

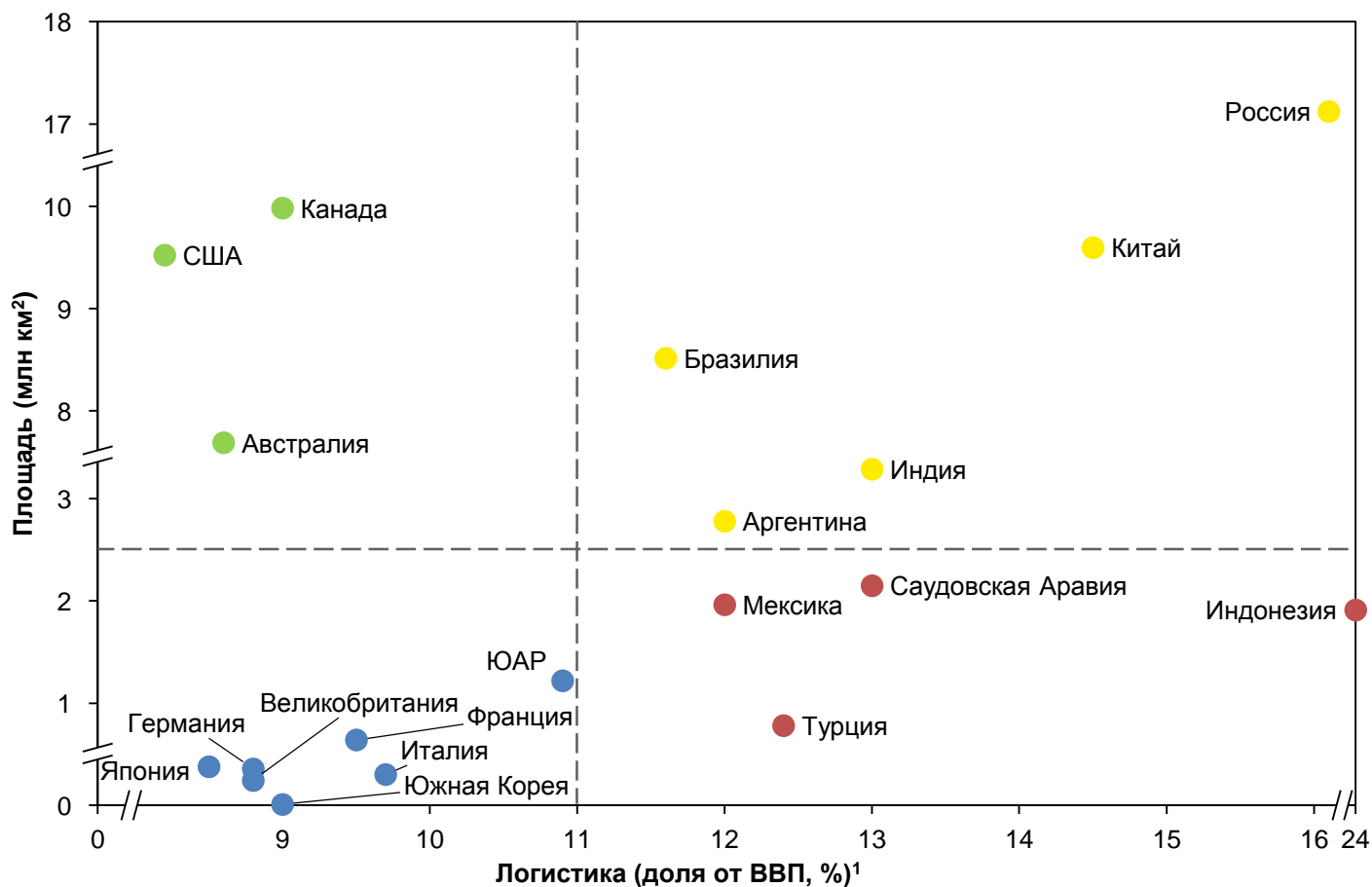


# **Влияния развития дорожной инфраструктуры на инвестиционный климат и социально-экономическое развитие ЦФО**

Ноябрь 2018 г.

