



DIGEST

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

понедельник, 18 июня 2018*

ПУБЛИКАЦИИ

Регулирование

Макрон хочет сделать французский главным языком ЕС3

Но добиться этого даже после Brexit будет непросто

В Кремле опасаются протестов из-за повышения пенсионного возраста3

В зависимости от остроты реакции власти могут смягчить параметры реформы или ограничиться их разъяснением

Мы будем жить теперь по-новому4

Государство хочет привлечь самих граждан к накоплению на их пенсии

Государство и бизнес

С 2020 года может быть введена пошлина за любую интернет-покупку за рубежом8

Чиновники обещают, что снизят размер пошлины

Прокуратура выявила 169 000 нарушений в отношении бизнеса в прошлом году9

Благоприятный инвестиционный климат обеспечивали силами прокурорского надзора

Минфин запускает спецотчет.....9

Ведомство даст рынку три месяца на переход к госзакупкам по-новому

Госкомпании вывели облигационный рынок к рекордам.....10

Мониторинг корпоративных финансов

Оценки, прогнозы, статистика

Центробанк Кипра официально объявил борьбу с компаниями-пустышками11

Под удар попадут и российские владельцы иностранных кошельков

Продажи полисов ОСАГО снова сокращаются11

В I квартале от полисов отказалось более 100 000 автомобилистов, хотя продажи новых машин росли

Кумулятивное кумовство.....12

Всемирный банк оценил долю аффилированного бизнеса в экономике Украины

Бизнес-стратегии

AliExpress поставит на точки14

Маркетплейс откроет пункты самовывоза

Финансы

Центробанк готовится к ускорению инфляции из-за повышения НДС15

Он отложил следующее снижение ключевой ставки до 2019 года

Нетипичные сделки выходят в онлайн.....15

Их признаки ЦБ опубликует в интернете

Промсвязьбанк готовится к санкциям16

Оборонный банк сокращает валютный долг

Топливо-энергетический комплекс

Всероссийская горючая смесь.....18

Цены на бензин не могут обуздать ни правительство, ни нефтяники

Каждой паре — свой баррель20

Россия и Саудовская Аравия заместят снижение нефтедобычи Венесуэлы и Ирана

Цифрой по скважине20

Новые технологии обойдутся нефтяникам в 24 трлн рублей

Транспортные услуги и логистика

Флот теряет капитанов22

Уходит глава Росморречфлота Виктор Олерский

Северный тернистый путь.....22

Ведомства выясняют, какие суда можно пускать в Арктику

Строительство и рынок недвижимости

«Трансмашхолдинг» арендовал бизнес-центр в центре Москвы24

Это одна из крупнейших сделок по аренде офисов в 2018 году

Девелопмент семейных уз24

В семье владельца АФК «Система» появился еще один застройщик

Группа «Сафмар» продлила бронь25

Она не будет продавать свои гостиницы

РЕГУЛИРОВАНИЕ

ВЕДОМОСТИ

Макрон хочет сделать французский главным языком ЕС

Но добиться этого даже после Brexit будет непросто

Президент Франции Эммануэль Макрон хочет, чтобы французский язык снова стал главным в Евросоюзе, как это было до вступления Великобритании в блок в 1973 г. «Наверное, никогда английский не использовался так активно в Брюсселе, как во время обсуждения Brexit, – заявил Макрон во время международного дня франкофонии в марте. – Но этому доминированию может прийти конец».

Правда, пока желание Макрона выглядит практически невыполнимым. Сейчас английский является официальным языком для 12,8% из 511 млн граждан ЕС, а после выхода Великобритании из союза их доля снизится до 1,2% (он останется вторым официальным языком лишь в двух странах – Ирландии и Мальте). Однако английский занимает прочное лидерство как международный язык для европейцев. Согласно статистике ЕС, в странах блока более 80% детей в младшей школе и более 95% учеников средней и старшей школы начинают учить английский раньше, чем любой другой иностранный язык.

Любое решение об использовании языков «не должно быть оторвано от реальности», предупредила президент Литвы Даля Грибаускайте: «Английский – самый популярный язык в ЕС, и люди продолжают говорить на нем».

По данным ЕС, на английском языке составляются 81% документов блока, на французском – 5%, на немецком – 2%, а оставшиеся 12% – на оставшемся 21 языке. При этом только 2,8% официальных лиц в ЕС – британцы.

Английский европейских чиновников, конечно, небезупречен, отмечает переводчик Джереми Гарднер. Во многом это связано с

тем, что вместо английских слов они используют заимствованные французские. Поэтому чиновники ЕС отправляются в «миссии», а не «деловые поездки» или говорят о «предприятиях», а не «компаниях».

На протяжении столетий французский язык был главным в международной дипломатии, и следы этого до сих пор встречаются даже в США. Так, госдепартамент США до сих пор отправляет демарши, а не письма иностранным правительствам, и выпускает коммюнике, а не заявления. Также пост заместителя посла США называется *chargé d'affaires* (поверенный в делах).

Но рост влияния США в XX в. позволил английскому занять роль французского. После победы США в холодной войне большинство людей в бывших коммунистических странах Центральной и Восточной Европы стали учить английский в качестве второго языка.

Макрон пытается изменить ситуацию. В апреле посол Франции в ЕС Филипп Леглиз-Коста покинул заседание по бюджету, потому что обсуждение шло только на английском. «Все спокойно общались на английском, но как только он выказал недовольство, другие тоже начали требовать перевод на свои национальные языки, – говорит дипломат одной из скандинавских стран. – [Французы] добились того, чтобы на следующем заседании был перевод на французский, но я уверен, что в конце концов все снова будут говорить по-английски».

Макрон также предложил организовать уроки французского для европейских чиновников и пообещал увеличить международную сеть франкоязычных школ. Кроме того, у него есть союзник в лице председателя Еврокомиссии Жан-Клода Юнкера из Люксембурга. Он часто использует французский и немецкий языки в публичных выступлениях. «Почему язык Шекспира должен преобладать над языком Вольтера? – заявил он недавно в интервью французскому телевидению. – Неправильно, что мы настолько англицизировались».

Перевел Алексей Невельский

ВЕДОМОСТИ

В Кремле опасаются протестов из-за повышения пенсионного возраста

В зависимости от остроты реакции власти могут смягчить параметры реформы или ограничиться их разъяснением

Управление президента по внутренней политике собирает и анализирует поступающую из регионов информацию о реакции населения на готовящееся повышение пенсионного возраста, рассказал «Ведомостям» человек, близкий к Кремлю. Власти обеспокоены возможными протестами, знает другой источник, близкий к администрации президента. Обсуждаются разные способы минимизации негативной реакции населения, сказал один из них, но какие именно, не уточнил.

По словам другого собеседника «Ведомостей», в зависимости от остроты реакции людей власти могут даже пойти на смягчение параметров реформы: возможно снижение предельной планки, до которой предполагается повысить пенсионный возраст, или увеличение переходного периода. О таких возможных уступках властей «Ведомостям» говорил эксперт, знакомый с ходом обсуждения реформы в правительстве. Смягчение параметров реформы определено произойдет, убежден другой близкий к Кремлю человек: это стандартный ход – внести в Госдуму наиболее жесткий вариант, а затем немного смягчить его, чтобы успокоить общественность.

Еще один собеседник, близкий к администрации президента, говорит, что в сентябре Владимир Путин может внести поправки в законопроект правительства о повышении пенсионного возраста, поскольку второе чтение пройдет осенью. Сам закон также примут уже в новой сессии, говорит источник. «Сейчас администрация президента и правительство будут анализировать, как воспримут

законопроект. Если будет резко негативная реакция, то его смягчат. Если ее не будет, тогда оставят ту версию, которую внесет правительство», – пояснил он.

Предложенный правительством 14 июня вариант реформы предполагает ежегодное, начиная с 2019 г., повышение на год пенсионного возраста, пока он не достигнет 63 лет для женщин и 65 лет для мужчин. Таким образом, пенсионный возраст для мужчин должен быть повышен на 5 лет, для женщин – на 8 лет. В пятницу, 15 июня, пресс-секретарь президента Дмитрий Песков сказал, что Владимир Путин не участвует в обсуждении параметров пенсионной реформы – над ней пока работает только правительство. Кремль, по словам Пескова, ожидает завершения экспертной проработки, после которой проявятся окончательные контуры реформы. В 2005 г. Путин обещал не повышать пенсионный возраст в России, пока остается президентом, напомнили Пескову журналисты. «Здесь важно понять, что это было 13 лет назад», – ответил представитель Кремля, отметив, что за это время в России произошли и экономические, и демографические изменения.

Опасения администрации понятны, но сейчас протестов не будет – нынешних пенсионеров реформа уже не волнует, а будущие о пенсии еще не думают, уверен один из близких к Кремлю собеседников «Ведомостей». Но реформа будет способствовать накоплению недовольства в обществе в будущем – когда нынешние молодые столкнутся с проблемами, препятствующими продуктивной работе в предпенсионном возрасте: здоровье и скрытая безработица, считает собеседник.

Политинформация для вице-губернаторов

Пенсионная реформа наряду с другими острыми темами – ростом цен на бензин и повышением НДС – стала предметом обсуждения на двухдневном семинаре с вице-губернаторами, курирующими внутреннюю политику, который внутриполитический блок Кремля открыл в четверг, 14 июня, говорит близкий к Кремлю собеседник «Ведомостей». Параметры пенсионной реформы вице-губернаторам разъясняла социальный вице-премьер Татьяна Голикова, знает один из собеседников «Ведомостей». Представитель секретариата вице-премьера подтвердил «Ведомостям», что Голикова разъясняла вице-губернаторам основные положения

предлагаемых правительством изменений.

«Варианты смягчения реформы не будут обсуждаться. Реформа нужна, чтобы индексировались пенсии (при средней пенсии 14 000 руб. в месяц) не на 6000 руб. в годовом выражении, а на сумму не менее 12 000 руб. в годовом выражении (или 1000 руб. в месяц). Поэтому если правильно объяснить это людям, то протестов можно избежать», – считает еще один собеседник, близкий к администрации. Поэтому, по его словам, перед вице-губернаторами на семинаре выступила Голикова – с целью разъяснения реформы и для того, чтобы избежать кривотолков и домыслов в регионах: «Чтобы вице-губернаторы из первых уст все услышали и задали вопросы».

Повышение начинается в субботу

Депутаты ждут от правительства внесения законопроекта по пенсионной реформе уже в субботу, после заседания российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. «Мы считаем, что реформа необходима. Если не принимать никаких решений, то неизбежно произойдет фактическое снижение пенсий. Мы этого допустить не можем», – сказал спикер Думы Вячеслав Володин. Совет Госдумы планирует рассмотреть вопрос 18 июня. Собеседник, близкий к руководству Думы, отмечает, что уже сейчас далеко не все одномандатники в Думе готовы голосовать за реформу. Издание Ura.news сообщало, что депутаты «придумывают, как прогулять голосование за пенсионную реформу».

«Единая Россия» организует в регионах общественные дискуссии по ее обсуждению, заявил в пятницу секретарь Генерального совета «Единой России» Андрей Турчак на заседании президиума Генсовета. «Безусловно, мы разделяем эту ответственность. Понимаем, что это решение объективно давно назревшее, его необходимо реализовывать всем вместе», – заявил Турчак. Собеседник, близкий к партийному руководству, отмечает, что «Единая Россия» будет разъяснять на местах суть реформы, чтобы не допустить протестов.

Сложилась парадоксальная ситуация, считает политолог Михаил Виноградов: «Президентские выборы создали условия для проведения реформы – рейтинг не так принципиален, оппоненты деморализованы, общество мало политизировано. Но есть серьезный ограничитель – собственно политической или аппаратной

коалиции для реформы не создано». Президент не обозначил свое место в этой коалиции, да и правительство не выглядит мечтающим о реформе, в Белом доме даже нет персонального символа этой реформы (им мог бы быть Кудрин) – все выглядит так, что правительство само с удовольствием выдохнет, если потерпит неудачу в продвижении проекта реформы, считает эксперт.

Во Франции при попытке провести такую же реформу были очень масштабные протесты, напоминает политолог Николай Миронов: это было в начале 2010-х гг. «У нас большого масштаба нет – народ боится протестовать. Поэтому протест, скорее всего, будет кухонным, но и кухонный протест в России опасен – именно он в 80-е привел в итоге к демонтажу всей системы», – говорит Миронов.

Светлана Бочарова, Ольга Чуракова, Татьяна Ломская, Елена Мухаметшина



Мы будем жить теперь по-новому

Государство хочет привлечь самих граждан к накоплению на их пенсии

На заседании правительства в четверг, 14 июня премьер-министр Дмитрий Медведев впервые официально назвал параметры готовящейся пенсионной реформы. В законопроекте, подготовленном правительством, предлагается начать поэтапное – по шесть месяцев каждый год – повышение возраста выхода на заслуженный отдых с 2019 года. Судя по всему, выбран не самый жесткий сценарий, поскольку повышение растянется на достаточно длительный срок – для мужчин он составит 10 лет, для женщин – 16.

Такое решение должно смягчить негативный эффект от реформы, против которой выступает подавляющее большинство россиян, однако у правительства нет другого выбора. По словам Медведева, эта мера назрела, поскольку с каждым годом число трудоспособного населения по отношению к пенсионерам в России сокращается, что может привести к разбалансировке пенсионной системы вплоть до того, что

государство окажется не в состоянии исполнять свои обязательства.

Власти считают, что без реформы будет невозможно обеспечить нормальный уровень жизни пенсионеров на долгосрочный период. «Мы долго готовились к увеличению пенсионного возраста и подошли к этому только сейчас в том числе потому, что созданы условия для увеличения продолжительности жизни в рамках программы 80+. Старшее поколение, а это люди с огромным опытом, зачастую с уникальной квалификацией, которые умеют работать, еще многое могут сделать», – сказал премьер.

В 2020 году пенсионный возраст для мужчин составит 61 год, и на пенсию смогут выйти те, кто родился в 1959 году, а для женщин – 56 лет, и на пенсию смогут выйти родившиеся в 1964 году. К 2028 этот показатель для мужчин увеличится с 60 до 65 лет, а для женщин к 2034 году – с 55 до 63 лет.

Медведев, раскрывая планы правительства, пояснил, что помимо длительного переходного периода предусмотрены и другие послабления. Так, работники с большим трудовым стажем (40 и 45 лет для женщин и мужчин соответственно) получат право оформить пенсию на два года раньше. Кроме того, действующая система льгот на получение досрочных пенсий сохранится. Речь о тех, кто занят на вредных и опасных производствах, женщинах с пятью и более детьми, инвалидах, чернобыльцах, о некоторых других категориях населения.

Предлагаемые меры должны реально увеличить пенсию, которая сегодня составляет чуть больше 14 тысяч рублей в среднем по стране. По словам премьера, уже на следующий год она достигнет 15 тысяч и с каждым последующим годом будет увеличиваться на 1000 рублей.

Между тем социологический опрос, проведенный накануне исследовательским холдингом «Ромир», показал, что только 8% граждан России сегодня согласны с планами правительства повысить пенсионный возраст. Против реформы выступают 92% респондентов. Они считают оптимальным существующее положение, когда мужчины выходят на пенсию в 60 лет, а женщины – в 55. При этом почти треть опрошенных (32%) заявили, что мужчинам стоило бы отпускать на пенсию раньше, в промежутке между 50 и 58 годами.

