “Ъ” официальный представитель Millhouse Джон Манн, здесь будет построена многоуровневая парковка. «Мы также включили в проект спортивную инфраструктуру, которая будет полезна всем, кто живет или приезжает в Крылатское», — рассказывает “Ъ” господин Манн. — На крыше здания разместится всесезонный бассейн, а на первом этаже — прокат лыж, велосипедов, ремонт спортивного оборудования и кафе». В Москоминвесте “Ъ” также подтвердили, что проектом предусмотрено размещение «специализированного магазина, кафе, объектов обслуживания, фитнес-клуба». По словам господина Манна, на период строительства будет установлено «временное ограждение» по границам участка, при этом велосипедисты по-прежнему смогут ездить и тренироваться. На презентационных материалах Millhouse, посвященных новому объекту, велотрек изображен.

«Лата трэк», в свою очередь, уже направила встречный иск с требованием расторгнуть договор аренды участка Millhouse, заключенный, по мнению компании, с «многочисленными нарушениями». Там, в частности, уверены, что асфальтированные дорожки являются собственностью «Лата трэка».

Отчаянное сопротивление

Примерно месяц назад, спустя некоторое время после появления новых исков, «Лата трэк» установила вдоль трассы информационные щиты, сообщавшие о намерениях властей «уничтожить велодорогу». Параллельно в сети появился сайт, где излагается позиция компании по поводу складывающейся ситуации и выложены тексты судебных документов. «Велодорога перестанет быть спортивным объектом, любое проведение на ней тренировочного процесса и соревнований станет нелегальным», — говорится на сайте. — Далее последует расторжение договора аренды земельного участка под велодорогой с нашей организацией, а далее — в течение нескольких последующих лет полное уничтожение велодороги физически». «Мы уверены, что, добившись решения суда об отмене права собственности, московские власти постепенно застроят всю территорию внутри велодороги, — добавляет Адам Эльдарханов. — Такие планы у властей имеются, и мы обладаем такими документальными подтверждениями».

Впрочем, в Стройкомплексе Москвы каких-либо планов по застройке окрестностей Крылатских холмов “Ъ” не подтвердили: «Соответствующих решений градостроительно-земельной комиссии города Москвы по указанным территориям не принималось». С опровержением выступили и в Millhouse. «У нас есть договор аренды для целей строительства только на этом участке, а также договоры аренды для целей эксплуатации зданий бизнес-парка “Крылатские холмы”, — пояснил “Ъ” представитель компании Джон Манн. — Выходить за границы выделенных нам земельных участков мы не имеем права, и нам это абсолютно неинтересно. Мы, как и многие жители Москвы, заинтересованы в сохранении парка “Крылатские холмы”. В том, что территория будет застроена, сомневается и эколог Галина Морозова. «Помимо того что это ООПТ, территория эта абсолютно непригодна для строительства из-за рельефа и сложных геологических условий», — говорит она. — Если бы кто-то осмелился даже заикнуться о строительстве, то для него это плохо бы кончилось».

Иван Буранов