

## **Комиссия по транспорту и транспортной инфраструктуре (2006-2011гг).**

Комиссия активно участвовала в рассмотрении основных положений Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года. Предложения Комиссии полностью учтены в этом документе. **Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации 17 июня 2008 года (№ 877-р).**

Рассмотрен проект **Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2015 года.** По итогам рассмотрения с участием федеральных и региональных органов власти, ОАО «РЖД», операторов, экспедиторов, грузоотправителей заключение направлено в Правительство Российской Федерации и причастные министерства. **В январе 2011 года Целевая модель утверждена Правительством Российской Федерации.**

Совместно с Советом Федерации рассмотрены вопросы **законодательного обеспечения мер по государственной поддержке модернизации транспортной системы Российской Федерации и повышению ее безопасности.** По итогам обсуждения приняты рекомендации, которые направлены в 77 субъектов Российской Федерации, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России.

В Минтранс России и Минэкономразвития России переданы материалы о направлениях и механизмах регулирования российского рынка международных автомобильных перевозок.

Под эгидой Комиссии активно обсуждались **возможности реализации инновационного подхода к организации контейнерных перевозок с участием предприятий разных видов транспорта и развитие портового комплекса.** Выработаны рекомендации по эффективной координации деятельности федеральных и региональных органов власти, ОАО «РЖД», операторов, экспедиторов, грузоотправителей, портов, стивидоров и морских перевозчиков.

С участием федеральных и региональных органов власти, ОАО «РЖД», операторов, экспедиторов, грузоотправителей по вопросам развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования; совершенствование нормативного и тарифного регулирования выработаны и направлены в Правительство Российской Федерации рекомендации по **эффективному взаимодействию грузоотправителей, перевозчика и государства, а также предложения по государственной поддержке модернизации и развития сети железных дорог.**

Выработаны и направлены в Правительство РФ, палаты Федерального Собрания РФ, Минэкономразвития России, Минфин России, Минтранс России, ФТС России, ФСТ России, АСМАП предложения по развитию **контрейлерных перевозок** в Российской Федерации.

С участием грузоотправителей рассмотрены проблемы освоения возрастающих объемов перевозок. **Предложения в части развития инфраструктуры, управления вагонными парками и скорейшего утверждения инвестиционной программы ОАО «РЖД» направлены в адрес главы Правительства В.В.Путина и получили поддержку.**

Комиссией рассмотрены проекты федеральных законов о внесении изменений в Федеральные законы: «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Предложения и рекомендации направлены в Правительство РФ, палаты Федерального Собрания РФ, Минэкономразвития России, Минтранс России.

На площадке Комиссии рассмотрен вопрос о выпуске инфраструктурных облигаций Российской Федерации с последующим внесением привлеченных средств в уставный капитал ОАО «РЖД», а также возможность использования добровольных

пенсионных накоплений в качестве источника средств для приобретения инфраструктурных облигаций, который, с одной стороны, позволит привлечь средства для развития железнодорожной инфраструктуры, а с другой - создаст надежный механизм для инвестирования пенсионных накоплений. По итогам направлены предложения в адрес Президента России Д.А.Медведева и главы Правительства Российской Федерации В.В.Путина. **В декабре 2011 года главой государства дано поручение о проработке вопроса о выпуске инфраструктурных облигаций Российской Федерации.**

В рамках Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре рассмотрены и поддержаны:

- вопросы развития портового комплекса;
- вопросы создания Второй грузовой компании (**компания создана**);
- вопрос «Интеграции России в мировое экономическое сообщество, достижения приоритетных целей государства через эффективное использование ее транзитного потенциала»;

- о порядке взимания НДС с грузоотправителей нефтепродуктов при осуществлении экспортных операций (**Закон принят Государственной Думой, одобрен Советом Федерации, подписан Президентом РФ**);

- о внесении изменений в статью 164 Налогового кодекса Российской Федерации в части изменения перечня услуг, подлежащих налогообложению НДС по налоговой ставке 0 процентов, а также круга лиц, имеющих право на применение указанной налоговой ставки (**Закон принят Государственной Думой, одобрен Советом Федерации, подписан Президентом РФ**);

- о внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с совершенствованием порядка применения налоговой ставки 0 процентов по налогу на добавленную стоимость. (**Закон принят Государственной Думой, одобрен Советом Федерации, подписан Президентом РФ**);

- об оптимизации налогового администрирования в части применения нулевой ставки налога на добавленную стоимость в отношении транспортно-экспедиционных услуг, связанных с международными перевозками (**Закон принят Государственной Думой, одобрен Советом Федерации, подписан Президентом РФ**);

- эффективности налоговых мер по стимулированию инноваций;
- о государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в объеме 45,5 млрд. рублей: «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки» и «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань» (**распоряжением Правительства Российской Федерации** паспорта проектов утверждены в 2008г);

- предложения по государственной поддержке уровня модернизации и развития сети железных дорог до 2015 года в размере 447 млрд. рублей;

- проекту федерального закона «О полиции» в части пункта 6 статьи 48 законопроекта, где устанавливается обязанность транспортных организаций предоставлять помещения, оборудования, средства и услуги связи территориальным органам и подразделениям полиции на безвозмездной основе.

**Комиссией подготовлены и направлены в соответствующие органы исполнительной и законодательной власти заключения по таким законопроектам как:**

- «О транзите грузов через территорию Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты, связанные с организацией транзитных перевозок»;

- «О прямых смешанных комбинированных перевозках»;

- внесение изменений в закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» положения об обязательном предварительном информировании таможенных органов;

- внесение изменений в закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» положения, предусматривающего ограничение количества таможенных операций и перечня сведений, предъявляемых в таможенный орган, в отношении грузов, следующих транзитом по территории Российской Федерации, а также применение таможенного осмотра в качестве основного способа контроля транзитных грузов;

- внесение изменений в закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» положений, регламентирующих вопросы взаимодействия различных видов транспорта, вывоза грузов из порта, необходимость уточнения сторон и условий узловых соглашений, ответственности операторов, перевозчиков и портов;

- внесение изменений в закон «О транспортной безопасности».