Но эти благодушные пожелания, увы, никак не коррелируют с суровой экономической реальностью, которая вынуждает правительство принять непопулярное решение. Напомним, что РФ – последняя страна на постсоветском пространстве, которая максимально долго сохраняла низкий возрастной порог для выхода на пенсию.

Плата за провал

Готовящаяся реформа не ограничится только увеличением возраста выхода на пенсию. В повестке дня создание принципиально новой накопительной пенсионной системы. По словам первого вице-премьера, министра финансов Антона Силуанова, речь идет о добровольном формировании индивидуального пенсионного капитала (ИПК). Главный финансист страны убежден, что такой институт должен быть создан для дополнительного увеличения пенсионного обеспечения.

По мнению Силуанова, это в интересах не только граждан, но и всей экономики, поскольку ИПК способен стать важным инвестиционным ресурсом. «Мы пенсионные накопления замораживали в части обязательных взносов на пенсионное страхование. Действительно, мы не планируем возвращаться к этому институту... Развивать добровольные пенсионные накопления – это наша задача», – обозначил приоритеты первый вице-премьер.

Формирование накопительной части пенсии в России было заморожено в 2014 году. Полгода назад мораторий был продлен до 2020 года. Однако на самом деле это решение, отнесенное к разряду антикризисных мер, является подготовкой правительством кардинальной реформы. За последние несколько месяцев Силуанов неоднократно поднимал тему введения в России системы ИПК. В частности, в марте он убеждал в преимуществах этого механизма.

«За счет ИПК размер пенсии может быть увеличен на 10–20 процентных пункта от зарплаты, а дополнительный инвестиционный ресурс в экономике пополнится на 1,5% ВВП», – утверждает Силуанов.

Его подчиненный – министр экономического развития России Максим Орешкин – также сторонник перехода к ИПК. Он исходит из того, что в настоящее время без развития накопительной пенсионной системы рост инвестиций в отечественную экономику невозможен. «Для

повышения темпов роста экономики необходимо формирование инвестиционного ресурса. Именно через финансовую систему возможно это сделать. Сегодня деньги в финансовой системе поступают в основном через банковские вклады. Нужно создавать и более долгосрочные источники финансовых ресурсов», – утверждает Орешкин.

В свою очередь, Голикова предлагает подключить работодателей, чтобы в качестве дополнения к государственному пенсионному обеспечению и ИПК создать систему корпоративных пенсий. «Мне кажется, незаслуженно забыта тема корпоративных пенсий наряду с государственными. Можно было бы серьезно нормативно поговорить о развитии этой системы», – считает Голикова.

Механизм индивидуального пенсионного капитала, который предлагает сформировать правительство, должен прийти на смену обязательному формированию пенсионных накоплений. «Граждане, которые до сих пор так и не определились со способом формирования пенсионных накоплений в рамках новых правил, должны сделать окончательный выбор – остаются они в государственной страховой системе или начинают самостоятельно дополнительно копить на пенсию», – говорит аналитик ГК «ФИНАМ» Алексей Коренев. Вариантов в зависимости от решения может быть два: либо пенсионные накопления перейдут в выбранный негосударственный пенсионный фонд, либо их конвертируют в баллы, и тогда они станут частью обычной страховой пенсии, пояснил эксперт.

В любом случае с Пенсионного фонда России снимаются функции страховщика по накопительной части пенсии. Участие в ИПК предполагается добровольным, но вступление в него будет происходить по умолчанию.

«Тот, кто не желает участвовать, должен будет написать заявление, в противном случае «молчуна» автоматически включают в новую систему формирования страховой части пенсии. При этом накопления с зарплаты будут отчисляться по умолчанию, если данный гражданин не подал заявление об отказе от участия», – сказал Коренев. Каждый по своему усмотрению сможет отчислять любой процент от своей заработной платы. За это он будет получать налоговые льготы. Так, за отчисления в пределах 6% от зарплаты положен классический налоговый вычет – с этих денег

платить подоходный налог не нужно, напомнил собеседник «Профиля».

Доцент кафедры экономики и финансов факультета экономических и социальных наук Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ Алисен Алисенов считает, что, заморозив в 2014 году пенсионные накопления, государство, по сути, призналось в несостоятельности действующего механизма пенсионного обеспечения.

«Причиной послужил дефицит бюджета ПФР, который в последующие годы только возрастал. В числе других причин – результаты проверок различных НПФ, которые выявили проблемы и недостатки в работе этих компаний по вопросам инвестирования пенсионных накоплений граждан», – продолжил экономист. По словам Алисенова, деятельность большинства НПФ была непрозрачной, в структуре инвестиций преобладали высокорисковые краткосрочные вложения со спекулятивной составляющей. При определенных системных проблемах в экономике это могло бы привести к банкротству некоторых фондов и, следовательно, к потере всех сбережений граждан.

Еще одной причиной заморозки пенсионных накоплений собеседник «Профиля» назвал существенное сокращение поступлений в Пенсионный фонд России. «Если до кризиса страховых взносов, перечисляемых работодателями в размере 16%, еще хватало на финансирование текущих пенсий, то после существенного падения цен на нефть, начавшегося со второй половины 2014 года, а также сокращения доходов бюджета этих средств стало недостаточно. Это наглядно продемонстрировал возрастающий из года в год дефицит бюджета ПФР», – констатировал Алисенов.

Механизм ИПК предполагает, что денежные средства будут перечисляться не за счет средств работодателя, а работника, что означает увеличение фискальной нагрузки. Ведь помимо 13% НДФЛ гражданам придется платить взносы на будущую пенсию в размере до 6% от зарплаты. Впрочем, каждый вправе отказаться, написав соответствующее заявление.

Каким образом будут мотивированы работники, не ясно, признает Алисенов. И это при том, что доверие к пенсионной системе в обществе падает, а реформа, затеянная в 2002 году, провалилась. Кроме того, участие в ИПК означает дальнейшее снижение реальных доходов населения. «Средний

уровень зарплаты в стране достаточно низкий, а расходы на покрытие жизненно важных благ только растут. В связи с этим рассчитывать на массовый переход граждан к новой системе пенсионного страхования не приходится», – подчеркнул наш собеседник.

Шкала выживания

Система ИПК распространена в основном в экономически развитых странах. Государственно-частной модели пенсионного обеспечения придерживаются, например, Великобритания, Германия, Греция, Голландия, Италия, Ирландия и США. В этих странах деятельность негосударственных пенсионных фондов получила широкое распространение.

«Например, в США суммарные активы негосударственных пенсионных фондов оцениваются примерно в \$2,1 трлн, а по капитализации их активы сопоставимы с банковской системой», – говорит Алисенов.

По его словам, на чужом опыте создания механизма ИПК можно научиться и в странах ближнего зарубежья. В частности, Казахстан – партнер России по ЕАЭС – первые шаги в этом направлении предпринял в 1998 году. В настоящее время пенсионная система нашего азиатского соседа основана на индивидуальных пенсионных сбережениях граждан. Вот только эффективность ее неоднозначна. «Как показал опыт Казахстана, накопительная пенсионная система не всегда гарантирует весомую прибавку к пенсии», – отметил Алисенов.

Эксперты обращают внимание на то, что ИПК четко работает в сочетании с прогрессивной шкалой подоходного налога. Во многих странах Евросоюза годовой доход, не превышающий €8–11 тысяч, не облагается налогом на доходы физических лиц. В формировании своих индивидуальных пенсионных накоплений в ЕС участвуют все граждане, но прогрессивная шкала НДФЛ обеспечивает более справедливое распределение фискальной нагрузки между бедными и богатыми. Повышение пенсионного возраста не затронет

– граждан, занятых на работах с вредными веществами или тяжелыми условиями труда (рабочие шахт, угольной отрасли, добывающей промышленности, черной и цветной металлургии, железнодорожной отрасли);

– граждан, пострадавших вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС;

– женщин, родивших пять и более детей, и женщин, родивших и воспитавших ребенка-инвалида до 8 лет;

– инвалидов по зрению I группы, карликов.

Источник: Министерство труда и социальной защиты РФ.

Как восстановить доверие

Серьезной проблемой для введения ИПК может стать низкий уровень финансовой грамотности россиян на фоне общего недоверия к системе пенсионного обеспечения. «Как показывают социологические исследования, подавляющее большинство наших сограждан даже приблизительно не понимают, как эта модель будет работать, и не готовы добровольно участвовать в формировании будущей пенсии», – напоминает Коренев.

Нигилизм объясним – почти все поколения россиян в XX–XXI веках хотя бы раз в жизни теряли свои сбережения из-за экономических и политических катаклизмов национального масштаба или денежных реформ. Обесценивались и пенсии. Кроме того, для самостоятельного инвестирования в финансовые инструменты требуются определенные знания, навыки и опыт. Собеседник «Профиля» убежден – без предметной просветительской работы тут не обойтись.

«Проблема несколько шире недоверия к пенсионной системе. К сожалению, нет доверия и к банковской системе, и к денежной системе в принципе. Не в матрас же, в конце концов, откладывать себе на старость», – подтверждает эксперт по финансам и налогам АКГ «Градиент Альфа» Ирина Парулева. По ее словам, у граждан нет уверенности, что государство в очередной раз не решит проблемы экономики и финансов за их счет. Например, внезапно не затеет хитрый обмен банкнот, деноминацию или еще какую-то манипуляцию по принципу «кто не успел, тот опоздал». Парулева делится личным негативным опытом. В наследство от бабушки ей достались 4 тысячи рублей на целевом вкладе на детей. Во времена СССР это были весьма приличные деньги, учитывая, что «жигули» стоили 8–9 тысяч.

Однако сейчас с учетом набежавших процентов и кое-каких компенсаций с этого вклада можно получить примерно 10 тысяч рублей. При желании эту сумму можно потратить за один поход в магазин за продуктами на семью. «Храню эту сберкнижку как память о бабушке. Из-за отсутствия доверия к государству и ожидания

неприятностей мы не имеем склонности копить. Потребуется время и стабильность, чтобы этому научиться», – подытожила Парулева.

Из-за высокой неопределенности ситуации на финансовых рынках, системных проблем в российской экономике есть большие сомнения относительно своевременности введения системы ИПК. Важнейшей проблемой остается способность российских фондовых рынков освоить этот инвестиционный ресурс, считает Алисенов. Он не исключает, что при сохранении санкционной политики Запада в отношении России высока вероятность, что в долгосрочной перспективе накопленный уровень инфляции существенно превысит средневзвешенную доходность от размещения средств ИПК как по консервативному, так и по умеренному инвестиционному портфелю.

«Это грозит будущим пенсионерам на старости лет остаться у разбитого корыта, как это происходило не раз в нашей истории», – подчеркнул эксперт. Конечно, необходимо доверие граждан к долгосрочным государственным проектам и программам, таким как ИПК. Для этого необходимо обеспечить на практике, а не в теории реализацию принципа справедливости налогообложения, а также повысить прозрачность работы финансовых институтов, улучшить инвестиционный климат и систему государственного управления и взаимодействия с бизнесом. Речь о системных проблемах в экономике, без устранения которых невозможно успешное проведение любых реформ, а тем более в области пенсионного обеспечения граждан, убежден Алисенов.

«Система ИПК должна стать полноценной заменой обязательному пенсионному страхованию, а значит, мы вернемся к ситуации, которая была до заморозки накопительных взносов на счетах клиентов», – прокомментировали «Профилю» ситуацию в ФГ «Будущее». В случае введения этого механизма с корректными параметрами в экономике вновь появятся так называемые длинные деньги, а население сможет рассчитывать на сохранность пенсионных накоплений и последующую гарантированную выплату.

Однако, учитывая низкую финансовую грамотность граждан и не сформировавшуюся практику долгосрочного (на 5 лет и более) планирования личного бюджета, очевидно, что система ИПК сама по

себе не обеспечит полный охват, говорится в ответе пресс-службы. Успешный выход на рынок нового продукта возможен лишь при включении всех работающих граждан через автоподписку, при активной разъяснительной кампании в СМИ.

«Пока же предполагается авторегистрация. Таким образом, формирование ИПК хотят сделать личным делом каждого. Проблема в том, что система добровольного пенсионного страхования у нас уже есть, и опыт показывает, что она не в состоянии обеспечить необходимый объем взносов», – напоминают в ФГ «Будущее». По экспертным оценкам, внедрение авторегистрации снизит объем поступающих средств с 20–30 млрд рублей до 1–2 млрд рублей. В среднесрочной перспективе это грозит кризисом НПФ, которые с 2023 года начнут массовые выплаты пенсионерам.

Игорь Наумов

ГОСУДАРСТВО И БИЗНЕС

ВЕДОМОСТИ

С 2020 года может быть введена пошлина за любую интернет-покупку за рубежом

Чиновники обещают, что снизят размер пошлины

Федеральная таможенная служба (ФТС) направила в Минфин предложение облагать пошлиной покупки любой стоимости в зарубежных интернет-магазинах, рассказали «Ведомостям» два федеральных чиновника. Направлено комплексное предложение по совершенствованию трансграничной интернет-торговли, подтвердил представитель ФТС. Бюджету это добавит 25 млрд руб. в год, а российскую интернет-торговлю сделает конкурентоспособнее.

Сейчас в России пошлинами не облагаются посылки, общая стоимость которых за месяц – максимум 1000 евро, а вес – 31 кг. Сверх суммы пошлина – 30%, но не менее 4 евро за 1 кг. Партнеры России по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) уже договорились постепенно снижать максимальную сумму: по Таможенному кодексу ЕАЭС с 2019 г. до 500 евро, а с 2020 г. – до 200 евро. Минфин предлагал 500 евро уже с июля этого года, правительство идею пока не одобрило.

Снизить порог до 200 евро – только часть решения, 95% интернет-посылок – в пределах 30 евро, говорит замруководителя ФТС Тимур Максимов. А по данным «Почты России», в 2017 г. из 283 млн иностранных посылок дороже 200 евро стоило только 0,02%. Главная задача – создать равные условия для российской и трансграничной интернет-торговли, иначе российским компаниям проще и выгоднее работать по модели иностранных интернет-площадок, объясняет Максимов.

Основной вклад в рост интернет-торговли в 2017 г. (+13%) внесла трансграничная (+24%) при росте российской на 8%, давал ЦБ данные

Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ). На трансграничную торговлю в 2017 г. пришлось 36% интернет-покупок: больше всего россияне покупали в Китае – 53% (в денежном выражении), ЕС – 22% и США – 12%.

Все товары из интернет-магазинов для личного пользования, объясняет предложение ФТС представитель службы, должны продаваться как коммерческие товары, таможенный платеж должен быть снижен с 30 до 20% и введена комбинированная ставка, например не менее 1 евро за 1 кг, а также сбор в 20% на коммерческие товары дешевле 200 евро. На трансграничную торговлю нужно распространить и требования технического регулирования, чтобы и тут убрать дисбаланс. Условия для бизнеса выравниваются, а потребителям будет кому предъявить претензии, они будут защищены и от уголовной ответственности – например, за покупку GPS-трекера для коровы, такой случай был, говорит Максимов: магазин будет обязан получить разрешение на его продажу.