# Эффективность организации логистики в России существенно ниже по сравнению с сопоставимыми по размеру странами

Страны Большой двадцатки можно условно разделить на 4 группы по эффективности организации логистики и площади территории



- Доля логистических затрат в ВВП отражает эффективность организации логистики, а также конкурентоспособность компаний и экономики в целом
- Доля логистических затрат в России – 16 %, что существенно выше показателей стран сопоставимых по размеру
- Высокий уровень логистических затрат в России можно объяснить недостаточным развитием логистических систем, отсутствием эффективных перевозочных технологий на грузообработывающих узлах и на междугородных маршрутах

- Группа А: эффективная логистика, большая территория
- Группа В: неэффективная логистика, большая территория
- Группа С: неэффективная логистика, небольшая территория
- Группа D: эффективная логистика, небольшая территория

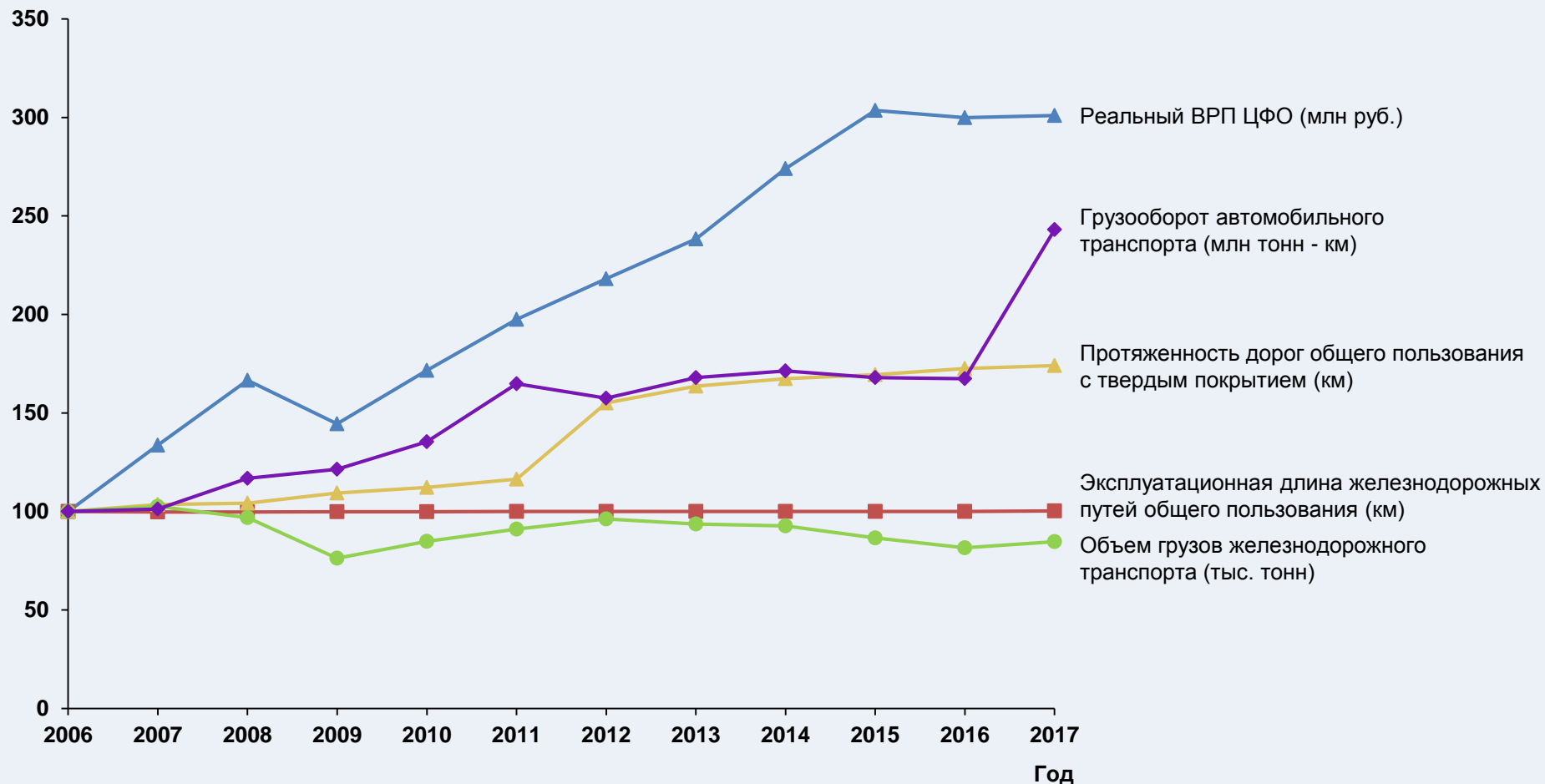
Источник: UN Data, National Accounts Main Aggregates Database (UN), анализ АСИ

Примечание: 1. Сектор логистики по методологии ООН (ISIC I) включает транспорт, хранение и коммуникацию

# Развитие дорожной инфраструктуры в ЦФО отстает от экономического роста

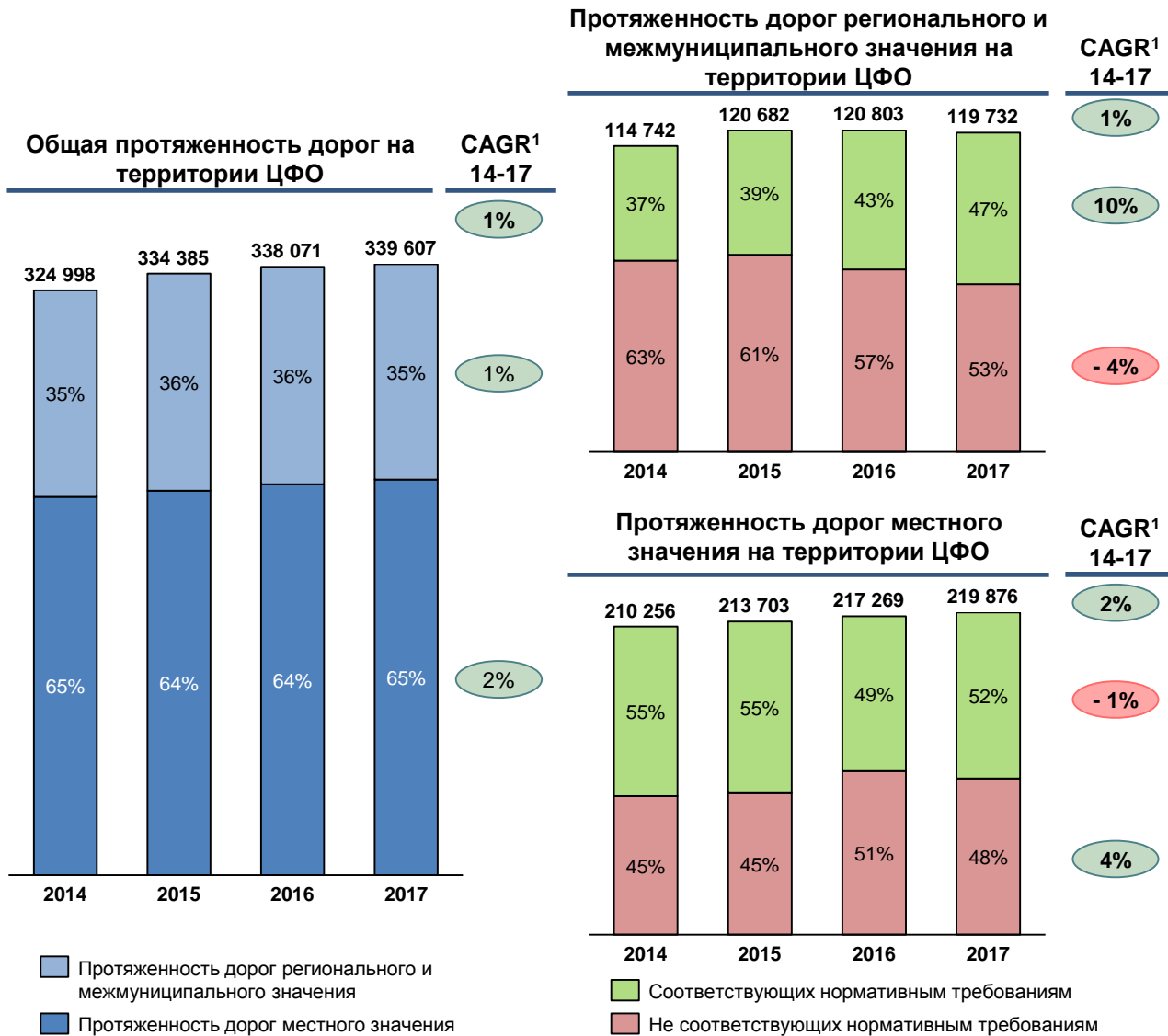
Изменение ВРП и ввод в эксплуатацию авто-, железных дорог в 2006 - 2017 годах в Центральном федеральном округе

Индекс динамики показателей  
(2006 г. = 100)



Источник: Росстат, анализ АСИ

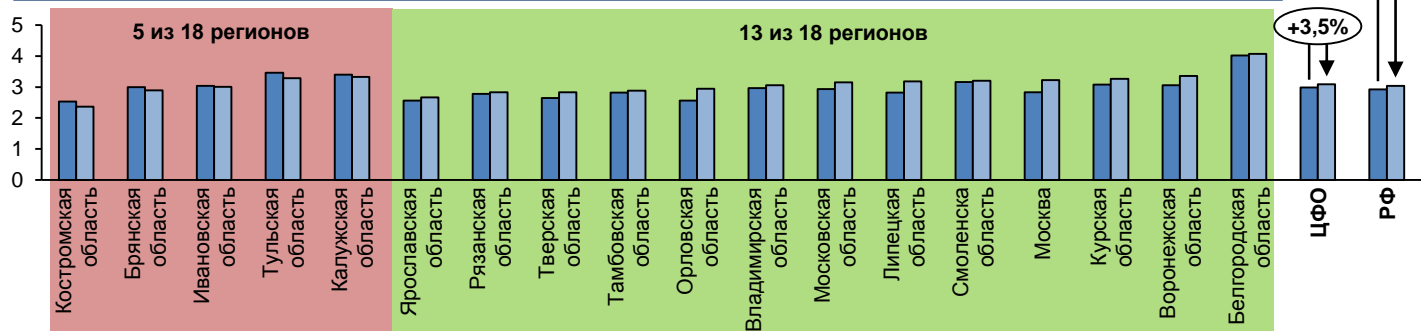
# ЦФО вскоре достигнет целевой показатель, установленный Указом Президента в отношении дорог регионального и межмуниципального значения. Необходимо уделять внимание дорогам местного значения



- ЦФО вскоре достигнет целевой показатель, установленный Указом Президента «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»: протяженность региональных дорог соответствующих нормативным требованиям не менее 50% от общей протяженности
- Протяженность дорог местного значения почти в двое превышает протяженность дорог регионального и муниципального значения
- Для увеличения общей протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям, нужно также уделять внимание дорогам местного значения

# Национальный рейтинг включает 3 опросных показателя по оценке качества дорожных сетей предпринимателями

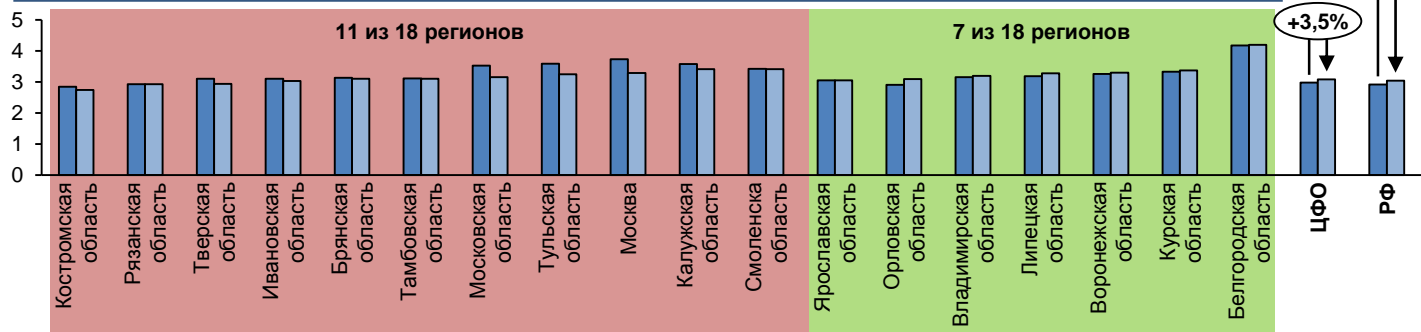
Возможность вовремя осуществить доставку автомобильным транспортом для бизнеса респондента



Качество дорожного полотна в регионе для ведения бизнеса респондента



Протяженность и плотность дорог в регионе для ведения бизнеса респондента

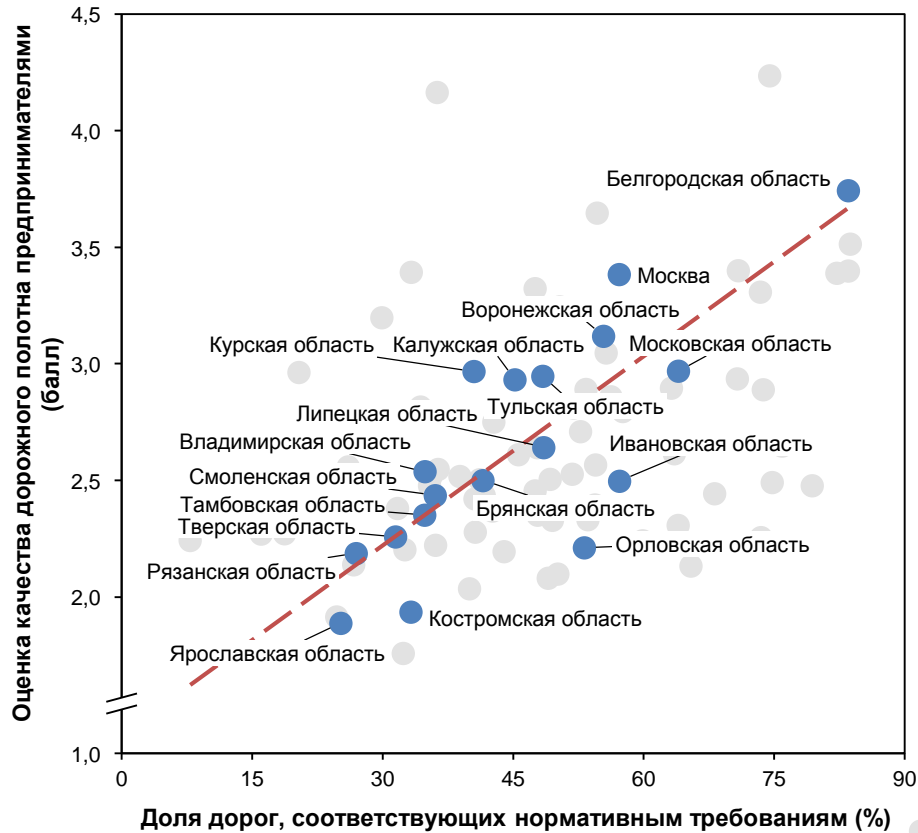


- По всем опросным показателям наблюдается позитивный тренд оценки предпринимателями дорожной инфраструктуры в ЦФО и в целом по России
- Средние оценки по ЦФО равны или лучше среднероссийских

- 2016
- 2017
- Регионы с негативной динамикой изменения оценки
- Регионы с позитивной динамикой изменения оценки

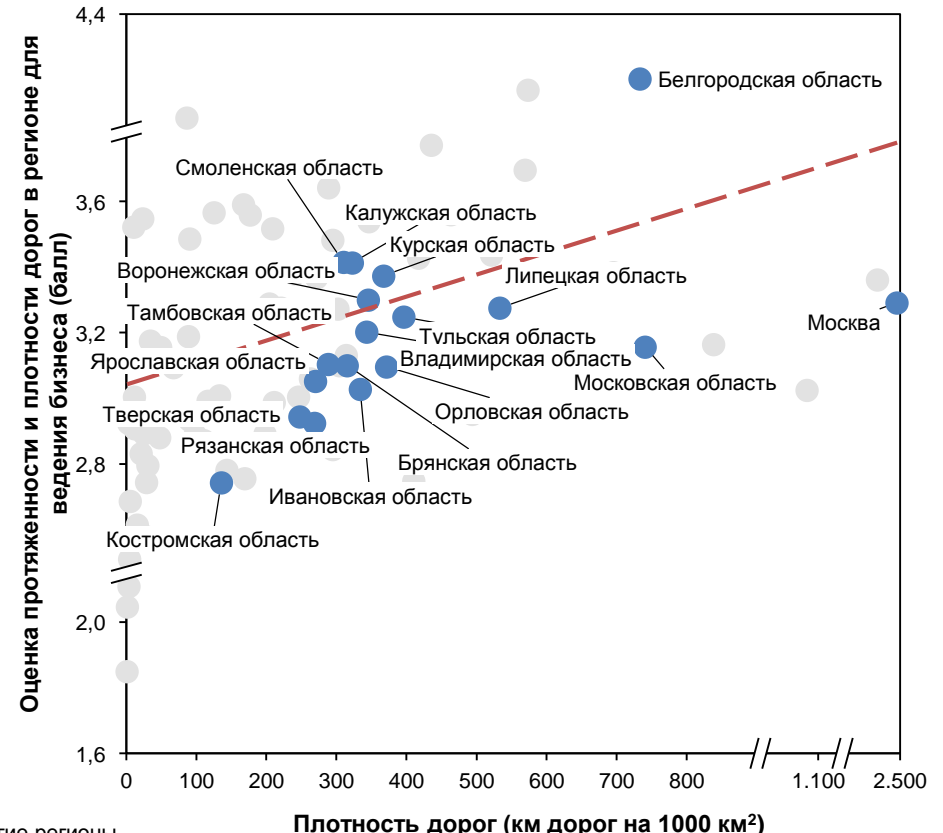
# Строительство новых дорог и реконструкция существующих не всегда отвечает потребностям бизнеса как в ЦФО, так и в России в целом

Оценка качества дорожного полотна предпринимателями коррелирует со статистическими данными



- Реконструкция и строительство дорог не всегда осуществляется в соответствии с потребностью бизнеса

Оценка плотности дорожного полотна предпринимателями слабо коррелирует со стат. данными по плотности дорог



- Расположение дорог в ЦФО оценивается бизнесом хуже, чем в целом по России