RUSTA ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХОЛДИНГ

Развитие международных автомобильных перевозок Россия – Азербайджан – Иран на основе применения цифровых технологий

Сергей Бураго,
Генеральный директор
АО «Совтрансавто-Москва»

Круглый стол Российско-Иранской рабочей группы РСПП
28.07.2020 г.

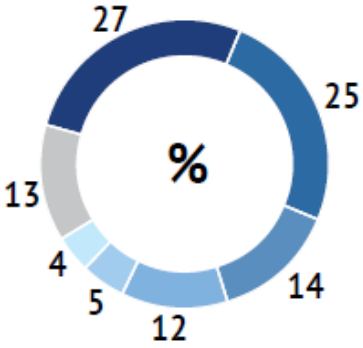
Маршрут

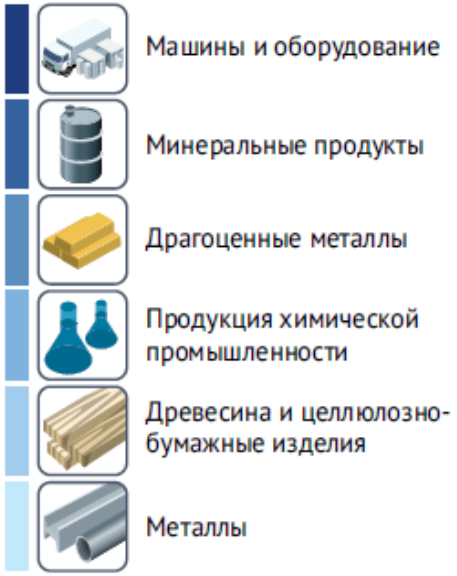
http://vch.ru/

ТОВАРООБОРОТ РОССИИ И ИНДИИ В 2018 ГОДУ

Экспорт России в Индию

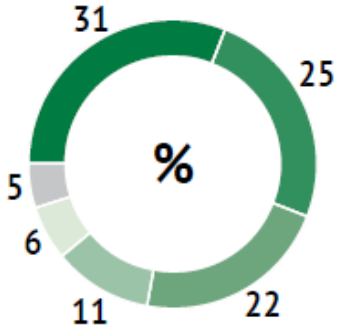
$7,8 млрд (+20% к 2017 году)

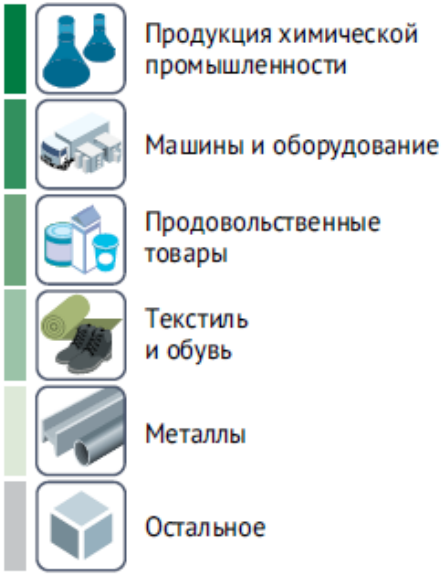




Импорт России из Индии

$3,2 млрд (+11% к 2017 году)



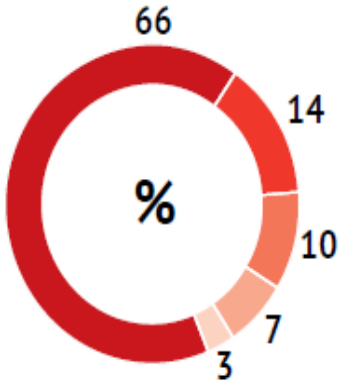


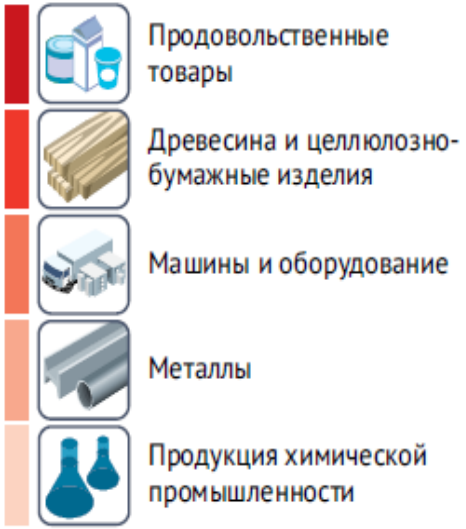
Источник: Федеральная таможенная служба.

ТОВАРООБОРОТ РОССИИ И ИРАНА В 2018 ГОДУ

Экспорт России в Иран

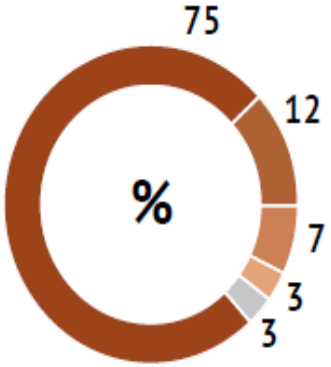
$1,2 млрд (–8,1% к 2017 году)

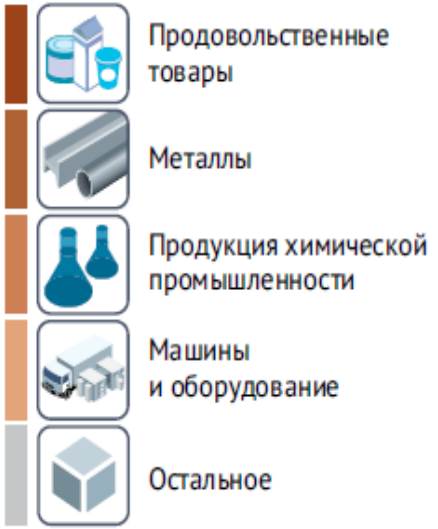




Импорт России из Ирана

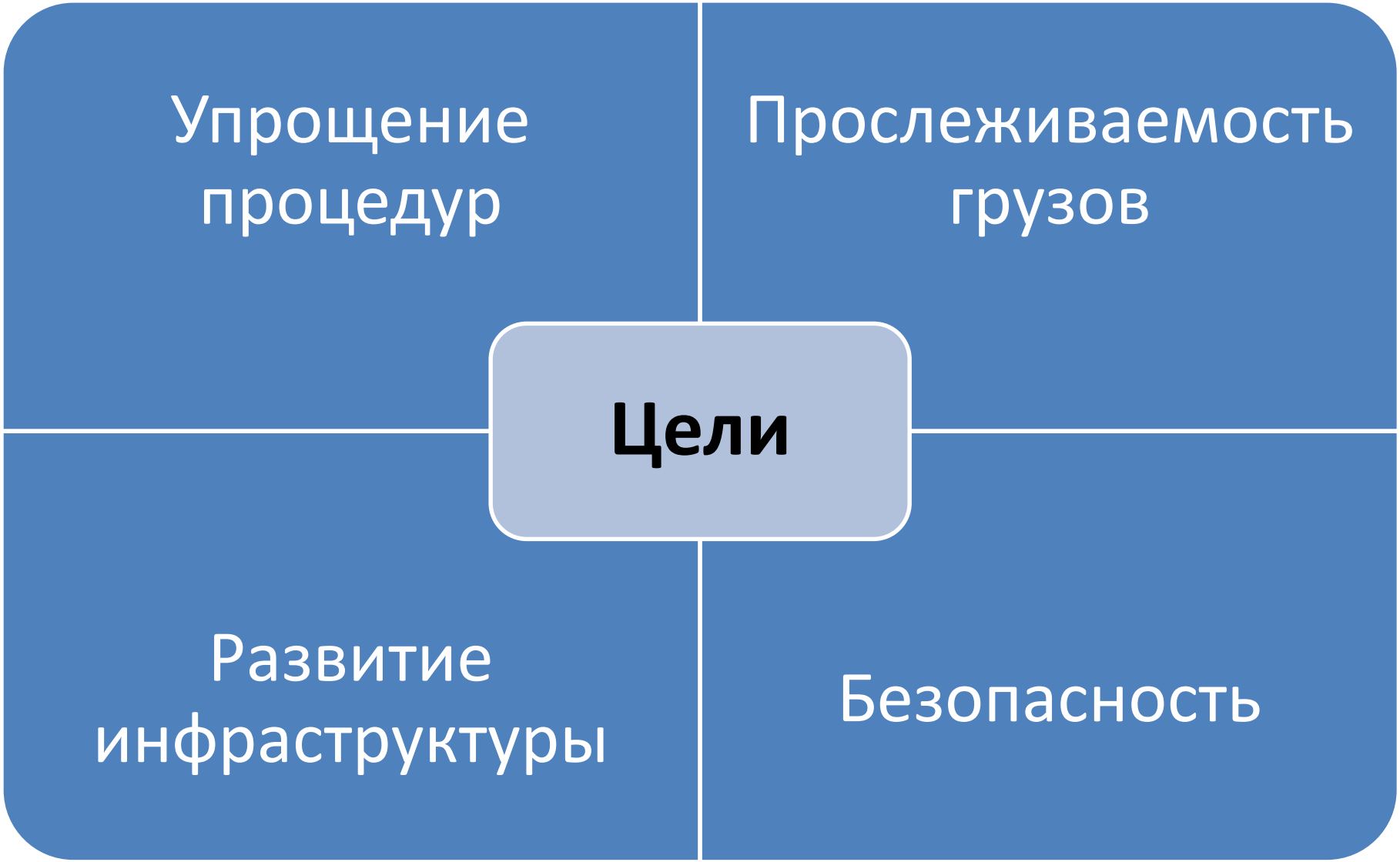
$0,5 млрд (+36% к 2017 году)





Источник: Федеральная таможенная служба.

Цифровые решения



Упрощение процедур

e-CMR

e-CMR обладает всеми преимуществами CMR: унифицируют договорные условия автомобильных грузоперевозок и способствуют процессу транспортировки грузов в целом.

e-CMR ликвидирует бумажную работу и расходы на обработку, снижает число случаев несоответствий при отгрузке и получении.

Доступ к информации и подтверждение получения и доставки в режиме реального времени;

Контроль и отслеживание отправлений.

Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (20.02.2008);

Технические стандарты СЕФАКТ ООН для e-CMR (19.02.2018).

Россия и Иран ратифицировали Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся e-CMR.

Прослеживаемость грузов

С 15 июля 2020 года в России началось полномасштабное применение навигационных пломб на основе ГЛОНАСС.

Санкционные товары разрешено перевозить транзитом через территорию России.

Навигационная пломба:

•Запирает дверь фуры или ж/д контейнера;

• Позволяет отслеживать местоположение груза в режиме реального времени;

• При попытке несанкционированного вскрытия устройство оповещает контролирующие органы и отправителя груза;

• Встроенный источник питания обеспечивает работу без подзарядки на протяжении не менее 45 часов при температуре от -40 до +75 градусов Цельсия.

Развитие инфраструктуры

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204

В целях развития транспортного коридора"Север – Юг: запланировать строительство и модернизацию российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай";

Электрификация транспортного коридора"Север - Юг"

Развитие инфраструктуры

Стратегии пространственного развития до 2025 года

- Строительство ж/д и автодорожного маршрутов МТК «Север - Юг»
- Создание инфраструктуры связи для беспроводной передачи данных на автомобильных дорогах федерального значения
- Развитие портовой инфраструктуры, ж/д и автомобильных подходов к морским портам

План развития Стратегии пространственного развития до 2025 года

- Подготовка предложений по активизации межгосударственного социально-экономического сотрудничества со странами, входящими в МТК «Север - Юг» - июнь 2020 г., далее ежегодно.