Обнулить порог и снизить пошлину ФТС, говорит ее представитель, предлагает через год-полтора, чтобы бизнес, «Почта России» и ФТС подготовились. Порог нужно снижать постепенно, получать обратную связь после каждого шага от потребителей, «Почты России» и экспресс-перевозчиков, уверен директор департамента налоговой и таможенной политики Минфина Алексей Сазанов (передал представитель министерства), а говорит об обнулении – не ранее 2020 г.

В снижении порога заинтересованы российские интернет-ритейлеры. АКИТ предлагала ввести НДС с зарубежной интернет-торговли. Российские онлайн-ритейлеры выводят инфраструктуру за рубеж, предупреждал ЦБ (издержки ниже, сертификация не нужна), и торгуют с приграничных территорий без таможенного оформления.

За 2017 г. бюджет из-за этого потерял 130 млрд руб., оценивал председатель комитета Госдумы по бюджету и налогам Андрей Макаров. ФТС считает, что, если ее предложение будет принято, бюджет получит около 1,5 евро с отправления.

Разница в маржинальности российской и иностранной интернет-торговли только из-за регулирования – около 30%, говорит президент АКИТ Артем Соколов, а с ростом НДС до 20% она увеличится. Трансграничная торговля стала коммерческим каналом продаж, объясняет он, к ней должны применяться правила, аналогичные российским.

Снижение порога может сократить трансграничные заказы населения и негативно сказаться на работе национальных почтовых и курьерских служб, предупреждает представитель AliExpress и Tmall в России (принадлежат Alibaba), а также вызвать рост контрафакта через страны Таможенного союза. Риск, что посылки перераспределятся в другие страны, минимален – из-за роста издержек на логистику, спорит чиновник.

Структура Alibaba – Cainiao инвестирует 500 млн руб. в склад в Домодедове, напоминает представитель онлайн-площадки: склад будет работать с Tmall и отгружать до 100 000 заказов в пиковые моменты. Cainiao заявляла, что создаст глобальные хабы для доставки – в том числе в Москве.

Склады в России, возможно, выход для крупных игроков, считает заместитель гендиректора оператора таможенных платежей ООО «Мультисервисная платежная система» Андрей Чешко, другой выход – перенастройка логистики на страны с более лояльным таможенным режимом. А отдельная категория для интернет-покупок, по его мнению, поможет контролировать трафик товаров, которые везут мелкие интернет-магазины под видом товаров для личного пользования.

Пока нет эффективного решения, чтобы учесть, сколько посылок получил один покупатель за месяц, снижение порога без изменения технологии взимания пошлин почти заблокирует таможенное оформление, предупреждает представитель «Почты России»: вместе с ФТС уже разработана, но не протестирована технология взимания пошлины в момент покупки. Снизить порог до 200 евро нужно не раньше 2021 г., настаивает представитель «Почты России», надо также установить ограничение в 200 евро в отношении одного почтового отправления без учета стоимости

товаров, изменения должны вводиться одновременно во всех странах союза.

Вклад интернет-торговли в розницу незначителен, к серьезным последствиям для экономики введение пошлин не приведет, говорит главный экономист БКС Владимир Тихомиров, но негативно отразится на потребителях, которые на таких покупках экономят.

В подготовке статьи участвовала Наталья Ищенко

Елизавета Базанова, Филипп Стеркин

ВЕДОМОСТИ

Прокуратура выявила 169 000 нарушений в отношении бизнеса в прошлом году

Благоприятный инвестиционный климат обеспечивали силами прокурорского надзора

В 2017 г. прокуроры выявили около 169 000 нарушений законов, обеспечивающих защиту прав предпринимателей и инвесторов, сообщил официальный представитель Генпрокуратуры Александр Куренной. В ведомстве Юрия Чайки обобщили практику надзора за соблюдением законодательства в этой области.

В ряде случаев действия должностных лиц потребовали уголовно-правовой оценки, следует из материалов прокуратуры, например, администрация Щекинского района Тульской области вопреки судебному решению четыре раза отказывала инвестору в выдаче разрешения на строительство торгово-офисного здания. По материалам прокурорской проверки возбуждено уголовное дело о воспрепятствовании законной предпринимательской деятельности (ст. 169 Уголовного кодекса) против первого замглавы администрации района. В Бурятии республиканский Гарантийный фонд содействия кредитованию субъектов предпринимательства, призванный поддерживать местных бизнесменов, тратил бюджетные деньги на собственные нужды – сейчас по фактам присвоения и растраты возбуждено и расследуется уголовное дело, инициированное прокуратурой республики.

Прокурорское вмешательство требовалось и для того, чтобы обеспечить обязательства органов власти по созданию инфраструктуры на территориях опережающего социально-экономического развития. В Сахалинской области, предупреждая срыв строительства системы отведения отходов для животноводческого комплекса, прокурор объявил предостережение главе администрации Анивского городского округа, после этого муниципалитет заключил контракты на выполнение таких работ.

Внимание уделялось и приведению правовой основы взаимоотношений органов власти и частных инвесторов в соответствие с федеральным законодательством. Так, в Томской области после принятия мер прокурорского реагирования органы местного самоуправления внесли изменения более чем в 60 административных регламентов оказания публичных услуг. А прокуратурой Краснодарского края приняты меры по фактам заключения органами власти и местного самоуправления соглашений с инвесторами, обязывающих бизнесменов оказывать благотворительную и спонсорскую помощь, – невыполнение таких условий было основанием для расторжения властями соглашений в одностороннем порядке.

Руководитель экспертного центра при уполномоченном по защите прав предпринимателей при президенте РФ Анастасия Алехнович напоминает, что по инициативе бизнес-омбудсмена и Генпрокуратуры создана межведомственная рабочая группа по защите прав предпринимателей. Она рассматривает жалобы на нарушения при расследовании уголовных дел в отношении предпринимателей и массовые нарушения прав бизнесменов, и такая форма взаимодействия оказалась эффективной. В прошлом году на заседаниях этой группы рассмотрели 154 обращения, по итогам совместной работы 24 757 человек привлекли к дисциплинарной ответственности. «На наш взгляд, среди всех направлений работы ведомства в сфере надзора за соблюдением прав предпринимателей особенно важными в 2017 г. были два новых направления, – говорит Алехнович. – Это проверка фактов неисполнения решений судов, вынесенных в пользу предпринимателей, – потому что какой же это инвестиционный климат, если вы дошли до суда, добились судебного решения – но даже его чиновники игнорируют? А

во-вторых, это контроль за тарифами в сфере энергетики и естественных монополий: как показывает практика, именно в этой области предприниматели особенно беззащитны, а закон регулярно нарушается монополиями. Федеральная антимонопольная служба за последние 2–3 года упустила ситуацию, а вот прокуратура активно работает в этом направлении».

На самом деле это очень плохой диагноз для экономики, когда главными защитниками инвестиционной деятельности становятся органы прокуратуры, а не, к примеру, Министерство экономического развития, предупреждает глава некоммерческого партнерства «Бизнес солидарность» Яна Яковлева. С другой стороны – а кто этим еще будет заниматься, если экономической и регионами управляют выходцы из силовых структур, а среди бизнесменов все больше фигурантов уголовных дел и фактом отсидки уже никого не удивить? Так что все логично: одолеть тренера по борьбе может только тренер по стрельбе, заключает Яковлева.

Анастасия Корня

Коммерсантъ[®] Минфин запускает спецотсчет

Ведомство даст рынку три месяца на переход к госзакупкам по-новому

По данным “Ъ” из достоверных источников в Минфине и среди участников рынка, ведомство определилось с тем, как будет выглядеть старт реформы закупок. Банки, в которых участники закупок смогут открывать спецсчета для участия в торгах, будут определены до 1 июля. Электронные торговые площадки, намеренные работать в новой схеме, в ведомстве проверят в начале июля. Далее около десятка будущих операторов до 1 октября должны будут заключить соглашения и настроить взаимодействие с банками, подтвердив Минфину технологическую готовность к новой схеме работы. После 1 октября обеспечение заявок для участия в госзакупках и закупках у МСП в обязательном порядке будет зачисляться на спецсчета, а до того сохранится старый порядок закупок – это позволит минимизировать влияние возможных сбоев на годовую статистику.

В первой половине июля Минфин планирует провести документарную проверку соответствия электронных торговых площадок (ЭТП) новым требованиям. Описывающий их документ находится в высокой степени готовности и предполагает наличие у ЭТП уставного капитала не менее 20 млн руб. и опыта проведения электронных закупок, нормы по доле рынка будут введены позднее. По итогам проверки ведомство направит в Белый дом проект перечня будущих универсальных ЭТП — операторов рынков госзаказа и закупок госкомпаний у малого бизнеса — и проект перечня банков, которые будут уполномочены открывать спецсчета для их поставщиков. По данным собеседников «Ъ» в Минфине, в перечень могут войти десять ЭТП — вероятнее всего, это шесть площадок, уже работающих на рынке госзаказа, и четыре крупнейших ЭТП на рынке закупок госкомпаний. Перечень из 15–20 банков (совпадающий с актуализированным ЦБ перечнем банков, уполномоченных размещать бюджетные депозиты) выйдет раньше — в Минфине ждут, что это произойдет до конца июня.

С этого момента участники закупок, у которых нет счетов в этих банках, смогут переходить к ним на обслуживание и открывать расчетные счета. Позднее, 1 июля, в силу вступят нормы постановления правительства №626 от 30 мая (см. «Ъ» от 5 июня) — по ним при выполнении банком требований закона о заключении соглашения о взаимодействии с каждой новой электронной площадкой эти расчетные счета могут быть допсоглашением переведены в статус специальных. В Минфине сейчас обсуждают с ЦБ возможность использования для взаимодействия ЭТП и банков российского аналога SWIFT — системы передачи финансовых сообщений Банка России.

К 1 октября все участники нового пула ЭТП должны будут подписать соглашения с Минфином и ФАС о работе по новым правилам и пройти технологический аудит способности взаимодействовать с ЕИС и банками — блокировать и разблокировать средства на спецсчетах поставщиков и обеспечивать бесперебойную работу системы. ЭТП, которые не смогут подтвердить свою способность взаимодействовать с ЕИС и банками, из пула будут исключены, а оставшиеся получат наконец статус универсальных торговых площадок.

Полный переход на новую финансовую модель Минфин

планирует на 1 октября. До этой даты обеспечение заявок на участие в торгах будет по-прежнему перечисляться на счета ЭТП. Таким образом, по-новому с 1 июля заработает только процедурная часть нового закона, расширяющая перечень конкурентных процедур, — помимо электронных аукционов заказчики смогут проводить в электронной форме конкурсы и запросы котировок и предложений. С 1 октября старый порядок обеспечения заявок применяться не будет, обеспечение будет зачисляться только на спецсчета в уполномоченных банках. Обкатка новой системы займет квартал — до 1 января 2019 года. За это время реестры поставщиков, которые сейчас ведут ЭТП (списки аккредитованных на них участников торгов), будут консолидированы в единый реестр, держателем которого с 1 января станет Федеральное казначейство как оператор ЕИС в сфере закупок, но до 1 января 2020 года участие в закупках будет возможно при включении в любой из реестров.

Для реализации этой схемы Минфину, вероятно, придется внести техническую поправку в законодательство о реформе, чтобы снять внутреннее противоречие: закон о закупках госкомпаний обязывает их и малый бизнес с 1 июля работать по-новому, но для этого еще нет условий. Вопрос предполагается решить, сдвинув этот срок на начало функционирования новых ЭТП.

Олег Сапожков

Коммерсантъ[®] **Госкомпании** **вывели** **облигационный** **рынок к рекордам**

Мониторинг корпоративных финансов

Рынок корпоративных облигаций РФ в начале 2018 года продолжал уверенный рост, пишут аналитики ИЭП. Прирост задолженности в первом квартале 2018 года составил 34% в годовом измерении. Совокупный объем корпоративных заимствований достиг 6,7 трлн руб. — это рекорд для облигационного рынка РФ. Доля облигационных займов в общем объеме внутреннего долга составила более 20% (16,8% годом ранее).

Эксперты ИЭП отмечают две особенности роста корпоративных облигационных заимствований. Во-первых, прирост задолженности произошел только за счет эмиссий, размещенных в рублях (их объем вырос более чем на 1,5 трлн руб. с начала 2017 года). Задолженность по валютным займам не изменилась и не превышает 5% от общего объема облигационных заимствований — наращивать ее в условиях колебаний курса компании опасаются. Во-вторых, рост рынка корпоративных облигаций во многом обусловлен выходом на него крупных государственных нефтегазовых компаний. Так, с начала 2017 года на «Роснефть» пришлось треть общего объема новых заимствований, вторым оказался «Газпром», но его доля в размещенных с 2017 года займах составила менее 10%. Доля остальных крупных игроков рынка не превысила 5%. Аналитики ИЭП констатируют «значимое влияние» «Роснефти» как крупнейшего эмитента на внутренний облигационный рынок в последние годы, хотя и без учета госкомпаний реальный сектор продолжает наращивать долю облигаций в структуре заимствований.

Напомним, ранее эксперты Аналитического центра при правительстве (АЦ) в обзоре «Корпоративные облигации для частного бизнеса: есть ли перспективы роста?» также отмечали, что объем рынка корпоративных облигаций растет за счет эмиссий крупнейших, преимущественно государственных компаний, в то время как частные нефинансовые организации предпочитают банковское кредитование, так как на фоне замедления инфляции банки снизили ставки по кредитам.

При этом растущие цены на углеводороды поддерживают опережающие темпы роста облигационных заимствований крупных нефтегазовых корпораций. Частные же нефинансовые организации скорее продолжат расширять кредитные портфели по мере снижения банковских ставок, что вызывает беспокойство аналитиков в связи с невозможностью диверсификации их долговых портфелей.

Оскар Мухаметов

ОЦЕНКИ, ПРОГНОЗЫ, СТАТИСТИКА

ВЕДОМОСТИ

Центробанк Кипра официально объявил борьбу с компаниями-пустышками

Под удар попадут и российские владельцы иностранных кошельков

На прошлой неделе ЦБ Кипра разослал коммерческим банкам письмо с предупреждением о том, с какими компаниями им стоит прекратить работать. «Ведомости» ознакомились с документом, его подлинность подтвердили кипрские адвокат и банкир. Ранее представитель ЦБ Кипра опровергал «Ведомостям» информацию о кампании против офшорных структур. В пятницу он не ответил на запрос. О подобной директиве в начале июня сообщал управляющий партнер Paragon Advice Group Александр Захаров.

Кипр – одна из наиболее популярных транзитных юрисдикций, через которую российский бизнес переводит деньги в офшоры. В 2017 г. 40% прямых инвестиций из России формально досталось Кипру, следует из данных российского ЦБ. На начало этого года они составили почти \$190 млрд. 90% денег на острове российские, говорит партнер крупной консалтинговой компании, новые правила не могут не коснуться российского бизнеса.

В ближайшее время ЦБ Кипра внесет изменения в директиву по борьбе с отмыванием денег и финансированием терроризма, сказано в письме. До 31 июля банки должны проверить клиентскую базу и исключить из нее компании-пустышки.

