**Отчет о работе Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре за 2012 год**

**Заседания Комиссии:**

6 февраля

Председательствующий – В.И.Якунин

Тема заседания:

- Обсуждение стратегических направлений развития внутреннего водного транспорта.

Результат: подготовлены предложения о необходимости разработки и принятия нормативных актов, а также реализации практических мер, направленных на глубокую модернизацию внутреннего водного транспорта и превращения его в современную, конкурентоспособную, высокоэффективную отрасль.

Рекомендовано принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (о совершенствовании системы государственного управления внутренним водным транспортом, а также о повышении эффективности контрольно-надзорных мероприятий в области безопасной эксплуатации транспортных средств)».

В целях создания нормативно-правовой основы деятельности речных портов, в том числе урегулирования отношений, возникающих при осуществлении в них хозяйственной деятельности и при реализации государственно-властных полномочий, Комиссией инициирована разработка соответствующего законопроекта (по аналогии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Предложения Комиссии направлены в палаты Федерального Собрания и причастные министерства и ведомства.

28 мая

Председательствующий – В.И.Якунин

Тема заседания:

- Создание условий равной конкуренции на рынке транспортных услуг.

Результат: выработаны рекомендации федеральным и региональным органам власти о принятии мер, направленных на создание условий равной конкуренции на рынке транспортных услуг, в том числе в условиях формирования Единого экономического пространства и вступления России в ВТО. С целью нормативно-правового регулирования взаимоотношений железных дорог и морских портов Комиссией признано целесообразным приведение в соответствие норм Закона о морских портах и Устава железнодорожного транспорта.

Комиссией признано необходимым: использование мирового опыта регулирования деятельности транспортной отрасли, основанного на принципах «равных условий для сегментов» и «пользователь платит»; государственное регулирование межвидовой конкуренции на основе сбалансированного подхода с учетом социально-экономических эффектов видов транспорта; создание условий равной конкуренции на рынке транспортных услуг, развитие кооперации и интермодальности перевозок.

Предложения Комиссии направлены в палаты Федерального Собрания и причастные министерства и ведомства.

27 июня

Председательствующий – С.М.Резер (руководитель рабочей группы Комиссии)

Заседание совместной Рабочей группы по развитию контейнерных перевозок и сопровождению законодательных инициатив Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре и НП «Гильдия Экспедиторов».

Тема заседания:

- Обсуждение проекта ФЗ о внесении изменений и дополнений в ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Обсуждение ФЗ «О смешанных (комбинированных) перевозках» и ФЗ «О транзите».

Результат: Рабочая группа представила в Министерство транспорта РФ разработанную Концепцию изменения ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и обобщенные предложения; в Комитет Государственной Думы по транспорту и Министерство транспорта РФ направлено обращение о необходимости продолжения разработки ФЗ «О смешанных (комбинированных) перевозках» и ФЗ «О транзите».

31 октября

Председательствующий – Якунин В.И.

Тема заседания:

- Оценка последствий и возможных рисков создания локальных перевозчиков для отрасли, ОАО «РЖД» и потребителей услуг железнодорожного транспорта.

Результат: подготовлены обращения к федеральным органам исполнительной власти с предложением разработать и принять необходимые нормативные акты и реализовать практические меры, направленные на обеспечение оптимальной реализации пилотных проектов создания локальных перевозчиков. Отмечено, что начало мероприятий по реализации пилотных проектов создания локальных перевозчиков возможно лишь после полномасштабного внедрения эффективной технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов подвижного состава и отсутствия инвентарного парка, а для снижения рисков создания института локальных перевозчиков для экономики страны следовало бы на первом этапе эксперимента ограничиться созданием локальных перевозчиков по модели конкуренции «за маршрут».

Отмечена необходимость внесения:

- в Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» следующих изменений, направленных на:

- установление различий в правовом статусе сетевого и локальных перевозчиков;

- расширение перечня существенных условий договора, заключаемого владельцем инфраструктуры с локальными перевозчиками (договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования) с учетом специфики их деятельности;

- в Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» следующих изменений, направленных на:

- установление (в соответствии со статьей 15 Федерального закона «О защите конкуренции») правовой возможности принятия уполномоченным федеральным органом исполнительной власти актов, регулирующих особенности доступа локальных перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования (критерии и порядок определения участков инфраструктуры, на которых предоставляются услуги по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок грузов);

- урегулирование вопросов осуществления железнодорожной перевозки грузов последовательно несколькими перевозчиками.

Предложения Комиссии направлены в палаты Федерального Собрания и причастные министерства и ведомства.

**Комиссией подготовлены и направлены** Президенту и Председателю Правительства Российской Федерации**,** главам палат Федерального Собрания предложения по:

- подготовке проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, направленных на правовое регулирование деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, а также проект федерального закона о внесении изменений в законодательные акты по вопросам, касающимся установления условий и порядка предоставления операторами принадлежащих им вагонов в пользование ОАО «РЖД»;

- выпуску инфраструктурных облигаций Российской Федерации с последующим внесением привлеченных средств в уставный капитал ОАО «РЖД»;

- государственной поддержки развития инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- компенсации потерь в доходах перевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки;

- сохранению существующей схемы предоставления мер государственной поддержки за счет средств федерального бюджета пассажирских железнодорожных перевозок в 2013 году и последующие годы.

Комиссией подготовлено 36 заключений по оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов.