**К заседанию Комитета по международному сотрудничеству РСПП 07.10.2015 г.**

- Инициатива «Один пояс – один Путь», несмотря на все исторические аналогии, имеет, несомненно, беспрецедентный характер - планируется создать **единую транспортно-логистическую, и, что сейчас не менее важно, телекоммуникационную систему, объединяющую такие удаленные макрорегионы как Восточная (включая регион АСЕАН), Центральная, Западная Азия и Европа.** Если говорить только о сухопутном компоненте инициативы (т.н. Экономический пояс Шелкового пути), в планах создание шести транспортных коридоров пронизывающих всю Евразию, включая Новый евро-азиатский сухопутный мост. Таким образом, формируется поистине огромный рынок (объем торговли между его странами достигнет через 10 лет 2,5 трлн. долл. США!), в котором **ЕАЭС как интеграционный блок и один из важнейших торговых партнеров Китая может и должен определить свою четкую функциональную нишу в соответствии со своими внешнеэкономическими интересами и потребностями.**

- Очевидно, что реализация такого крупномасштабного проекта **потребует и беспрецедентных по объему инвестиций.** Несколько месяцев назад вице-премьер КНР Чжан Гаоли сообщил, что только один Банк развития Китая планирует вложить свыше 890 млрд долл. США в рамках 900 проектов   
в 60 странах! Сразу же после этого о планах вложить в проекты Шелкового пути еще более 100 млрд. долл. сообщил китайский госхолдинг CITIC. Такие объемы финансирования, на наш взгляд, **могут привести к существенным изменениям в банковско-финансовом ландшафте стран ЕАЭС и ШОС.** Первым из таких изменений стало **создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций**, акционерами которого уже являются крупнейшие участники ЕАЭС – Россия и Казахстан, а также Киргизия. Уверен, что финансирование проекта нового Шелкового пути станет в деятельности АБИИ, равно как и в деятельности Нового банка развития (Банка БРИКС) одним из основных.

**- Эта инициатива**, так или иначе, затронет всю банковскую систему ЕАЭС, откроет перед крупнейшими банками в регионе, в том числе и многосторонними, такими как **МИБ и ЕАБР, новые возможности и может привести к коррекции их стратегий** (как в сфере кредитования, так и области привлечения фондирования). Так, **конкурентным преимуществом нашего Банка как возможного участника инициативы является его интеррегиональный характер и уникальный состав участников.** Исторически сложилось, что география присутствия Банка покрывает (или прилегает) к основной оси сухопутного компонента инициативы: его членами являются, с одной стороны, страны Центральной и Восточной Европы, с другой стороны – Россия и Монголия, а с третьей – Вьетнам. Все эти страны, особенно Россия и Монголия, являются ключевыми для «построения» евро-азиатского моста, в со-финансировании проектов которого, возможно в рамках синдикаций с ЕАБР и китайскими банковским структурами и инвестиционным фондом Silk Road Investment, мы надеемся принять участие.

**-** Полагаем, что **финансовые ресурсы МИБ могут быть особенно востребованы при реализации проектов инициативы, в которые вовлечены наши центрально- и восточноевропейские акционеры, прежде всего, Венгрия, Румыния и Болгария,** с которыми КНР планирует удвоить товарооборот уже к началу 2018 года, и в развитие инфраструктуры которых (прежде всего транспортной) китайские государственные банки и корпорации вкладывают миллиарды евро. Хотел бы подчеркнуть, что **в данном случае задачи продвигаемой Китаем инициативы, при всех многочисленных ее рисках и издержках, полностью отвечают стратегической миссии МИБ, а именно развитию интеграционных связей между его странами-членами.** Могу добавить, что варианты сотрудничества в странах ЦВЕ являются одной из тем, обсуждаемых нами с китайскими госбанками, в том числе как раз с Банком Китая и Банком развития Китая. **В контексте ЕАЭС, а также учитывая открытость МИБ к приему новых стран-членов, хотел бы отметить весьма важную роль, которую Китай отводит в инициативе Шелкового пути Белоруссии.** Так, в ходе недавнего визита в Минск Председателя КНР Си Цзиньпина было подписано 20 соглашений о развитии двусторонней торговли, строительстве инфраструктуры и промышленной модернизации, а также заключены контракты на 16 млрд долларов.

- В настоящее время, **МИБ, с учетом своего мандата банка развития и мнений государств-акционеров, внимательно изучает,** в т. ч. путем консультаций с китайскими банковскими структурами и другими МБР, **возможности для скорейшего взаимовыгодного подключения Банка к реализации проектов в рамках данной инициативы на пространстве ЕАЭС**. Для этого у нас уже есть хороший задел – **заметный объем операций с банками и предприятиями России и Белоруссии**. МИБ в этом смысле готов реализовывать совместные проекты с Евразийским банком развития – наблюдателем в нашем банке.

- Немаловажным является и то, что с конца прошлого **года МИБ, при осуществлении операций торгового финансирования, может брать риск на финансовые институты из стран, не являющихся участницами МИБ** (например, того же Казахстана), если в основе сделок по торговому финансированию лежит экспорт товаров из стран-членов Банка. Наконец, с целью активного развития операций на рынке Китая и других азиатских участниках Инициативы Шелкового пути, **МИБ – первым из многосторонних банков развития - обратился в китайское рейтинговое агентство Dagong за получением кредитного рейтинга.**