Пустышками регулятор называет компании, у которых нет физического присутствия на Кипре, которые не ведут реальной экономической деятельности, являются налоговыми резидентами офшоров или зарегистрированы в юрисдикциях, которые не требуют предоставлять аудированную финансовую отчетность. Номинальный офис пусть даже с

несколькими сотрудниками физическим присутствием не считается, указано в письме. Если компания попадает хотя бы под один из этих критериев, банки должны отказаться с ней работать. А это тысячи, если не десятки тысяч компаний, связанных с российскими деньгами, говорит руководитель налоговой практики UFG Wealth Management Юрий Куликов.

Но массового закрытия счетов может не случиться. ЦБ перечисляет и дополнительные обстоятельства, которые должен оценивать банк. Они касаются роли, которую компания выполняет в холдинге: владеет акциями или активами, занимается валютными операциями, используется как кошелек группы, предоставляющей информацию о конечных бенефициарах, и т. д. Решение, продолжать работать с такой компанией или закрыть счет, остается на усмотрение банка, но его нужно обосновать перед регулятором.

Директива направлена на борьбу с терроризмом и отмыванием средств и если у компании есть активы и понятный бенефициар, то банки продолжат с ней работу, уверен руководитель налоговой практики «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Сергей Калинин. Если банки будут оценивать клиентов по этим дополнительным критериям, сфера действия письма сузится, согласен Куликов: под удар попадут только «кошельки», которые создаются под личные финансовые активы и банковские счета, но никакой деятельности не ведут.

В европейских директивах, на которые ссылается кипрский регулятор, понятия «компания-пустышка» нет, в законодательстве Кипра оно появилось под давлением минфина США, считает Захаров. В подписанной в апреле директиве ЕС лишь говорится, что банки и органы власти должны иметь доступ к информации о бенефициарах компаний, счетах, депозитах и источниках средств, чтобы они могли убедиться в легальности операций. Но указаний, как именно проводить проверку, нет – это решают банки. ЦБ Кипра первый подошел к выполнению директивы ЕС с такой тщательностью, говорит партнер Ronlaw Partners Павел Романенко.

После ужесточения банковского контроля в Латвии (вслед за визитом

представителей минфина США. – «Ведомости»), Голландии, Люксембурге и других странах бизнес ожидал, что зачистка дойдет до Кипра, рассказывает партнер International Tax Associates B.V. Рустам Вахитов, теперь придется тратить как минимум на аренду офиса и наем сотрудников, выполняющих реальные функции. Транзитных юрисдикций, где можно без серьезных расходов и страновых рисков открыть счета, пожалуй, уже не осталось, согласен Калинин, более дорогие альтернативы – например, Монако, Андорра, Швейцария. Открывать новые офшорные компании и счета сейчас очень дорого, но для компаний, с которыми банки работают много лет, содержать офшор не стало дороже, говорит Калинин. Выбор юрисдикций у бизнеса невелик – соглашаться на страновые риски мало кто решится, заключает Вахитов, а в будущем российские офшоры (см. статью на стр. 04) тоже массово не пойдут, вряд ли их идея будет жизнеспособной.

Анна Холявко

ВЕДОМОСТИ

Продажи полисов ОСАГО снова сокращаются

В I квартале от полисов отказалось более 100 000 автомобилистов, хотя продажи новых машин росли

Автомобилисты все меньше хотят страховаться по ОСАГО, следует из опубликованной 15 июня статистики ЦБ за I квартал. Число проданных полисов сократилось по сравнению с январем – мартом 2017 г. на 1,3%, или на 101 542 полиса, до 7,9 млн. Премии по ОСАГО упали еще сильнее – на 4,6% до 46 млрд руб., сообщает ЦБ.

Продажи полисов ОСАГО сокращаются – а продажи новых автомобилей, каждый из которых должен, чтобы ездить, иметь такой полис, значительно растут. В I квартале 2018 г. продано 392 900 автомобилей – на 21,7% больше, чем в I квартале 2017 г., сообщила Ассоциация европейского бизнеса.

Продажи ОСАГО падают из-за накопившихся проблем в этом сегменте страхового рынка: страховщики стараются минимизировать продажи полисов в убыточных регионах, объясняет замдиректора группы рейтингов АКРА Евгений Шарапов. Страховщики с его мнением не согласны. Снижение продаж связано с ростом числа автомобилистов, которые ездят без полисов ОСАГО, считает заместитель гендиректора «Ингосстраха» Илья Соломатин, либо граждане экономят личный бюджет и отказываются ездить на машине, а значит, и полис ОСАГО им не нужен.

ЦБ сообщил, что средняя стоимость полиса ОСАГО в январе – марте составила 5800 руб. против 6000 руб. годом ранее. Но до конца лета ЦБ обещает повысить базовые тарифы ОСАГО, что приведет к росту стоимости полисов примерно на 20%. Из-за этого изменения тарифов средняя цена полиса вырастет с 5800 до 7000 руб., оценивал в мае зампред ЦБ Владимир Чистюхин.

Ситуация, когда заметно упало количество проданных полисов ОСАГО, уже была в 2015 г. – тогда ЦБ повысил тарифы и от покупки обязательных страховок отказалось 2,78 млн автомобилистов, приводил данные Российский союз автостраховщиков. Часть ушедших из системы ОСАГО автовладельцев начала пользоваться поддельными полисами.

Оттока граждан из ОСАГО после нового повышения тарифов не будет, считает Соломатин, будет временное затишье в покупках полисов. В 2017 г. полисов ОСАГО было продано на 145 800 больше, чем в 2016 г. Удастся ли закончить и 2018 год ростом продаж, заместитель гендиректора «Ингосстраха» прогнозировать не берется.

Руководитель общественного движения «Федерация автовладельцев России» Сергей Канаев не согласен с Соломатиным и уверен, что в 2018 г. ОСАГО ждет отток граждан – из-за роста тарифов. Рост продаж полисов в 2017 г. он связывает исключительно с электронным ОСАГО: автомобилисты получили возможность купить полис без визита в офис страховщика, где оформлять его бывает долго и неудобно.

Если брать весь рынок страхования, то в январе – марте общие сборы (премии) составили 377,4 млрд руб., и это на 19,3% больше, чем в I квартале годом ранее. Выплаты же сократились на

11,7% по сравнению с I кварталом 2017 г. и составили 109,1 млрд руб.

Наибольший вклад в рост рынка по-прежнему вносит страхование жизни – на него пришлась почти четверть взносов. Премии по этому виду страхования увеличились на 53,6% (по сравнению с I кварталом 2017 г.) и достигли 91,9 млрд руб. ЦБ сообщает, что быстрее прочих растет инвестиционное страхование жизни (ИСЖ) – его банки продают как более доходную альтернативу вкладам. Взносы по ИСЖ выросли на 67% (по сравнению с I кварталом 2017 г.) и достигли 66,5 млрд руб. Банки за продажу страховок жизни получили от страховщиков 12,2 млрд руб. комиссии.

Существенный рост премий в страховании жизни сопровождается и ростом выплат: на 54,3% (по сравнению с I кварталом 2017 г.) до 7,34 млрд руб. ЦБ того и ожидал: истек срок действия договоров, по которым наблюдался значительный рост взносов.

Без страхования жизни, замечает Шарапов, рост рынка составил бы всего 11,2% (по сравнению с I кварталом 2017 г.) – сборы достигли 285 млрд руб.

Двузначные темпы роста страхования жизни старший вице-президент Сбербанка Александр Бондаренко объясняет спросом на инвестиционные продукты при постоянно снижающихся ставках депозитов. «К 2020 г. сборы рынка по страхованию жизни достигнут 1 трлн руб.», – предсказывает он.

Страхование жизни не демонстрирует признаков замедления, но его рост, вероятно, замедлится в случае регулятивных изменений в секторе, прежде всего в сфере поведенческого надзора, полагает директор страховой аналитической группы Fitch Анастасия Литвинова.

ЦБ пока регулятивных изменений не обещал.

Помимо страхования жизни также выросло и страхование от несчастных случаев и болезней (11,6%), добровольное медицинское страхование (6,5%), а также имущества юридических лиц (14%). Добровольное автострахование в I квартале (по сравнению с I кварталом 2017 г.) сократилось на 0,1% и составило 36,7 млрд руб.

Данис Юмабаев

Коммерсантъ® Кумулятивное кумовство

Всемирный банк оценил долю аффилированного бизнеса в экономике Украины

Более 20% украинской экономики контролируется 2% компаний, имеющих тесные связи с политическим истеблишментом, говорится в рабочем докладе Всемирного банка (ВБ), посвященном феномену «кумовского капитализма». «Прикорменные» компании, сосредоточенные в капиталоемких отраслях, пользуются несправедливыми преференциями при взаимодействии с государством и ограничивают рыночную конкуренцию, хотя такие действия не попадают под формальное определение коррупции. При этом по производительности, прибыльности и динамике роста они значительно уступают рядовым участникам рынка — доступ к административной ренте не создает предпосылок для повышения конкурентоспособности.

Доклад подготовлен группой исследователей ВБ и киевского Института экономических исследований и политических консультаций в рамках реформы госуправления, проводимой при поддержке департамента по делам международного развития Великобритании. Политически аффилированные компании составляют 0,5–2% зарегистрированных, однако на них приходится 15–20% общей занятости и оборота в структуре украинской экономики, утверждают исследователи, основываясь на публичной информации о владельцах, управляющих и бенефициарах компаний. Критерием аффилированности они считают либо формальное наличие в структуре собственности и менеджмента публичных деятелей (первая группа), либо выявленные журналистскими расследованиями связи владельцев бизнес-групп с чиновниками (вторая). Так называемый кумовской капитализм предполагает передачу госсредств компаниям за счет налоговых вычетов, прямых субсидий и закупочных контрактов, не оправданную повышением благосостояния общества в целом. Это приводит к неэффективному распределению ресурсов, увеличивает издержки и ограничивает конкуренцию и экономические возможности страны, отмечают в ВБ.

Политически аффилированный бизнес сильно увеличила свою долю активов в последние пять лет, полагают в ВБ. Так, компании, прямо связанные с публичными деятелями (менее 1% реестрового списка) получили более 20% доступного кредитного капитала и более 25% всех активов в этот период. Особо высока концентрация аффилированных компаний в капиталоемких отраслях: добыче, энергетике и транспорте — здесь на них приходится 40% оборота и более половины всех активов. В сельском хозяйстве — прежде всего в производстве зерновых и других экспортно ориентированных секторах — они контролируют порядка четверти активов и оборота. Каналами извлечения ренты для аффилированного бизнеса служат госзакупки, субсидированные кредиты госбанков, госгарантии по займам, господдержка в виде прямых трансфертов из бюджета, ценовые преференции, госрегулирование, направленное на ограничение импорта, приоритет в доступе к приватизируемым активам, налоговые вычеты и преференции и доступ к концессионному финансированию.

Так, проанализировав администрирование возмещения НДС в феврале 2016—марте 2017 года, в ВБ пришли к выводу, что политически аффилированные компании имели на 61% меньший риск столкнуться с аудитом, чем рядовые фирмы, что существенно сокращало процесс. Впрочем, исследователи отмечают прогресс в этом направлении в последние годы в результате реформ: со второй половины 2015 года число особо крупных обращений за возмещениями сократилось за счет автоматизации. Так, если в 2014 году из 20 крупнейших экспортеров 10 составляли аффилированные компании, получившие 63% возмещений, то в 2016 году их доля сократилась до 43% (хотя они по-прежнему занимали половину списка).

В целом аффилированные компании обычно крупнее своих конкурентов, имеют больший оборот и число сотрудников. Разница по этим показателям составляет 8,9% и 11,1% для компаний, выявленных по первому критерию, и 28,8% и 23,2% соответственно для второй группы. Кроме того, «прикормленный» бизнес имеет более низкую эффективную ставку налога: для компаний первой группы разница составляет 0,4%, для второй — 2,9%. По общей же факторной производительности они уступают рядовым участникам рынка на 43,7% и 65%

соответственно. Аффилированные компании также менее прибыльны (принадлежность компании к первой группе повышает вероятность ее убыточности на 1,6%, ко второй — уже на 20,7%) и демонстрируют более низкую доходность активов и капитала. Темпы роста всех перечисленных экономических показателей у такого бизнеса заметно отстают от конкурентов, особенно во второй группе: чем больше доступ к ренте, тем меньше мотивация повышать конкурентоспособность, заключают в ВБ.

Надежда Краснушкина

БИЗНЕС-СТРАТЕГИИ

Коммерсантъ® AliExpress поставит на точки

Маркетплейс откроет пункты самовывоза

Крупнейшая по аудитории в России торговая площадка AliExpress, входящая в китайскую Alibaba Group, в партнерстве с Dynamic Parcel Distribution (DPD) начнет доставлять заказы в пункты выдачи и постаматы. Это позволит российским покупателям быстрее получать посылки, рассчитывают в компании. Ставку на самовывоз заказов покупателями делают и другие крупные участники российского рынка e-commerce, включая «Яндекс.Маркет» и Ozon.ru.

С 19 июня AliExpress запускает услугу получения заказов через пункты выдачи и постаматы, сообщил «Ъ» представитель маркетплейса. Новый формат будет доступен для покупателей в ста городах России через более чем 1,8 тыс. пикап-зон, среди которых пункты PickPoint, салоны «Ростелекома» и Tele2, постаматы Qiwi и Pulse Express. Логистическим партнером проекта выступит компания DPD. Гендиректор PickPoint Надежда Романова и представитель DPD подтвердили «Ъ» эту информацию.

Сроки получения сократятся, рассчитывают в AliExpress.

Жители крупнейших городов через услугу экспресс-доставки смогут получить посылки в среднем через 8–15 дней после заказа, что почти в два раза быстрее, чем обычно.

«Сейчас у AliExpress работает несколько вариантов получения заказов, включая курьерскую и почтовую доставку. Средний срок варьируется от 14 до 30 дней», — уточняют в компании. На старте для получения в постаматах будет доступно более 3 млн наиболее популярных товаров из категорий электроники, аксессуаров и одежды. Для таких заказов будут ограничения по размеру и весу — до 15 кг и не более 60x40x30 см.

AliExpress — один из самых популярных онлайн-ресурсов в России. По данным Mediascore за

апрель, сайт торговой площадки — восьмой по десктопной аудитории в стране. В Tmall и AliExpress не раскрывают данные о посещаемости и количестве заказов. По оценке SimilarWeb, в мае 2018 года страницу Tmall.Aliexpress.com посетили около 9 млн раз, доля визитов из России составила 79,33%, то есть почти 7,2 млн. Aliexpress.com посетили 544 млн раз, российская доля — 26,69%, то есть более 145 млн визитов.

В октябре о начале доставки в пункты выдачи и постаматы в партнерстве с DPD в России сообщила другая входящая в Alibaba Group торговая площадка Tmall. «Доля пикап-заказов в российской Tmall составляет 10%, и мы планируем и дальше увеличивать ее, а также сравнить эти доли с AliExpress до конца этого года», — надеется гендиректор AliExpress в России Лю Вей. Кроме того, так Tmall рассчитывает «снизить нагрузку» на «Почту России», на которую сейчас приходится наибольшая доля доставок.

