

Заключение
на проект федерального закона № 555755-5 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер по поддержке российского судостроения и судоходства"

Проектом закона предусматривается освобождение от уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды сроком на 15 лет (до 2026 года включительно) плательщиков страховых взносов - судоходных компаний, производящих выплаты и иные вознаграждения в пользу членов экипажей, работающих на судах, зарегистрированных в Российском международном реестре судов (далее - РМРС). При этом предусматривается компенсация выпадающих доходов государственных внебюджетных фондов в 2011-2026 годах за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

В настоящее время Правительством РФ предполагается снижение фискальной нагрузки на фонд оплаты труда в части страховых взносов в государственные внебюджетные фонды до 2014 года и за этот период предусмотрена разработка концепции реформы пенсионной системы, включая тарифную политику.

По мнению РСПП, существуют риски отмены предусмотренных льгот при обновлении законодательства по пенсионному и социальному страхованию, в том числе по размерам ставок страховых взносов и льготным категориям плательщиков.

Полагаем, что срок, на который устанавливаются рассматриваемые льготы, целесообразно привести в соответствие с действующим Федеральным законом от 24.07.2009 № 212-ФЗ "О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования", которым предусмотрены льготы до 2014 или 2019 годов.

Кроме того, отдельные положения законопроекта в части внесения изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ, а также таможенное законодательство РФ, потеряли свою актуальность, в связи с вступлением в силу Таможенного кодекса Таможенного союза, а также Федерального закона от 14.06.2011 № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

С учетом вышеизложенного РСПП считает необходимым учесть его замечания при подготовке законопроекта к рассмотрению Государственной Думой во втором чтении.