|  |
| --- |
| **По возможности, укажите:** |
| Наименование организации: | Комиссия РСПП по страховой деятельности |
| Сферу деятельности организации: |  |
| Ф.И.О. контактного лица: | Денисова Анастасия Владимировна |
| Номер телефона: | 8-495-663-04-04, доб. 1118 |
| Адрес электронной почты: | DenisovaAV@rspp.ru |

**ПУБЛИЧНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ**

по проекту акта в рамках проведения оценки регулирующего воздействия

|  |  |
| --- | --- |
| Срок направления информации – не позднее: | **23.06.2017** |
| Адрес электронной почты для направления информации: | JunusovaMA@economy.gov.ru |
| Контактное лицо в Департаменте оценки регулирующего воздействия Минэкономразвития России: | Юнусова Мария Александровнател. 8 (495) 650-87-00 IP 2632 |

**Общие сведения о проекте акта:**

|  |  |
| --- | --- |
| Сфера государственного регулирования: | Транспорт |
| Вид и наименование: | проект федерального закона «О внесении изменений в главу 6 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» |
| Разработчик: | Минтранс России |
| ID на regulation.gov.ru: | 02/04/03-17/00063312 |

**Для прохождения опроса просим ознакомиться со сводным отчетом
о проведении оценки регулирующего воздействия,
подготовленным разработчиком проекта акта.**

**Вопросы:**

|  |
| --- |
| Актуальна ли проблема, описанная разработчиком в сводном отчете? Позволит ли принятие данного проекта решить проблему? |
| Проблема, описанная в сводном отчете, является актуальной, и принятие предлагаемого проекта федерального закона «О внесении изменений в главу 6 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – проект федерального закона) позволит ее решить. |
| Каких положительных эффектов следует ожидать в случае принятия данного проекта? По возможности, приведите числовые данные. |
| Положительным эффектом от принятия проекта федерального закона будет являться более четкое законодательное регулирование порядка получения потерпевшими компенсаций от метрополитенов.  |
| Какие риски и негативные последствия для бизнеса могут возникнуть в случае принятия данного проекта? По возможности, приведите числовые данные. Согласны ли Вы с выводами разработчика, изложенными в сводном отчете? |
| Принятие проекта федерального закона не повлечет каких-либо негативных последствий для бизнеса. |
| Существуют ли менее затратные и (или) более эффективные способы решения проблемы? Если да, опишите их. |
| В настоящее время не существует иных способов решения проблемы, описанной разработчиком в сводном отчете, нежели принятие проекта федерального закона. |
| Содержит ли проект акта нормы, противоречащие действующему законодательству? Если да, укажите их. |
| Проект федерального закона не содержит подобных норм. |
| Содержит ли проект акта нормы, положения и термины, позволяющие их толковать неоднозначно? Если да, укажите их. |
| Проект федерального закона не содержит подобных норм. |
| Содержит ли проект акта нормы, невыполнимые на практике? Если да, укажите их. |
| Положения абзаца 9 статьи 1 проекта федерального закона, содержащие отсылочную норму к постановлению Правительства Российской Федерации от 15.11.2012 № 1164 «Об утверждении Правил расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего» некорректны по причине того, что соответствующее постановление предусматривает расчет выплаты в привязке к страховой сумме по договору обязательного страхования, что на практике может повлечь неопределенность применения соответствующих норм к метрополитенам, которые не заключают договоры обязательного страхования.В этой связи более корректной видится следующая редакция соответствующего абзаца проекта федерального закона: «2) *в случае причинения вреда здоровью потерпевшего в сумме, рассчитанной путем умножения двух миллионов рублей на нормативы в зависимости от характера и степени причинения вреда здоровью потерпевшего, установленные правилами, утвержденными Правительством Российской Федерации, если не доказано, что вред причинен в большем размере, но не более двух миллионов рублей на одного потерпевшего*».Кроме того, абзац 10 статьи 1 проекта федерального закона, содержащий норму о расчете выплаты в привязке к весу ручной клади, не может быть применен к метрополитенам, т.к. законодательство, регламентирующее работу метрополитенов, не содержит такого понятия как «ручная кладь», в связи с чем наличие соответствующего положения может потенциально повлечь правовую неопределенность его применения.В этой связи предлагается изложить соответствующий абзац в следующей редакции: «*3) в случае причинения вреда имуществу потерпевшего в сумме реального ущерба, заявленного выгодоприобретателем, но не более одиннадцати тысяч рублей, пока не доказано, что вред в части реального ущерба причинен в большем размере, но не более двадцати трех тысяч рублей на одного потерпевшего».* |
| Требуется ли переходный период для вступления в силу проекта акта? Если да, укажите, каким он должен быть, либо какую дату вступления в силу проекта акта следует предусмотреть. |
| В случае если на момент принятия проекта федерального закона Минтрансом России будет разработан нормативный акт, предусмотренный абзацем 4 статьи 1 проекта федерального закона, то какого-либо переходного периода не требуется.  |
| При наличии дополнительных замечаний и предложений опишите их в произвольной форме и/или приложите к Вашему письму соответствующие материалы. |
| Положения законопроекта, касающиеся выдачи непосредственно метрополитеном документа о произошедшем событии на транспорте, порождают конфликт интересов, т.к. в данном случае документ будет выдаваться заинтересованным лицом, ответственным за причиненный потерпевшим вред. В этой связи полагаем, что наиболее корректным в данной ситуации было бы делегирование соответствующих полномочий незаинтересованным лицам, к примеру, МВД России. |