|  |
| --- |
| **По возможности, укажите:** |
| Наименование организации: | РСПП |
| Сферу деятельности организации: |  |
| Ф.И.О. контактного лица: | Агафонова Евгения Александровна |
| Номер телефона: | 8 (495)663-04-04 доб. 1113 |
| Адрес электронной почты: | MorkovinaEA@rspp.ru |

**ПУБЛИЧНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ**

по проекту акта в рамках проведения оценки регулирующего воздействия

|  |  |
| --- | --- |
| Срок направления информации – не позднее: | **26.09.2016** |
| Адрес электронной почты для направления информации: | JunusovaMA@economy.gov.ru |
| Контактное лицо в Департаменте оценки регулирующего воздействия Минэкономразвития России: | Юнусова Мария Александровнател. 8 (495) 650-87-00 IP 2632 |

**Общие сведения о проекте акта:**

|  |  |
| --- | --- |
| Сфера государственного регулирования: | Автомобильный транспорт |
| Вид и наименование: | проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административной ответственности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) за нарушение режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов)» |
| Разработчик: | Минтранс России |
| ID на regulation.gov.ru: | 02/04/05-16/00048554 |

**Для прохождения опроса просим ознакомиться со сводным отчетом
о проведении оценки регулирующего воздействия,
подготовленным разработчиком проекта акта.**

**Вопросы:**

|  |
| --- |
| Актуальна ли проблема, описанная разработчиком в сводном отчете? Позволит ли принятие данного проекта решить проблему? |
| Проблем, описанных разработчиком, не существует. Реальные проблемы связаны с некорректным определением законодательством РФ круга лиц, в отношении которых установлены требования к режимам труда и отдыха водителей. Так, в соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» требования по оснащению транспортных средств тахографами и соблюдению установленных режимов труда и отдыха водителей распространяется только на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Виды и категории данных транспортных средств установлены приказом Минтранса России 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».Таким образом, в случаях, когда транспортное средство такого же вида и категории эксплуатируется физическим лицом для личных нужд, то оно от выполнения указанных требования освобождается. Указанное позволяет недобросовестным хозяйствующим субъектам регистрировать транспортные средства на водителей и за счет этого избегать соответствующей административной ответственности, т.е. получать необоснованные конкурентные преимущества.Кроме того, законопроект предусматривает введение административной ответственности должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц за несоблюдение установленных режимов труда и отдыха водителей во всех случаях, когда выявляется соответствующе правонарушение. В то же время случаи, когда причиной таких нарушений являются действия указанных лиц, как правило, ограничиваются только разработкой без соблюдения установленных режимов труда и отдыха водителей графиков движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок пассажиров. Таким образом, предлагаемая редакция части 3 статьи 11.23 КоАП РФ позволяет наказывать лиц не причастных к инкриминируемым им правонарушениям. |
| Каких положительных эффектов следует ожидать в случае принятия данного проекта? По возможности, приведите числовые данные. |
| Принятие проекта не окажет существенного влияния на повышение безопасности дорожного движения. |
| Какие риски и негативные последствия для бизнеса могут возникнуть в случае принятия данного проекта? По возможности, приведите числовые данные. Согласны ли Вы с выводами разработчика, изложенными в сводном отчете? |
| Законопроект позволяет контролирующим органам привлекать к административной ответственности должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц даже в тех случаях, когда они не причастны к нарушениям установленных режимов труда и отдыха водителей. Таким образом, вероятным следствием принятия проекта станет необоснованное увеличение неналоговых платежей. |
| Хозяйствующие субъекты в целях уклонения от возросшей административной ответственности расширят масштабы регистрации транспортных средств на водителей, что еще больше осложнит положение добросовестных перевозчиков. |
| Существуют ли менее затратные и (или) более эффективные способы решения проблемы? Если да, опишите их. |
|  |
| Содержит ли проект акта нормы, противоречащие действующему законодательству? Если да, укажите их. |
|  |
| Содержит ли проект акта нормы, положения и термины, позволяющие их толковать неоднозначно? Если да, укажите их. |
|  |
| Содержит ли проект акта нормы, невыполнимые на практике? Если да, укажите их. |
|  |
| Требуется ли переходный период для вступления в силу проекта акта? Если да, укажите, каким он должен быть, либо какую дату вступления в силу проекта акта следует предусмотреть. |
|  |
| При наличии дополнительных замечаний и предложений опишите их в произвольной форме и/или приложите к Вашему письму соответствующие материалы. |
| Очевидно, что опасность транспортного средства на автомобильной дороге зависит от его вида и категории, а не от того, кому оно принадлежит, поэтому требования по оснащению транспортных средств тахографами и соблюдению режимов труда и отдыха водителей должны быть распространены на физических лиц-владельцев таких транспортных средств, не осуществляющих предпринимательскую деятельность. Необходимо внесение соответствующих изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». |