**Информация о работе Комиссии по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению**

**в 2016 году**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество заседаний Комитета/ Комиссии (в том числе с личным участием председателя), дата проведения | Перечень вопросов, рассмотренных на заседаниях Комитета/ Комиссии | Результаты, достигнутые по рассматриваемым вопросам, в том числе информация о подготовленных обращениях в органы власти (тема обращения и предложения),реакция органа власти (при наличии) | Основные проекты нормативных правовых актов и стратегических документов в сфере ответственности Комитета/ Комиссии, по которым готовились замечания и предложения и степень их учета | Ключевые мероприятия, проведенные по инициативе и с поддержкой Комитета/ Комиссии (круглые столы, семинары, конференции и т.д.) |
| **Всего -3**в т.ч. 1-с участием председателя Когогина С.А. |  |  | Подготовлены предложения в проекты нормативных правовых документов, затрагивающих интересы в сфере ответственности Комиссии:1). проект ФЗ «О поддержке экспорта в Российской Федерации»;2).проект Концепции режима «промышленной сборки» (данный документ не имеет официального статуса), предложен для рассмотрения Минэкономразвития России в новой редакции в сентябре 2016 года. На данном этапе оформляются предложения от консорциума (совместно с ЗАО «РЕНО РОССИЯ, ООО «ДК РУС», ОАО «АВТОВАЗ», ООО «Ниссан Мэнуфэкчуринг РУС» и ООО «ОАГ»);3). Участие в подготовке проекта постановления по поддержке российских экспортеров. Принято Постановление Правительства от 10 сентября 2016 года №905 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций»Разрабатываются и обобщаются предложения для внесения изменений в действующие нормативные правовые акты:1). в Постановление Правительства РФ от 08 мая 2015 года №451 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2015-2016 годах» (для договоров лизинга, заключённых в 2017 и последующих годах);2). в Постановление Правительства РФ от 12 июля 2016 года №667 «О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» (для предоставления данных субсидий в 2017 и последующих годах); 3). в Постановление Правительства РФ от 19 декабря 2015 года №1383 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (в части продления действия данного Постановления на 2017 и последующие годы). | 1).Участие в Форуме стратегических инициатив АСИ.21.07.2016 г.2).Участие в Машиностроительном кластерном форуме Республики Татарстан "Цифровое производство и будущее автомобильной промышленности"15.09.2016 г.3).Участие в Седьмой российской конференции «Коммерческий и пассажирский автомобильный транспорт - 2016» 12.10.2016 г.4).Участие в Генеральной Ассамблее OICA20.10.2016 г. 5).Участие в Совещании по обсуждению вопросов о направлениях развития автомобильной промышленности в России и мерах государственной поддержки отрасли на 2017 год. Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации.14.11.2016 г. 6).Участие в конференции Конференция "Локализация производства в России: специнвестконтракты и иные меры господдержки. Преимущества и перспективы для бизнеса" 15.11.2016 г. |
| **31 марта**  | Организационные вопросы деятельности Комиссии. | Сформированы рабочие органы Комиссии, определен порядок работы, сформирован план работы Комиссии на 2016 год  |
| **28 июня**  | 1. Комплексное развитие цепочки добавленной стоимости. 2. Адаптация условий действующих соглашений о «промышленной сборке» с учетом новых параметров рынка и требований ВТО. 3. Трансформация «промышленная сборка узлов и агрегатов моторных транспортных средств» в новый формат.4. Итоги введения утилизационного сбора на дорожно-строительную и сельскохозяйственную технику: проблемы, перспективы, особенности применения. | Комиссией рассмотрены предложения по координированному подходу к развитию автомобильной индустрии, в т.ч. выработке необходимых и четких приоритетов и критериев при принятии решений органами государственной власти о предоставлении преференций и иных мер государственной поддержки предприятиям отрасли; разработке дорожной карты развития машиностроения для агропромышленного комплекса до 2025 г.; увеличению расходов на науку и отечественный инжиниринг; развитию системы СПИК; компонентной базы и др. |
|  **28 октября**(совместно с Координационным советом РСПП в ЦФО)  | Об обеспечении сельскохозяйственных товаропроизводителей сельскохозяйственной техникой: - Механизмы стимулирования производства автокомпонентов  для колесных моторных средств на территории Российской Федерации. Итоги 2015 года, перспективы на 2017 и последующие годы; - Проблемы производства автокомпонентов в России, роль государства в процессе модернизации автокомпонентной базы, ее интеграции в мировую экономику; - О системе импортозамещения автокомпонентов в России. | Обсуждены системные проблемы, с которыми в настоящее время столкнулась отрасль сельхозмашиностроения.Рассмотрен опыт локализации производства и использования механизма специнвестконтракта (на примере CLAAS).Поддержаны предложения о необходимости создания и реализации механизма поддержки работы производителей автокомпонентов и системы импортозамещения автокомпонентов в Российской Федерации.Предложено разработать отдельный государственный механизм поддержки работы производителей автокомпонентов, включая компоненты для сельхозмашиностроения, в целях повышения стабильности работы предприятий и их развития.  |
| **9 декабря**  | Очередное плановое заседание |  |