Развитие МТК и цифровизация

Азербайджан

- В 2017 году Запущена железная дорога Баку – Тбилиси – Карс с пропускной способностью 6,5 миллиона тонн грузов в год
- В 2020 году между Россией и Азербайджаном начнется реконструкция железнодорожного участка Сумгайыт – Ялама
- В соответствии с Распоряжением Президента Азербайджана от 27.04.2020 проводятся работы по расширению до четырех полос автомобильной дороги между пограничными пунктами "Ханоба" и "Самур" на государственной границе между Азербайджаном и Россией.
- 06.03.2019 состоялась официальная церемония открытия железнодорожного участка Казвин - Решт.
- На территории Ирана на участке Решт – Астара должна быть построена железная дорога.
- В 2020 году азербайджанские и иранские таможенные пункты начали работу над внедрением проекта e-TIR.

Развитие МТК и цифровизация

Иран

- Иран ратифицировал Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся e-CMR.
- Правительство Ирана активно развивает порт Чабахар, который благодаря своей инфраструктуре, мощностям и стратегическому положению приобретает равную значимость вместе с портами Бандар-Аббас и Хомейни на юге страны.
- На всех автобусах в Иране установили систему онлайн-мониторинга «Сепархтан», которая предотвращает возможное нарушение правил дорожного движения.
- В 2019 году подписано трехстороннее соглашение о внедрении экстренных вызовов e-call между штаб-квартирой по разработке авиационных технологий, компаниями Mammut и MTN Irancell для внедрения системы электронных вызовов на транспорте.
- Реализация INSTEX - Instrument in Support of Trade Exchanges - механизма для расчетов с Ираном в обход санкций США.

Попытки трансграничной цифровизации

Информационная платформа

- В 2014 году в ходе обсуждения развития МТК «Север-Юг» страны-участники договорились создать информационную платформу для обмена информацией.
- Индия высказала готовность взять на себя ответственность за создание платформы.
- На сегодняшний день информационная платформа не разработана.

Попытки трансграничной цифровизации

Министерство дорожного и городского развития Ирана разработало статистические веб-порталы, посвященные МТК «Север-Юг»

- **instcorridor.com**
- **http://www.instc-org.ir**

На сегодняшний день оба веб-портала находятся в нерабочем состоянии.

Проблемы

1. Отсутствие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

2. Отсутствие стимула к цифровому развитию отрасли автомобильных перевозок на уровне международных организаций, входящих в систему Организации Объединенных Наций;

3. Отсутствие сотрудничества между различными заинтересованными сторонами и инициативами по развитию транспортных коридоров;

4. Отсутствие межгосударственных договоренностей о создании цифровых технологий развития МТК «Север-Юг».

Ассоциация «Шелковый путь»

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ
ассоциация

- Содействие развитию грузовых и пассажирских перевозок в международном автомобильном и ином сообщении, в том числе за счет «цифровизации» ключевых бизнес-процессов и взаимодействия участников перевозки.

Формирование цифровой транспортной политики и регулирования цифрового рынка международных транспортных услуг в направлении «Север-Юг».

Построении цифрового Шелкового пути, объединение транспортных операторов, осуществляющих перевозки между Россией и Китаем в направлении «Запад-Восток» и «Север-Юг» в единое сообщество.

Содействие внедрению и развитию совместной с Китаем системы навигационно-информационного обеспечения международных перевозок на базе ГЛОНАСС и Бэйдоу и расширение сферы её применения на другие сопредельные страны, включая Азербайджан и Иран.

121351, г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 58

Тел.: 8(495)363-66-00

E-mail: info@rusta.ru

Web: WWW.RUSTA.RU