**Резолюция**

совместного заседания рабочей группы «Цифровой транспорт» подкомитета по цифровой экономике и инновациям и подкомитета по транспорту и логистики Комитета РСПП по международному сотрудничеству

15 ноября 2019 года, г. Москва

Ввиду особой значимости развития сотрудничества с Китайской Народной Республикой и сопряжения интеграционных процессов ЕАЭС с глобальной инициативой «Один пояс, один путь» актуальным вопросом является выработка совместных подходов, направленных на обеспечение развития отечественной транспортной отрасли, создание условий добросовестной конкуренции, внедрения современных, цифровых технологий управления и контроля за перевозочным процессом.

Развитие перевозок по международным транспортным коридорам в современных условиях самым тесным образом связано с внедрением цифровых технологий управления перевозочным процессом. Скорость осуществления цифровой трансформации транспортного комплекса, функциональность внедряемых цифровых сервисов и охват ими участников перевозочного процесса будут определять коммерческую привлекательность международных транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг», проходящих по территории Российской Федерации, эффективность и конкурентоспособность всего отечественного транспортного комплекса.

Выстраивание отношений по вопросам развития международных транспортных коридоров и организации перевозок РФ – КНР необходимо в рамках широкого диалога власти, бизнеса и общества, на основе соблюдения норм международных соглашений и конвенций в сфере транспорта, с учетом опыта практической реализации проектов внедрения новых технологий как российской, так и китайской сторон.

В этой связи считаем целесообразным:

* Обратиться в Минпромторг России с предложением оказать поддержку проекту создания центра продвижения и продаж российских несырьевых товаров в КНР, осуществляемому Логистическим Альянсом АСЕХ. С учетом того, что на государственном уровне в КНР активно осуществляются программы финансовой поддержки, в том числе в рамках субсидирования затрат на железнодорожную перевозку контейнеров в направлении Китай – Европа, создание такого механизма позволит выстроить эффективный механизм поддержки российского экспорта, в том числе экспорта транспортных услуг, в КНР;
* С учетом опыта применения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС и BeiDou в рамках Соглашения между правительствами РФ и КНР о международном автомобильном сообщении обратиться с Минтранс России с предложением расширения охвата данных технологий в отношении всех международных перевозок по международным транспортным коридорам, соединяющим РФ и КНР. В качестве первого шага целесообразным является внесении соответствующих дополнений в двусторонние и многосторонние действующие соглашения о международных автомобильных перевозках, включая трехсторонние соглашения Россия – Казахстан – Китай и Россия – Монголия – Китай, а также в проекты аналогичных новых соглашений;
* Поддержать инициативу о создании профессионального портала научных исследований и разработок в сфере транспорта и логистики. Рекомендовать Комитету по международному сотрудничеству РСПП выйти с предложением о формировании и включении мероприятия «Создание портала научных исследований и разработок по проблемам организации, эффективного функционирования и развития транспортных коридоров» в план приоритетных разработок Фонда «Сколково», осуществляемых в рамках направления «Стратегические компьютерные технологии и программное обеспечение».