Ставку на самовывоз делают все больше участников российского рынка интернет-торговли.

По словам топ-менеджера крупной компании в российской e-commerce, главная причина этого в экономике: «С точки зрения издержек для участников рынка e-commerce это вдвое дешевле, чем курьерская доставка». По его оценке, средняя по рынку доля этого канала уже достигает 40–45%, в стране уже сложилась сеть из 12–15 тыс. точек, «а это неплохая альтернатива "Почте России"». В трансграничной же торговле с ее низким средним чеком курьерская доставка просто бессмысленна, указывает он. «Доставка до пунктов выдачи на 20% дешевле для покупателя, чем курьерская, и зачастую удобнее», — объясняет коммерческий директор DPD в России и странах СНГ Леонид Зондберг. Он ссылается на данные исследования DPDgroup, согласно которым более 80% опрошенных российских онлайн-покупателей хотели бы сами забирать посылки в пунктах выдачи.

В ноябре 2017 года Ozon.ru объявил о планах по созданию собственной сети постаматов для доставки товаров и инвестициях в это направление до 1 млрд руб. в ближайшие три года. Как рассказали «Ъ» в компании, сейчас

собственная сеть Ozon Vox насчитывает 850 постаматов, партнерская от компаний PickPoint и «Телепорт» — 750. «Ozon Vox запущена меньше года назад, но уже сейчас обгоняет игроков, которые дольше присутствуют на рынке», — подчеркивает представитель компании Мария Ерунова. По словам госпожи Еруновой, 30% новых клиентов используют Ozon Vox для получения первого заказа.

В «Яндекс.Маркете», развивающем со Сбербанком маркетплейс «Беру», также отметили, что считают постаматы и самовывоз перспективным способом доставки. Сейчас на «Беру», который функционирует в режиме бета-тестирования, 42% заказов доставляется в такие пункты и постаматы.

Роман Рожков

ФИНАНСЫ

ВЕДОМОСТИ

Центробанк готовится к ускорению инфляции из-за повышения НДС

**Он отложил следующее снижение
ключевой ставки до 2019 года**

Если очередные санкции США приостановили снижение ключевой ставки ЦБ, то налоговые решения правительства и вовсе отложили его до следующего года. Рост цен ускорится раньше, чем ожидалось: запас низкой инфляции (в мае – 2,4% в годовом выражении при цели ЦБ в 4%) до конца года будет съеден анонсированным властями повышением НДС с 18 до 20%, следует из доклада ЦБ о денежно-кредитной политике. Цены начнут подстраиваться к повышению НДС уже в этом году, и инфляция ускорится до 3,5–4%, в следующем году – до 4–4,5%. Ничего страшного – так инфляция быстрее приблизится к цели, успокаивает регулятор. Но следующее снижение ставки он откладывает: по словам председателя ЦБ Эльвиры Набиуллиной, скорее всего, до 2019 г. Санкции, введенные в апреле минфином США в отношении некоторых российских бизнесменов, чиновников и связанных с ними компаний, заставили ЦБ на предыдущем заседании воздержаться от снижения ставки впервые с июля 2017 г. Первый зампред ЦБ Ксения Юдаева еще подчеркивала, что ЦБ все же снизит ставку до нейтрального диапазона 6–7% в этом году. Теперь же, судя по словам Набиуллиной, это возможно лишь при благоприятных обстоятельствах.

Ускорение инфляции не единственное негативное последствие решения правительства повысить НДС, признает ЦБ в докладе: в следующем году экономика может отреагировать снижением деловой активности. Анонсированные правительством меры остаются одним из основных источников рисков для инфляции и экономики, указывает ЦБ.

15 из 20 опрошенных Reuters экономистов и не ждали снижения

ключевой ставки. Зато пресс-конференция Набиуллиной по итогам заседания ЦБ оказалась «полным шоком» для рынка, говорит директор аналитического департамента «Локо-инвеста» Кирилл Трemasов. Одной фразой Набиулина свинула рыночные ожидания по ставке на конец года с 6,75 до 7,25%, отмечает он, рынок ОФЗ отреагировал резко, начались распродажи. ЦБ мог бы и постепенно корректировать ожидания игроков, продолжает он, тем более что повышение НДС не было для него сюрпризом – регулятор участвует в дискуссии по налогам.

Как правило, если инфляция близка к цели, а повышение НДС невелико, центральные банки на него не реагируют, замечает главный экономист «ВТБ капитала» по России Александр Исаков: например, Банк Чехии не увидел угрозы вторичных эффектов в повышении НДС на 4 п. п. в 2012 г. Вероятно, российский регулятор действовал на упреждение – из-за растущего давления на развивающихся рынках, предполагает Трemasов.

ЦБ своими комментариями снял с себя обязательства по снижению ставки до нейтрального уровня 6–7% в этом году, пишет в комментариях по ключевой ставке главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. Апрельские санкции стали неприятным сюрпризом для излишне оптимистичного регулятора, считает она, именно из-за них сейчас он избыточно негативно реагирует на изменения в бюджетной политике. «Решение ЦБ остановиться на уровне 7,25% в данный момент соответствует нашему пониманию масштаба геополитических рисков», – поддерживает Орлова. При этом ЦБ в докладе указывает, что на деловой активности санкции существенно не скажутся: около 70% опрошенных им компаний их влияния не ощутили и даже видят улучшение бизнес-климата.

В марте – мае инфляция ускорилась до 2,4% – после 2,2% в январе – феврале и не оказалась выше лишь благодаря дешевеющему продовольствию, пишет Орлова: рост цен на непродовольственные товары резко ускорился в мае с 2,7 до 3,5% в годовом выражении из-за всплеска цен на бензин и нестабильного рубля, инфляционные ожидания подскочили до

максимальных с начала года 8,6%. Инфляция начнет ускоряться уже в III квартале, прогнозирует ЦБ, а основной эффект от анонсированных правительством налоговых мер придется на следующий год. Чтобы ограничить возможные вторичные эффекты, ЦБ нужна «небольшая степень жесткости», а ставки в экономике и так будут постепенно снижаться под влиянием предыдущих снижений, заверяет регулятор.

Возможно, из-за повышения НДС население во втором полугодии станет покупать непродовольственные товары впрок – это ускорит потребление, а в первом полугодии 2019 г. спрос будет слабым, допускает Исаков. А дальше надежда на правительство, указывает ЦБ: если его меры по реализации майского указа президента Владимира Путина окажутся успешными, потенциал роста ВВП с 2020 г. и в дальнейшем может пробить свой низкий, по оценке Набиуллиной, потолок в 2%.

Татьяна Ломская

Коммерсантъ® **Нетипичные** **сделки выходят в** **онлайн**

Их признаки ЦБ опубликует в интернете

Регулятор будет публиковать и регулярно обновлять на своем сайте признаки нетипичных сделок, которые могут быть отнесены финансовыми организациями к сомнительным с точки зрения антиотмывочного законодательства. Попадание в такой список не означает обязательной блокировки операции, но она должна привлечь пристальное внимание банка. Банковские клиенты теперь смогут оперативно учитывать меняющиеся требования ЦБ, а финансистам придется столь же оперативно перенастраивать свои системы мониторинга.

Банк России опубликовал проекты указаний (.pdf), меняющих требования к правилам внутреннего контроля в банках и некредитных финансовых организациях в сфере

противодействия отмыванию преступных доходов и финансированию терроризма (ПОД/ФТ). Главная новация — перечень признаков, указывающих на необычный характер сделок, теперь будет размещаться непосредственно на сайте ЦБ. Сейчас эти перечни оформлены как приложения к положениям 375-П и 445-П Банка России и не публикуются отдельно.

Цель изменений — возможность оперативной корректировки ЦБ перечня необычных операций не через внесение поправок в нормативный документ, а через публикацию изменений на сайте ЦБ, посылает заместитель руководителя НП «Национальный совет финансового рынка» Александр Наумов. «Оба положения ЦБ зарегистрированы Минюстом, а значит, и все изменения в эти документы должны проходить длительную процедуру общественного обсуждения, а потом также регистрации в Минюсте», — отмечает глава КА «Старинский, Корчаго и партнеры» Евгений Корчаго. — Вывод же перечня из статуса нормативного акта позволит вносить изменения мгновенно».

Для клиентов появление перечней в онлайне — благо, у них появится возможность оперативно принять меры. Хотя сами по себе нетипичные операции или сделки не являются основанием для приостановки или блокировки со стороны финансовой организации, они должны привлечь ее пристальное внимание: пройти проверку, и в случае отнесения их к подозрительным или сомнительным к ним могут быть применены меры в рамках 115-ФЗ. «Сейчас, если ЦБ необходимо оперативно отреагировать на меняющуюся ситуацию, например на появление каких-то новых схем, регулятор не может внести изменения в перечень и потому рассылает рекомендательные письма, на основании которых банки вносят изменения в свои правила внутреннего контроля», — рассказывает сопредседатель комитета по ПОД/ФТ Ассоциации российских банков Алексей Тимошкин. — Таким образом, клиент не может видеть полный перечень всех операций, которые ЦБ и банки считают необычными». При публикации же перечня на сайте ЦБ эти сведения будут доступны.

В Банке России подчеркивают, что в основе предложенных изменений лежит желание побудить поднадзорных быстро реагировать на меняющиеся реалии.

«Размещение перечней на сайте позволит банкам и некредитным финансовым организациям более оперативно "настраивать" свои системы внутреннего контроля», — отметили в ЦБ. При этом не стоит воспринимать публикуемый перечень как окончательный, подчеркивают там. «У банков и НФО сохраняется возможность дополнять перечни признаков, указывающих на необычный характер сделок, по своему усмотрению», — отметили в пресс-службе ЦБ.

У финансистов идея регулятора энтузиазма не вызвала. Действующая редакция 375-П дает кредитным организациям три месяца на приведение своих правил внутреннего контроля в соответствие с вносимыми в данное положение изменениями, в том числе и в перечень операций с признаками нетипичных. Согласно проекту, перечень признаков, указывающих на необычный характер сделки, появившийся в сети интернет, должен применяться кредитными организациями по истечении 30 дней после дня его размещения. «То есть банки должны раз в месяц после обновления перечня менять свои правила внутреннего контроля», — отмечает Александр Наумов. — В таком режиме банки их еще не обновляли».

В ЦБ отмечают, что игроки «будут располагать необходимым временем для адаптации к модифицированным критериям». Кроме того, регулятор готов пойти на уступки: «проекты могут быть скорректированы, в том числе в части периодичности проведения соответствующих мероприятий».

Вероника Горячева

Коммерсантъ[®] **Промсвязьбанк** **ГОТОВИТСЯ К** **САМКАМ**

Оборонный банк сокращает валютный долг

Промсвязьбанк досрочно выкупает оставшиеся в обращении еврооблигации на сумму почти \$190 млн. Банк, который в ближайшее время будет обслуживать сектор оборонно-промышленного комплекса (ОПК), рискует попасть под жесткие санкции со стороны западных стран и поэтому дает возможность держателям своих бумаг, в том числе российским, выйти из них. При этом

ликвидности у банка вполне достаточно для выкупа, а предложенная цена, которая значительно выше текущих котировок, комфортна для инвесторов.

В пятницу Промсвязьбанк (ПСБ) объявил оферту на выкуп еврооблигаций с погашением в 2019 году. Этот выпуск объемом \$250 млн был размещен в октябре 2016 года со ставкой 5,25% годовых. В настоящее время в обращении находятся ценные бумаги на \$188,4 млн. Компания предложила выкупить весь объем с дисконтом в 3% к номиналу. Заявки принимаются до четверга, а результаты оферты будут оглашены в пятницу. «Банк время от времени использует указанные операции в качестве одного из инструментов управления ликвидностью, позволяющего эффективно регулировать процентные расходы по обслуживанию долга», — заявили в Промсвязьбанке. Выкупленные облигации будут погашены эмитентом.

В целом банк не ведет и не вел ранее активную политику оптового фондирования. «Привлеченные за счет выпущенных долговых инструментов средства составляют всего 1,6% его пассивов (21,8 млрд руб.) на 1 мая 2018 года. Соответственно, банк не зависим ни от российского, ни от зарубежных публичных рынков капитала», — отмечает аналитик «Эксперт РА» Юрий Беликов.

Досрочный выкуп облигаций, вероятно, осуществляется в рамках точечных мер по оптимизации структуры баланса банка, считают аналитики. «С учетом узкой специализации на ОПК и государственной поддержки развитие оптового фондирования пока не рассматривается как перспективное и необходимое направление. Поэтому непогашенные обязательства, оставшиеся еще со времен прошлых бенефициаров и топ-менеджеров, закрываются за счет избыточного запаса ликвидности», — отмечает господин Беликов. По последней опубликованной отчетности на 1 мая, высоколиквидные активы банка составляли 300,9 млрд руб., ликвидные активы — 720,9 млрд руб. «Этот шаг позволит сэкономить на процентных платежах».

К тому же выкуп по цене ниже номинала позволит отразить положительный финансовый результат в отчетности», — считает руководитель отдела брокерского обслуживания ключевых клиентов «БКС брокер» Артем Аргеткин.

Впрочем, решение может быть связано с опасениями расширения санкций в отношении банка. Руководитель временной администрации банка Петр Фрадков ранее говорил в интервью “Ъ”, что для ПСБ существуют риски попадания под международные санкции из-за обслуживания оборонных и санкционных компаний, поэтому кредитная организация прорабатывает различные сценарии развития событий (см. “Ъ” от 27 апреля). В начале мая источники “Ъ” сообщали, что ПСБ рассматривает возможность засекретить руководство, чтобы оградить его от попадания под персональные санкции (см. “Ъ” от 7 мая). По словам заместителя коммерческого директора ИК «Церих Кэпитал Менеджмент» Андрея Хохрина, ПСБ опасается замораживания иностранных активов и ценных бумаг, поэтому и готов к выкупу своих еврооблигаций. «В условиях будущего преобразования ПСБ в банк для военной промышленности есть риск попадания под жесткие санкции, и таким образом банк дает шанс инвесторам выйти в полном объеме из данной бумаги», — отмечает господин Аргеткин.

В целом банк не ведет и не вел ранее активную политику оптового фондирования. «Привлеченные за счет выпущенных долговых инструментов средства составляют всего 1,6% его пассивов (21,8 млрд руб.) на 1 мая 2018 года. Соответственно, банк не зависим ни от российского, ни от зарубежных публичных рынков капитала», — отмечает аналитик «Эксперт РА» Юрий Беликов.

Предложение выглядит интересным для держателей бумаг. В последнее время данный выпуск не выделялся ликвидностью, а индикативно цены находились в районе 93% от номинала, что на 4 процентных пункта ниже цены выкупа. «Такая оферта позволит крупным держателям выйти из этих бумаг, так как предложенный объем выкупа равен величине всего выпуска», — отмечает господин Аргеткин. По его мнению, большинство инвесторов воспользуются этой возможностью.

Виталий Гайдаев

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



Всероссийская горючая смесь

Цены на бензин не могут обуздать ни правительство, ни нефтяники

Цены на бензин с начала этого года разошлись так, что в четыре с лишним раза опередили инфляцию. Следствием этого стали акции протеста и прямые обращения к президенту. Главе государства пришлось даже буквально в прямом эфире во время «прямой линии» «разруливать» ситуацию. Однако эксперты считают, что меры властей по сдерживанию розничных цен могут привести к новому, еще более жесткому кризису: владельцы независимых АЗС грозят скорым дефицитом топлива и его подорожанием уже до 100 рублей за литр. «Профиль» попытается выяснить, можно ли обуздать рост цен на автомобильное топливо.

Его не удержать

За первые пять месяцев 2018-го цены на автомобильное топливо подскочили примерно на 7%: литр АИ-95 подорожал с 41,05 рубля до 43,78 рубля, АИ-92 – с 38,12 рубля до 40,88 рубля (для сравнения: инфляция за этот период составила 1,6%). Что особенно интересно, оптовые цены сравнялись с розничными или даже превысили их. Это обстоятельство очень огорчило владельцев независимых АЗС – бизнес многих из них оказался на грани краха. А автомобилистам пришлось вспомнить забытые реалии 90-х, когда на заправке вам в бак вместо 92-го или 95-го заливают суррогат из прямогонного бензина с присадками или просто недоливают литр, а то и два. «Продавцы на АЗС ищут способы выжить, – пытается как-то оправдать продавцов руководитель Федерации автоваладельцев России Сергей Канаев. – Покупать топливо по 43,5 рубля за литр и продавать его по 43,5 рубля практически невозможно. Есть еще оплата персонала,

транспортные расходы, арендная плата и т.д. Бензин сейчас должен стоить порядка 47–48 рублей, это минимальная цена».

Чиновники уверяют, что до такого не дойдет. Как заявил в ходе «прямой линии» с президентом Владимиром Путиным министр энергетики Александр Новак, правительство приняло меры и «цены с конца мая на автозаправочных станциях не растут».

Сам глава государства признал, что ситуация на топливном рынке – это следствие неправильного регулирования в сфере энергоресурсов. Как пояснил президент Российского топливного союза (РТС) Евгений Аркуша, тарифная и финансовая политика страны направлена на пополнение бюджета за счет продажи сырья.

Т. е. с нашими налогами нефтяникам выгоднее отправлять нефть и полуфабрикаты за рубеж, чем перерабатывать и продавать здесь. Довольно резкий скачок цен на нефть привел к серьезному превышению внешних цен над внутренними – сегодня премия при поставках на мировой рынок превышает 5 тысяч рублей. Это и побудило игроков наращивать экспорт в ущерб внутреннему рынку. Ослабление рубля на фоне подорожания нефти сделало вывоз топлива еще привлекательнее, ведь издержки компании несут в рублях, а прибыль получают в валюте.

Одновременно заправляющие нашим рынком вертикально интегрированные нефтяные компании (ВИНК) подкорректировали структуру своего производства. Поскольку автомобильный бензин мы практически не экспортируем, его выпуск был сокращен в пользу востребованных за пределами страны полуфабрикатов.

Теперь, по словам Евгения Аркуши, чтобы выправить ситуацию и насытить российский рынок, нужно сделать так, чтобы внутренние цены на нефтепродукты на 2–3 тысячи рублей превышали экспортные.

Еще один фактор резкого подорожания автомобильного

топлива – это акцизная политика государства, напоминает директор департамента стратегического анализа компании ФБК Игорь Николаев. Власти откладывали намеченное увеличение акцизов из-за президентских выборов, но в итоге с января по май 2018-го соответствующие налоги выросли на 6,4% на бензин и на 8,4% на дизельное топливо.

Начали сворачивать шланги

Теперь, чтобы стабилизировать рынок, правительство готово дать задний ход – в мае было объявлено о снижении акцизов на бензин на 3 тысячи рублей на тонну и на 2 тысячи рублей на дизтопливо. Внесенный в Госдуму проект налогового маневра предполагает отрицательный акциз (3 тысячи рублей на тонну) для НПЗ, производящих бензин, и введение плавающего акциза, в рамках которого государство будет возмещать компаниям половину разницы между внутренней ценой топлива и экспортной. Кроме того, сообщалось, что Минфин одобрил повышение экспортных пошлин на бензин, дизельное топливо и керосин.

Впрочем, надо понимать, что заявленное снижение акцизов, например, само по себе не приведет к снижению розничных цен – об этом говорили нефтяники и отраслевые эксперты – просто потому, что оптовые цены превысили розничные на сумму, превышающую предполагаемое снижение налогов. Скорее всего, экономические инициативы правительства в перспективе помогут изменить баланс на бирже, предложение на внутреннем рынке увеличится, и это заставит оптовые цены ползти вниз. Однако рядовой потребитель заметит эффект не сразу – скажем, изменение биржевого баланса сказывается на розничном рынке с лагом в один-два месяца. А цены надо сдерживать сейчас – не хватало еще во время футбольного чемпионата получить акции протеста!

Поэтому одновременно с рыночными механизмами власти задействовали административные рычаги: в ходе все той же «прямой линии» с президентом вице-премьер

Дмитрий Козак заявил, что правительство еще в конце мая договорилось с руководителями нефтяных компаний о заморозке цен на внутреннем рынке. Речь идет о заправках, принадлежащих ВИНК («Роснефть», «Газпром нефть», «Лукойл» и т.д.). На них приходится до 60% розничных продаж.

Такое решение, по идее, должно стабилизировать рынок, но оно вызвало шок и трепет у владельцев независимых АЗС – это более 15 тысяч заправок, составляющих 60% от всей розничной сети. Чтобы не растерять покупателей, этим компаниям тоже придется придержать розничные цены, но это делает их бизнес убыточным, ведь оптовики отпускают им топливо ой как задорого и снижать свои цены не собираются. И, в отличие от АЗС, принадлежащих ВИНК, убытков участникам никто не компенсирует.

По версии президента Независимого топливного союза (НТС) Павла Баженова, такая политика не что иное, как «целенаправленное уничтожение независимой розничной инфраструктуры». «Уже сейчас одиночные заправки и небольшие сети начали потихоньку «сворачивать шланги», – сетует г-н Баженов. – Люди, с кем я общаюсь, говорят: у меня запас прочности на неделю, если мне не дадут кредит, чтоб выплатить зарплату и погасить другие кредиты, я встаю. Если ситуация не поменяется к концу лета, процентов 30 независимой инфраструктуры мы недосчитаемся». А уход с рынка значительного числа независимых игроков приведет, по словам президента НТС, к дефициту топлива (его физически некому будет продавать) и, как следствие, к резкому подорожанию бензина, вплоть до 100 рублей за литр.

К слову, частники давно сетуют на особенности национального ценообразования, где в оптовом сегменте действуют рыночные механизмы, а в розничном преобладает государственная целесообразность. Власти понимают значение топлива для населения, поэтому стремятся (через АЗС, принадлежащие ВИНК) формировать розничную цену по формуле «инфляция минус» – т.е., чтобы бензин дорожал чуть медленнее средних темпов инфляции. Такие правила игры способствуют сохранению стабильности, они неприятны, но приемлемы для вертикально интегрированных компаний, где при необходимости более прибыльные подразделения могут субсидировать работу менее прибыльных, но неприемлемы для независимого

бизнеса. Ведь минимальная розничная маржинальность, которая позволит частным АЗС работать в плюс, – это 15% от мелкооптовой цены или 25% от биржевой. Такие выкладки привел президент НТС.

Да, в правительстве обещают не допустить коллапса на розничном рынке. По словам Дмитрия Козака, крупные нефтяные компании уже взяли на себя обязательства ежемесячно продавать на бирже на 3% больше топлива, чем в 2017 году, по ценам, рентабельным для независимых операторов АЗС.

Участники НТС, в свою очередь, подготовили свой проект комплексных реформ, которые, по замыслу руководства союза, помогут стабилизировать топливный рынок. В долгосрочной перспективе предлагается, в частности, радикально увеличить обязательный объем биржевой торговли бензином до 50% и дизтопливом до 25%. Сегодня ВИНК должны пускать на биржу 10% бензина и 5% дизеля. Топливные акцизы предлагается отменить вообще. А в качестве экстренных, неотложных мер НТС предлагает либо отпустить розничные цены – в этом случае они вырастут примерно на 3 рубля, либо в ручном режиме регулировать оптовые цены. Последнее кажется г-ну Баженову менее вероятным.

Почему Россия не Венесуэла

Как ни печально, но большинство россиян не верит, что государству удастся остановить подорожание топлива. Согласно опросу ВЦИОМ от 6 июня 2018 года, 78% граждан прогнозируют дальнейший рост цен на бензин и только 5% верят в то, что цены начнут снижаться. Последние недели по Сети гуляет такой анекдот: «Нефть дорожает – бензин дорожает. Нефть дешевеет – бензин дорожает. Нефть ничего не делает – бензин дорожает. Бензин целеустремлен и плавал на условности. Будь, как бензин!».

Почему так? – недоумевает обыватель. Это несправедливо, особенно если учесть, что Россия – один из ведущих поставщиков углеводородного сырья на мировой рынок. На самом деле рост внутренних цен вне зависимости от мировой конъюнктуры вполне укладывается в логику сырьевой экономики. Вернее, экономики, сконцентрированной на монопроизводстве в отраслях с убывающей отдачей (к таким относятся наш топливный комплекс). Если нефть дорожает, государству и нефтяным компаниям выгодно наращивать экспорт. Как следствие, получаем дефицит продукции и рост цен на внутреннем рынке – примерно это

мы и наблюдаем сейчас. А если нефть дешевеет, то выпадающие доходы нефтяники и бюджет пытаются компенсировать за счет внутренних цен. Снова рост!

Но в нашем случае даже эта формула работает с громким скрипом. Ведь, как напоминает Игорь Николаев из ФБК, 70% в розничной цене бензина у нас приходится на налоги. Т.е., заправляясь на тысячу рублей, семьсот мы каждый раз отдаем государству – все та же логика монопроизводства. А доля сырья в конечной цене не превышает 10%. Поэтому колебания цен на мировых топливных рынках вообще мало влияют на внутренние цены.

Сегодня нефтяные компании предлагают подтянуть российские цены к мировым. Позиция немного лукавая, поскольку никаких мировых цен не существует: в большинстве арабских нефтедобывающих стран власти дотируют бензин для своего населения, поэтому он стоит примерно \$0,5 за литр. В государствах Европы, импортирующих углеводороды, цена литра бензина колеблется примерно от \$1,3 до \$2. В Соединенных Штатах, которые в марте 2018-го стали мировым лидером по объему добычи нефти, бензин стоит \$0,85 (здесь государство регулирует внутренние цены посредством налоговой политики). А в Норвегии, которая тоже живет за счет экспорта нефти, бензин в розницу стоит примерно \$2 – власти предпочитают использовать деньги от продажи сырья на различные соцпрограммы.

Вообще, искать связь между объемами нефтедобычи и стоимостью нефтепродуктов на внутреннем рынке – дело сомнительное, так считают экономисты. Ведь дешевый бензин сам по себе ничего не говорит об уровне жизни граждан. Надо смотреть макроэкономические показатели – размер ВВП, его структуру, численность населения, степень расслоения общества по доходам и многое другое. Вот, например, в Венесуэле бензин стоит 6,3 боливара (примерно 1,5 цента) – это самый дешевый бензин в мире. Ежегодные субсидии государства на поддержание такой цены составляют до \$12,5 млрд. При этом экономика страны находится в перманентном кризисе, а инфляция в мае в годовом исчислении превысила 24 500%. Такие данные привели в Национальной ассамблее страны.

К слову, об инфляции. По оценке Игоря Николаева, бензиновое ралли, которое мы наблюдаем, прибавит к

ней в годовом исчислении примерно 1 процентный пункт. По версии эксперта, иных экономических, тем более социальных последствий от бензинового кризиса ждать не стоит. Другое дело, как надолго удастся заморозить цены, учитывая, что все предложенные правительством меры носят временный характер. И что станет с ценами, когда срок действия поблажек и ограничений истечет.

Владислав Гринкевич

Коммерсантъ[®] **Каждой паре — свой баррель**

Россия и Саудовская Аравия заместят снижение нефтедобычи Венесуэлы и Ирана

Россия и Саудовская Аравия готовы увеличить добычу нефти на 1,5 млн баррелей в сутки, чтобы компенсировать падение добычи в Венесуэле и потенциальный уход с рынка части иранской нефти из-за санкций США. Это предполагает перераспределение квот между участниками сделки ОПЕК+ в пользу Эр-Рияда и Москвы и при этом возвращает сделку по сокращению добычи, заключенную в конце 2016 года, к изначальным параметрам.

Москва и Эр-Рияд предлагают увеличить добычу нефти в рамках сделки ОПЕК+ на 1,5 млн баррелей в сутки (б/с) с текущего уровня, заявил глава Минэнерго РФ Александр Новак по итогам визита в Саудовскую Аравию. Он уточнил, что речь идет о повышении на третий квартал, действия на более поздний период будут определены после мониторинга ситуации в сентябре. Тогда начинают действовать санкции США против Ирана, которые, как ожидается, должны существенно снизить добычу нефти в стране. Господин Новак подчеркнул, что рост добычи на 1,5 млн б/с предполагается с текущего уровня поставок участников ОПЕК+, а не от уровня октября 2016 года. Это решение может быть принято по итогам саммита 22–23 июня в Вене и вступить в силу с 1 июля.

Россия и Саудовская Аравия — лидеры сделки ОПЕК+, и их согласованная позиция, очевидно, окажет решающее влияние на саммит в Вене. Изначально в конце 2016 года участники пакта договорились сократить добычу на 1,8 млн б/с, из которых 1,2 млн б/с пришлось на страны ОПЕК, а остальное — на страны вне ОПЕК, в

том числе 300 тыс. б/с на Россию. Но со второй половины 2017 года страны ОПЕК совокупно стали добывать меньше своей квоты, и в этом году эта тенденция все заметнее. Она вызвана падением добычи в Венесуэле (на 700 тыс. б/с с начала 2017 года, до 1,4 млн б/с в мае), а также тем, что Саудовская Аравия добывает сейчас около 10 млн б/с при квоте почти в 10,3 млн б/с. В итоге добыча ОПЕК в мае составила менее 31,9 млн б/с при общей квоте картеля в 32,73 млн б/с. Александр Новак говорил в мае, что фактически сокращение добычи от уровня октября 2016 года в рамках сделки ОПЕК+ составляет не 1,8 млн б/с, а уже 2,7 млн б/с. Иными словами, если сейчас участники сделки повысят добычу на 1,5 млн б/с, в реальности относительно изначальных условий она вырастет только на 0,6 млн б/с.

Но даже такое более скромное увеличение добычи может быть полностью нивелировано падением добычи в Иране, которое аналитики ING Research оценивают в 0,5 млн б/с до конца года. В дальнейшем она может снизиться еще на столько же: сейчас Иран добывает 3,8 млн б/с против 2,9 млн б/с в конце 2015 года — перед снятием санкций США и ЕС на продажу иранской нефти. Таким образом, в реальности текущие предложения по росту добычи являются не выходом из сделки ОПЕК+, а просто компенсацией выпадающих объемов Венесуэлы и потенциально Ирана.

Другой важнейший вопрос — как будут распределены квоты внутри ОПЕК+. С одной стороны, сейчас добычу незапланированно сокращают только члены ОПЕК, в то время как Россия с февраля не выполняет сделку, существенно превышая квоту в 10,9 млн б/с. С другой стороны, заметно увеличить добычу могут только РФ и Саудовская Аравия, отмечают в ING. Аналитики подчеркивают, что в текущей ситуации Россия будет настаивать на увеличении своей квоты. Против роста поставок выступают страны, которые могут потерять долю рынка, — Венесуэла и Иран, а также Ирак, который, видимо, не сможет увеличить добычу. Согласно оценке ING, Эр-Рияд и Москва могли бы увеличить добычу на 0,9 млн б/с до конца года, чтобы компенсировать потери венесуэльской и иранской нефти, и рынок будет сбалансирован к четвертому кварталу.

Но предложение большего роста добычи может означать, что Москву и Эр-Рияд не устраивает быстрое восстановление сланцевой добычи в США при цене выше \$70 за баррель. ОПЕК в майском отчете

прогнозирует рост добычи в США в 2018 году на 1,16 млн б/с, до 10,51 млн б/с, с удвоением темпов роста по сравнению с 2017 годом. Прогноз EIA еще более оптимистичен — 10,8 млн б/с в 2018 году и 11,8 млн б/с в 2019-м. EIA полагает, что запасы нефти и нефтепродуктов начнут расти во втором полугодии, поскольку мировой спрос на нефть при сравнительно высоких ценах ослабеет. Если такой сценарий реализуется, это сделает бессмысленными усилия участников ОПЕК+, которые два года сокращали добычу, чтобы добиться снижения запасов.

Вопрос запасов нефти важен с точки зрения целей ОПЕК+. Формально сделка должна была их сократить до среднего уровня за пять лет. По данным ОПЕК и МЭА, эта цель достигнута и даже перевыполнена в апреле, когда коммерческие запасы в ОЭСР составили 2,81 млрд баррелей, на 26 млн баррелей ниже пятилетних средних. РФ и Саудовская Аравия, как сообщил господин Новак, договорились бессрочно продлить координацию на рынке в рамках ОПЕК+, но цели неясны. Если Москва и Эр-Рияд намерены компенсировать падение добычи в странах-участниках сделки, то рост спроса будут удовлетворять другие производители, прежде всего США. Сценарий прибылен для бюджетов стран ОПЕК+, но может привести к повторению кризиса 2014 года, когда длительные высокие цены вывели на рынок сланцевую нефть. Другой вариант в том, что стороны готовы поднять добычу сверх квоты ОПЕК+, но тогда нужен консенсус, какой уровень цен комфортен для них обоих.

Юрий Барсуков

Коммерсантъ[®] **Цифрой по скважине**

Новые технологии обойдутся нефтяникам в 24 трлн рублей

Цифровая трансформация нефтяной отрасли, о которой в РФ задумались десять лет назад, потребует 24 трлн руб. до 2035 года, но будет приносить отрасли и экономике в целом до 6,5 трлн руб. в год, рассчитали в Vygon Consulting. Для реализации такого сценария нефтяники должны сохранять инвестиции не менее 1,4 трлн руб. при росте эффективности CAPEX, около 5% тратя на цифровые

технологии. Угрожает успеху цифровизации в первую очередь риск новых технологических санкций.

Внедрение цифровых решений в нефтегазодобычу в РФ находится на начальной стадии, а на полноценный переход к «цифровой трансформации» до 2035 года потребуются 24 трлн руб., говорится в исследовании Vugon Consulting (есть у «Ъ»). По расчетам экспертов, это принесет отрасли и государству 6,5 трлн руб. и станет драйвером для смежных сегментов.

Как поясняет соавтор исследования Дарья Козлова, основные вложения связаны с традиционными технологиями, на цифровизацию приходится не более 5%. Для цифрового сценария необходимо по меньшей мере сохранение капзатрат в разведку и добычу, но есть риски, в том числе связанные с угрозой новых санкций, к которым отрасль не готова в связи с медленным импортозамещением и отсутствием четкой стратегии развития технологий (в феврале из-за санкций отношения с контрагентами из РФ начала, например, пересматривать Oracle). Сохраняются риски увеличения налоговой нагрузки: она ежегодно росла за счет повышения НДС (в 2019–2024 годах увеличится из-за завершения налогового маневра) и внеплановых изъятий в бюджет. Есть и общие проблемы в экономике: недостаточные стимулы для вложений в НИОКР, неразвитый рынок капитала, отсутствие венчурной инфраструктуры, слабая конкуренция в нефтесервисе.

При снижении CAPEX в сценарии цифровой трансформации средние инвестиции в добычу составят 1,4–1,5 трлн руб. в год, что немного выше 2017 года (1,3 трлн руб.), поясняет госпожа Козлова. Если роста эффективности не будет, то надо найти порядка 500–700 млрд руб. в год для сохранения уровня добычи сценария цифровизации.

С учетом истощения традиционных запасов и роста доли трудноизвлекаемых нефтяники стараются расширить число «интеллектуальных» месторождений, в первую очередь для оптимизации затрат и снижения геологических рисков, но пока проектов немного. Сейчас в РФ более 40 таких месторождений с добычей порядка 140 млн тонн нефти (около четверти от добычи РФ; это в основном тризы — трудноизвлекаемые запасы — и шельф). Эти технологии появились в РФ только в конце 2000-х годов с приходом Shell и BP, впервые применены на Салымской группе

месторождений (СП Shell и «Газпром нефти»).

По мнению госпожи Козловой, цифровизация — долгосрочный тренд и основное ее влияние будет за горизонтом 2025 года. При цифровизации потенциал добычи нефти и конденсата в РФ эксперты оценили до 720 млн тонн, но из-за ограничений трубопроводов к 2035 году можно добыть лишь 607 млн тонн. Сохранение текущих технологий сулит падением до 520 млн тонн. Лидерами по доле интеллектуальных решений в добыче (45–53%) и запасах (около 30%) выступают «Газпром нефть» и «Татнефть», немного отстает «Роснефть».

Цифровизация будет способствовать снижению цены на нефть от \$59 до \$40 за баррель в 2020–2035 годах. По мнению Vugon Consulting, для компаний РФ потери компенсируются девальвацией рубля, в действующих налоговых условиях при потенциальном снижении затрат на бурение на 10–15% доля рентабельных тризов и доразведываемых активов может вырасти до 70–80%. Цифровизация поможет быстрее и дешевле адаптировать новые технологии для низкопроницаемых коллекторов, тюменской свиты и высоковязкой нефти. В итоге увеличится проектный коэффициент извлечения нефти с таких активов с 25–30% до средних по РФ 36%.

По мнению Романа Самсонова из бизнес-школы «Сколково», перевод к 2035 году эксплуатационного фонда на цифровые технологии — слишком оптимистичная задача. Он отмечает, что показательна мировая динамика цифровизации скважин: на начало 2015 года их было 15 тыс., в России — не более 2 тыс., далее темпы стали резко отличаться. Shell уже в 2016 году перевела на онлайн-управление в режиме реального времени почти все 20 тыс. скважин, к этому приближается и BP.

Дмитрий Козлов

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ И ЛОГИСТИКА

Коммерсантъ

Флот теряет

капитанов

**Уходит глава Росморречфлота
Виктор Олерский**

Как стало известно “Ъ”, 15 июня замминистра транспорта, глава Росморречфлота Виктор Олерский написал заявление об уходе. Новое место работы чиновника неизвестно, но из отрасли он уходит не планирует. Претендентами на освободившееся место называют заместителей главы Росморречфлота Виктора Вовка и Александра Пошивая, а также заместителя гендиректора «Совкомфлота» Игоря Тонковидова. По данным “Ъ”, Минтранс может покинуть и директор департамента госполитики в области морского и речного транспорта Виталий Ключев.

О том, что замминистра транспорта, глава Росморречфлота Виктор Олерский написал заявление об уходе, “Ъ” стало известно 16 июня. По информации “Ъ”, распоряжение об отставке пока не подписано. В Минтрансе «не комментируют слухи», но господин Олерский пояснил “Ъ”, что давно собирался покинуть ведомство: «Я приходил на три года, а затянулось все на девять». По его словам, отставка не связана с уходом министра транспорта Максима Соколова и назначением Евгения Дитриха. Чем теперь займется экс-чиновник, Виктор Олерский не уточнил, но заверил, что не транспортную отрасль не оставит.

Виктор Олерский родился в 1965 году в Латвийской ССР. С 1991 по 2009 год работал в «Инфотек Балтика» (экспедитор нефти и нефтепродуктов в портах Северо-Запада РФ), в 2006–2009 годах возглавлял совет Ассоциации судоходных компаний (теперь Российская палата судоходства). В 2009 году стал замминистра транспорта РФ, а в 2016 году — руководителем Росморречфлота.

Отставка Виктора Олерского вызвала неоднозначную реакцию в отрасли. «Он давно говорил, что хочет уйти, но все до конца не

верили», — говорит один из собеседников “Ъ”. Другой источник “Ъ” добавляет, что господин Олерский «всегда был человеком из бизнеса», и не исключает, что туда он и вернется. В отрасли господина Олерского называют профессиональным и компетентным. «Равную фигуру найти будет достаточно сложно», — отмечает один из источников “Ъ”. Среди достижений чиновника участники рынка называют 305-ФЗ о господдержке судостроения и судоходства — стало выгодно иметь флаг РФ, дан толчок обновлению флота. Также ему «удалось сдвинуть» вопрос строительства новых гидротехнических сооружений на реках.

Виктор Олерский, заместитель министра транспорта РФ, глава Росморречфлота, в интервью “Ъ” 24 ноября 2017 года

Для нас же, как для Минтранса, абсолютным приоритетом является безопасность мореплавания

По данным “Ъ”, среди кандидатов на освободившееся место называют заместителей главы Росморречфлота Виктора Вовка (курирует внутренний транспорт) и Александра Пошивая (отвечает за административное управление, транспортную безопасность и образование). Ряд собеседников “Ъ” говорит о возможном назначении первого заместителя гендиректора, главного инженера «Совкомфлота» Игоря Тонковидова. В компании “Ъ” сообщили, что господин Тонковидов продолжает занимать свою должность, переадресовав вопросы в Минтранс и аппарат правительства.

Вслед за Виктором Олерским Минтранс покинет и директор департамента госполитики в морском и речном транспорте Виталий Ключев, проработавший в министерстве 12 лет (во главе департамента два года), говорят три источника “Ъ”. Господин Ключев на вопрос о своем уходе ответил, что «все будет известно в понедельник». Собеседники “Ъ” не исключают, что причиной отставки стал конфликт с Евгением Дитрихом. Господа Олерский и Ключев работали в связке, добавляет один из источников “Ъ”, неудивительно, что

глава департамента решил уйти. В отрасли отмечают, что Виталий Ключев много работал над «вычищением» нормативно-правовой базы и ликвидацией административных барьеров.

Анастасия Веденеева

Коммерсантъ

Северный

тернистый путь

**Ведомства выясняют, какие суда
можно пускать в Арктику**

Как стало известно “Ъ”, 18 июня на совещании в Росморречфлоте ведомства и компании, работающие на Северном морском пути (СМП), попытаются решить проблему с допуском судов в Арктику. Сейчас в отрасли продолжается конфликт между ФГБУ «Администрация СМП» Минтранса и ФГУП «Атомфлот» «Росатома»: обе структуры претендуют на роль единого оператора СМП. На фоне спора за управление Арктикой весной ФГБУ предъявило претензии за проводку «Атомфлотом» в средних ледовых условиях танкера недостаточного ледового класса. «Атомфлот» в ответ заявил, что такой подход «Администрации СМП» может сорвать реализацию сырьевых проектов в Арктике.

По информации “Ъ”, 18 июня в Росморречфлоте пройдет совещание о возможном изменении правил плавания по СМП. О намерении доработать документ в мае говорил замминистра транспорта, глава Росморречфлота Виктор Олерский (15 июня написал заявление об уходе). Он уточнял тогда «Интерфаксу», что правила имеют прикладной характер и должны обновляться в том числе с учетом прихода в Арктику новых типов судов и точности прогнозирования ледовой ситуации. «По итогам навигации мы сядем и посмотрим, что должно быть изменено», — заключал господин Олерский.

О необходимости корректировок неоднократно говорил и ФГУП «Атомфлот» (входит в «Росатом»).

Недавно вопрос обострился: в марте ФГБУ «Администрация СМП» сообщило судоходным компаниям о смене ледовых условий в юго-западной части Карского моря с легкого на средний, что по правилам влечет запрет на хождение судов ледовых классов Arc4 и Arc5 как самостоятельно, так и с ледоколом. Тогда же у танкера «Борис Вилькицкий», зафрахтованного «Ямал СПГ» НОВАТЭКа, сломался один из азиподов (двигательные установки), и его класс был снижен с Arc7 до Arc4. В начале апреля судно вошло в акваторию СМП под проводкой «Атомфлота» и попало в список нарушителей. «Администрация СМП» сочла это грубейшим нарушением, угрозой безопасности мореплавания и окружающей среде. В «Атомфлоте» уверяли, что снижение ледового класса сказалось на скорости танкера, но не на безопасности (подробнее см. «Ъ» от 3 мая).

После этого «Атомфлот» затребовал разъяснений у «Администрации СМП», угрожая иначе приостановить проводки судов Arc4 и Arc5 при средних ледовых условиях. По словам источников «Ъ», четкий ответ ФГУП не получило до сих пор. По данным «Ъ», поясняя ФГБУ свою позицию, «Атомфлот» отмечал, что правила плавания по СМП не наделяют капитана ледокола и сам «Атомфлот» правом требовать у проводимого судна разрешительную документацию, а при заключенном контракте компания не может отказать в проводке. Кроме того, у ФГУПа вызывало вопросы, почему нарушителем был сочтен только «Борис Вилькицкий», в то время как уже после выпуска прогноза «Администрации СМП» в юго-западной части Карского моря проходили 11 судов класса Arc4 и Arc5.

Конфликт госкомпаний происходил на фоне обсуждения реформы управления СМП: правительство с 2017 года склонялось к тому, чтобы назначить «Росатом» единым оператором маршрута, что означало потерю «Администрацией СМП» большинства ее полномочий. Источник «Ъ» говорит, что позиция «Администрации СМП» заключалась в том, что любое плавание судов самостоятельно или с ледоколом в районе, при типе ледовых условий и во время, в отличие от указанных в разрешении, является нарушением. «Атомфлот» обратился за разъяснениями и обоснованием своих действий при запрете проводок в Минтранс и Ространснадзор, а также предупредил о возможном введении

дополнительных требований для судовладельцев. По словам собеседника «Ъ», ФГУП заявило, что будет вынуждено брать от компаний гарантии непредъявления материальных и иных требований, а также исключения своей ответственности и капитала ледокола при любых негативных последствиях для проводимого судна, экипажа и груза при проводке Arc4 и Arc5 в условиях ограничений.

При отсутствии гарантий «Атомфлот» обещал отказывать в проводке. Растущий грузопоток минерального сырья на СМП в основном обеспечен специально строящимися судами класса Arc7, для которых допускается круглогодичное самостоятельное плавание в юго-западной части Карского моря, через которое проходят трассы вывоза, напоминает директор консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев. Но основные задачи по несырьевым поставкам выполняются судами более низких ледовых классов, поясняет он.

В Минтрансе и Ространснадзоре на запрос «Ъ» не ответили. В Росморречфлоте отказались от комментариев. Глава «Атомфлота» Вячеслав Рукша отметил необходимость корректировки правил плавания по СМП. Нужно более детально делить районы плавания и давать более четкий ледовый прогноз, поясняет он, к примеру, с февраля нет проводок в сторону Карских Ворот, где стоит мощный лед, но на трассе Обская губа—мыс Желания всегда есть разрывы. Без сомнения, современные технологии позволяют получать достоверную информацию, добавляет господин Рукша. В Арктике помимо современных Arc7 используются суда и более низких классов — Arc4 и Arc5, в основном снабженцы, без которых невозможно развитие арктических проектов, рассказывает глава «Атомфлота». Нужно вводить градацию и разделять проводку маломощным и мощным арктическим ледоколом, который не без потери коммерческой скорости обеспечивает безопасность, пояснил Вячеслав Рукша.

В НОВАТЭКе «Ъ» подтвердили планы по участию в совещании. Компания уверена в необходимости изменения правил и видит заинтересованность в этом всех участников рынка. В «Совкомфлоте» уточнили, что все суда компании в Арктике — класса Arc6 или Arc7, что позволяет безопасно осуществлять круглогодичную навигацию в западном районе Арктики.

Источник «Ъ» в отрасли говорит, что регуляторная коллизия относительно проводок Arc4 и Arc5 существует больше пяти лет, с момента вступления в силу правил. Несмотря на прописанный запрет, суда такого класса по СМП ходили всегда, отмечает он, добавляя, что давно пора привести к одному знаменателю действительность с законом.

Михаил Григорьев говорит, что, хотя судам ледовых классов Arc4 и Arc5 в юго-западной части Карского моря правилами плавания по СМП разрешено плавание самостоятельно или под проводкой ледокола только в легких ледовых условиях, они совершают регулярные рейсы в течение всей зимне-весенней навигации. Например, отмечает эксперт, трем танкерам типа Wolgastern класса Arc4, вывозящим конденсат из Сабетты (порт «Ямал СПГ»), в зимне-весеннюю навигацию было разрешено «самостоятельное плавание или под проводкой ледокола при легком типе ледовых условий». Но с конца февраля по 15 июня танкеры практически непрерывно находятся в акватории СМП, выполняя рейсы как через Карские Ворота, так и вокруг северной оконечности Новой Земли мыса Желания (по данным АИС exactEarth, выполнено десять рейсов), отмечает господин Григорьев. Из этого можно сделать вывод, что их эксплуатация проходила и при среднем типе ледовых условий, который сейчас установлен на 15–19 июня, добавляет он.

Актуализация правил плавания по СМП нужна, считает Михаил Григорьев, но на основе системного анализа судоходства с учетом сезонности навигации по зонам проводки, типам судов, дедвейту, ледовым классам и т. п. Одновременно необходимо расширение полномочий «Администрации СМП» в части воздействия на судовладельцев-нарушителей, считает эксперт.

Анастасия Веденеева, Юрий Барсуков

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЫНОК НЕДВИЖИМОСТИ

ВЕДОМОСТИ

«Трансмашхолдинг» арендовал бизнес- центр в центре Москвы

Это одна из крупнейших сделок по аренде офисов в 2018 году

Ведущий российский производитель электровозов и вагонов «Трансмашхолдинг» арендовал у корпорации АЕОН бизнес-центр в Хамовниках, рассказали «Ведомостям» два человека, близких к разным сторонам сделки. «Трансмашхолдинг» арендовал полностью бизнес-центр на ул. Ефремова, 10, площадью 11 360 кв. м, подтвердил представитель корпорации АЕОН. Головной офис «Трансмашхолдинга» действительно переедет в Хамовники, знает и человек, близкий к этой компании. Представители «Трансмашхолдинга» и брокера сделки Colliers International от комментариев отказались.

С начала 2018 г. это третья по размеру сделка на рынке аренды офисов, подсчитали аналитики CBRE.

Корпорация АЕОН Романа Троценко инвестирует в аэропорты, недвижимость, речной транспорт, судостроительные заводы и проч. Среди девелоперских проектов корпорации – башня «Федерация» в «Москва-сити», жилые комплексы «Ривер парк» на ул. Коломенской, «Рублевская ривьера» на западе Москвы и проч. Всего в портфеле «АЕОН-девелопмента», по собственным данным компании, 2,7 млн кв. м недвижимости.

«Трансмашхолдинг» давно искал себе новую штаб-квартиру, говорит управляющий партнер компании ILM Андрей Лукашев. Осенью о плане производителя электровозов арендовать 15-этажную офисную башню в проекте «ВТБ арена парк» в Москве писал РБК, но та сделка сорвалась.

Условия сделки представитель АЕОН не раскрыл. Договор

долгосрочный, сообщают люди, близкие к разным сторонам сделки.

«Трансмашхолдинг» запрашивал ставку аренды на офисные площади по 30 000 руб. за 1 кв. м в год без учета операционных расходов и НДС, знает гендиректор CBRE Владимир Пинаев.

Лукашев говорит о диапазоне в 30 000–35 000 руб. за 1 кв. м в год – такова средняя цена для бизнес-центра в подобной локации. Исходя из этих ставок весь бизнес-центр будет обходиться холдингу в 340–400 млн руб. в год.

На офисном рынке Москвы наблюдается рост спроса – в первую очередь со стороны российских компаний, говорит руководитель отдела по работе с владельцами офисных помещений компании JLL Елизавета Гольшева, предложение сокращается, ожидается рост арендных ставок. Особо высоким спросом пользуются объекты площадью от 5000 до 30 000 кв. м в центре Москвы, делится сведениями Лукашев. Розничная компания X5 Retail Group арендовала на семь лет около 9700 кв. м в бизнес-центре «Оазис» на Коровьем Валу и переехала туда с юго-востока Москвы. Структура Сбербанка арендовала почти 40 000 кв. м неподалеку от «Москва-сити». А «Аэрофлот» недавно арендовал 18 400 кв. м в бизнес-центре «Арбат, 1» для своего главного офиса.

Кроме того, указывает Гольшева, завершается очередной цикл – истекают сроки договоров и соглашений, подписанных в сложный период 2014–2015 гг.

По данным JLL, в I квартале 2018 г. общая площадь арендованных и купленных офисов достигла пятилетнего максимума – 312 000 кв. м, за весь 2018 год, как ожидают аналитики компании, в сделках аренды и покупки офисов под собственные нужды будет участвовать около 1,4 млн кв. м. Для сравнения: по данным JLL, в 2014–2016 гг. этот показатель составил примерно 1 млн кв. м.

Высокий спрос вымывает избыток предложения с рынка: доля свободных офисов снизилась до 13,1%, а в некоторых районах Москвы и вовсе упала до минимума,

продолжает Гольшева. Она ожидает децентрализации офисного спроса из-за нехватки предложения в действующих объектах в центре и особенностей географии нового строительства: 72% площадей будущих проектов, заявленных на 2018 г., расположено за Третьим транспортным кольцом.

Антон Филатов, Ирина Сеницына

Коммерсантъ Девелопмент семейных уз

В семье владельца АФК «Система» появился еще один застройщик

На рынке недвижимости Москвы обнаружился новый игрок — Вера Евтушенкова, невестка мажоритарного акционера АФК «Система». Ей перешел участок в центре Москвы, принадлежавший компании свекра. На базе исторического здания АТС, построенного в стиле конструктивизма, госпожа Евтушенкова с партнером Теймуразом Шенгелией, бывшим топ-менеджером сети «Детский мир», создаст комплекс апартаментов.

Проект строительства на месте бывшей АТС на Бакунинской улице в районе станции метро «Бауманская» будет реализовывать Vesta Development, следует из приглашения на презентацию объекта. Ранее эта площадка находилась в портфеле «Лидер-Инвеста» (входит в АФК «Система» Владимира Евтушенкова): девелопер подыскивал проектировщиков, чтобы построить здесь гостиницу. В сентябре 2015 года мэрия Москвы одобрила проект строительства на месте АТС 15 тыс. кв. м. Сейчас здесь планируется комплекс апартаментов Tatlin Apartments на 18 тыс. кв. м. В пресс-службе «Лидер-Инвеста» сообщили «Ъ», что компания продала проект. Параметры сделки не раскрываются.

В проектной декларации Tatlin Apartments указано, что застройщик апартаментов — ООО «Бакунинская», которое, по данным

Kartoteka.ru, сейчас принадлежит ООО «Веста». Ранее 50% «Бакунинской» было у «Лидер-Инвеста», еще столько же — у «Бизнес-Недвижимости», второй структуры, обеспечивающей интересы АФК «Система» на рынке недвижимости. «Вестой» владеют Теймураз Шенгелия и Вера Евтушенкова. Господин Шенгелия является гендиректором Vesta Development. Ранее он занимал должность заместителя гендиректора розничной сети «Детский мир» (также принадлежит АФК).

В Vesta Development подчеркнули, что компания не имеет отношения к «Системе». Источник «Ъ», знакомый с семьей акционера холдинга, говорит, что Вера Евтушенкова — супруга Феликса Евтушенкова, сына мажоритарного акционера «Системы» Владимира Евтушенкова. В «Системе» от комментариев отказались.

На девелоперском рынке семья Евтушенковых известна давно: в 1994 году АФК «Система» основала компанию «Система-Галс», которая первой из российских девелоперов провела IPO на Лондонской бирже. В кризис 2008–2009 годов девелопер перешел под контроль ВТБ и позже сменил название на «Галс Девелопмент». Затем АФК «Система» создала компанию «Лидер-Инвест», которой от МГТС (ее контролирует МТС Владимира Евтушенкова) были переданы под застройку площадки бывших АТС. Сейчас в портфеле «Лидер-Инвеста» — 42 проекта общей площадью 520 тыс. кв. м.

Vesta Development, купив участок и здание на Бакунинской улице (вместе с ним к компании перешел бизнес-центр, расположенный по соседству), разработала новый проект и согласовала его в архитектурном совете Москвы. Tatlin Apartments предполагает реконструкцию АТС (построена в стиле конструктивизма): планируется восстановить фасад, сохранив объем исторического здания, и сделать надстройку. Сейчас идет передача площадки генподрядчику, открыта бронь апартаментов, сообщили в Vesta Development. Директор Vnmap.pro (система мониторинга новостроек) Сергей Лобжанидзе оценил минимальную стоимость строительно-монтажных работ в рамках проекта в 2,5 млрд руб. По его словам, сейчас площади в Tatlin Apartments стоят 245 тыс. руб. за 1 кв. м, к окончанию строительства цена может вырасти до 300–320 тыс. руб.

Екатерина Герашенко, Александра Мерцалова

Коммерсантъ® Группа «Сафмар» продлила бронь

Она не будет продавать свои гостиницы

Урегулировав отношения с кредиторами, группа «Сафмар» Михаила Гучериева отказалась от продажи трех крупных гостиничных активов: двух отелей Holiday Inn и Hilton Moscow Leningradskaya. За два года группе так и не удалось найти покупателей на объекты из-за слишком высокой цены.

О том, что основной владелец группы «Сафмар» — семья Михаила Гучериева отказалась продавать часть своих гостиничных активов, «Ъ» рассказали несколько консультантов рынка недвижимости. Эту информацию также подтвердил источник «Ъ», близкий к группе. Семья Гучериевых активно искала покупателей на три проекта — отели «Holiday Inn Суцеский», «Holiday Inn Лесная» и Hilton Moscow Leningradskaya. Но, по словам собеседника «Ъ», в итоге принято решение сохранить активы и заняться их развитием. Представитель «Сафмар» от комментариев отказался.

«Holiday Inn Суцеский» (310 номеров) расположен на Третьем транспортном кольце рядом с Рижским вокзалом, «Holiday Inn Лесная» (301 номер) — рядом с Белорусским вокзалом. Директор департамента рынков капитала Colliers International Денис Платов оценивает рыночную стоимость обоих активов примерно в 6,5–7 млрд руб. Гостиница Hilton Moscow Leningradskaya (273 номера) находится на Комсомольской площади по соседству с Ярославским, Ленинградским и Казанским вокзалами. Ее стоимость, по мнению основателя Ivashkevich Hospitality Станислава Ивашкевича, может достигать 5,2–6,9 млрд руб.

Найти интересантов на такие объекты непросто, говорит господин Платов: «Рынок пятизвездных отелей перенасыщен, а запросов от инвесторов на покупку трофейных гостиниц немного». Интерес основной массы покупателей сосредоточен в области гостиниц категории три-четыре звезды с хорошим расположением, подлежащих реконструкции или реставрации, соглашается глава департамента гостиничного бизнеса JLL Татьяна Веллер. Собеседник «Ъ» на рынке гостиничной

недвижимости объясняет, что именно цена стала причиной того, что «Сафмар» не удалось продать объекты.

«У продавца исходно были завышены ожидания: рыночная стоимость гостиниц Holiday Inn сейчас около 6 млрд руб., а покупателя, которого бы интересовал Hilton, вовсе нет», — говорит он. Другой источник «Ъ» рассказывает, что первоначально планы по продаже отелей были связаны со сложной ситуацией вокруг Бинбанка, совладельцем которого являлся Михаил Гучериев: «Было решено распродать непрофильные активы, но в результате со всеми кредиторами достигнуты договоренности, и необходимость в оперативной реализации недвижимости отпала».

В сентябре 2017 года ЦБ объявил о санации Бинбанка. С соответствующей просьбой к регулятору обратился племянник Михаила Гучериева Михаил Шишханов, контролировавший 59,7% банка. Самому господину Гучериеву принадлежали 36,4% кредитной организации. Решению ЦБ предшествовала встреча его председателем Эльвиры Набиуллиной с господами Шишхановым и Гучериевым, на которой от них потребовали докапитализировать банк. Изначально Михаил Гучериев отказался решать проблемы Бинбанка с помощью других своих бизнесов, но вскоре его позиция изменилась (см. «Ъ» от 21 сентября). Спустя два месяца ЦБ огласил перечень активов, которые акционеры должны передать на баланс Бинбанка в рамках санации: в их число вошли бумаги «Русснефти», а также девелоперских компаний «Интеко» и А101. Сам Михаил Шишханов в интервью «Ведомостям» указывал, что собственники банка могут внести в него активы на сумму более чем 300 млрд руб., тогда как сам процесс оздоровления Бинбанка оценивался в 350–370 млрд руб.

Кроме отелей Holiday Inn и Hilton у семьи Гучериевых есть и другие гостиничные активы. Суммарный номерной фонд группы «Сафмар» оценивается в 2,8 тыс. номеров, из которых 2,2 тыс. находятся в Москве. В их числе отель «Националь» (202 номера) на Моховой улице, Sheraton Palace (214 номеров) на 1-й Тверской-Ямской и три гостиницы сети Marriott (781 номер). Также семья Гучериевых выступает бенефициаром проекта по реконструкции здания гостиницы «Центральная» на Тверской улице.

Александра

Мерцалова